

# CC 3800-1 hebt 80 Tonnen Abhitzekeessel



Demag Raupenkran CC 3800-1 auf Kraftwerksbaustelle Layyah, VAE.

Die Rahmenbedingungen auf der Baustelle machten es dem 12-köpfigen Team der Al Faris nicht leicht. Im Zuge einer Kraftwerkserweiterung in den vereinigten Arabischen Emiraten sollten unter anderem 16 doppelwandige Kessel montiert werden, mit denen die Abwärme des Gaskraftwerks zurückgewonnen wird, um den Wirkungsgrad der Anlage zu steigern.

**A**ls Hauptkran kam dabei der firmeneigene Demag® CC 3800-1 Gittermast-Raupenkran zum Einsatz. Al Faris mit Hauptsitz in Dubai beschäftigt in seinen zehn Niederlassungen mehr als 3200 Mitarbeiter; der Fuhrpark ist mit annähernd 2500 schweren Einsatzgeräten der Größte im gesamten Nahen Osten.

„Unter Berücksichtigung der Lastgewichte und der erforderlichen Leistungsfähigkeit kam für diesen Job nur ein Kran der 650 Tonnen-Klasse infrage. Für den Demag CC 3800-1 haben wir uns letztendlich entschieden, weil er alle Anforderungen meistert und wir seine Zuverlässigkeit und die enormen Möglichkeiten ganz genau kennen“, begründet Hilary Pinto, Geschäftsführer und Gründer von Al Faris, die Wahl des CC 3800-1, der zudem schnell von der

nur knapp 30 Kilometer entfernten Al Faris Niederlassung in Dubai auf die Kraftwerksbaustelle Layyah gebracht werden konnte. Dort benötigte ein sieben Mann starkes Team aus Kranfahrer, Supervisor und fünf Monteuren gerade einmal insgesamt 20 Stunden, um den Kran in SSL zu

rüsten. „Das war schon eine tolle Leistung, da der 66 Meter Ausleger in der SSL-Konfiguration wegen der beengten Platzverhältnisse nicht am Boden, sondern in der Höhe montiert werden musste“, erklärt Hilary Pinto.

In einem Zeitraum von sechs Monaten umfasste der gesamte Auftrag den Transport und den Aufbau unterschiedlicher Kraftwerks-

Komponenten wie Kondensatoren, Dampfkessel, HRSG Module, Generatoren oder auch Tanks. Hierzu setzte Al Faris eine ganze Armada seiner Spezialfahrzeuge wie Hydraulik-Trailer sowie verschiedene All-Terrain- und Raupenkrane ein.

## *Klare Entscheidung für den Demag CC 3800-1 Gittermast-Raupenkran*

Aber die mit Abstand schwersten und anspruchsvollsten Hübe betrafen die 28 Meter langen HRSG Abhitzekeessel mit ihren Maximalgewichten von bis zu 80 Tonnen. Diese mussten für die Montage, bei einem Arbeitsradius von 40 Metern, auf eine Höhe von knapp 60 Metern gebracht werden. Hierbei setzte das Al Faris Team auf die SWSL-Konfiguration mit dem

48 m Hauptausleger und 36 m Hilfsausleger und einem Superlift Gegengewicht von 165 Tonnen bei elf Metern Ausladung.

Bei den insgesamt 16 Hüben wurde der Demag CC 3800-1 von einem 250 Tonnen Raupenkran aus dem Al Faris Fuhrpark unterstützt: Dieser nahm die Kessel an einem Ende mit auf, damit der CC 3800-1 sie sicher in senkrechte Position bringen konnte. Anschließend gab der 250-Tonnen-Kran die Last „frei“, sodass der CC 3800-1 die Kessel unter Last verfahren und in einem Schwenk an der gewünschten Position platzieren konnte.

Zur Durchführung dieser 16 sowie aller weiteren Hübe in SWSL-Konfiguration verbrachte der Demag CC 3800-1 rund zwei Monate auf der Baustelle. „Wobei sich im Nachhinein betrachtet die beengten Platzverhältnisse beim Auf-, Um- und Abrüsten als größte Herausforderung entpuppten. Vor allen Dingen das Handling der langen Auslegerbauteile verlangte unserem Team einiges ab, das diese Aufgabe jedoch auch dank der montagefreundlichen Konstruktion des Krans routiniert meisterte“, lobt Hilary Pinto Mannschaft und Maschinen gleichermaßen.

Ein zweiter Raupenkran unterstützt den Demag CC3800-1 bei der Kesselmontage.



ANZEIGE



# WAGENBORG

24 h auch für SIE jederzeit gern im Einsatz!

[www.wagenborg.de](http://www.wagenborg.de)



sign of solutions

Projektierungen - Transportlogistik - Krandienstleistungen

Wagenborg GmbH - Hopstener Strasse 21 - 48477 Hörstel-Dreierwalde - Tel. 05978 91 66-30 - Mobil 0152 56 75 86 10

© ROHR-IDRECO Dredgers