

CC 3800-1 demontiert eingehaustes Kohleförder- band



Demag CC 3800-1 bei der Demontage von Kohleförderbändern in Norditalien.

Für die Demontage eingehauster Kohleförderbänder in Vado Ligure im Norden Italiens kam der Demag CC 3800-1 Gittermast-Raupenkran aus dem Fuhrpark von Vernazza Autogru zum Einsatz. Distanzhübe mit schweren Lasten erforderten dieses große Einsatzgerät.

Perfektes Teamwork

Trotz der räumlichen Enge ist es dem Team gelungen, den Kran innerhalb des vorgegebenen Zeitfensters hubbereit in der Konfiguration LSL_1 mit einem Ballast von 150 Tonnen zu rüsten, um die Demontage der Förderanlage in Angriff nehmen zu können. Hierbei mussten 20 Meter lange Teilstücke der Förderbandröhre mit einem Durchmesser von 4,50 Metern und einem Gewicht von 2,5 Tonnen pro laufendem Meter von den Stützen gehoben, seitlich geschwenkt und auf bereitstehende Tieflader abgelassen werden. Durchgeführt wurden die Hübe in einer Höhe von 35 Metern bei einem Arbeitsradius von 36 Metern – und zwar als Tandemlifts mit den Hilfskranen unter sehr beengten Verhältnissen. Erschwerend kam in Verbindung mit den beträchtlichen Abmessungen und dem hohen Gewicht der Lasten von 50 t eine eingeschränkte Sicht hinzu. „Doch Dank der großen Erfahrung des Teams und der Präzision der Demag Krane konnte der Zeitplan eingehalten werden – und das, obwohl für einige Demontage-Sektionen erst einmal Fahrwege für den CC 3800-1 anlegt werden mussten“, lobt Giulia Vernazza ihre Mannschaft.

Stimmiges Gesamtpaket

„Wir waren mit unserem CC 3800-1 insgesamt 20 Tage auf der Baustelle und er hat dabei wieder einmal als perfektes Einsatzgerät erwiesen und bietet dank serienmäßigem Fall-Protection-System einen hohen Sicherheitsstandard. Mindestens ebenso wichtig wie die Performance der Demag Krane ist für Vernazza aber auch der After-Sales-Support: „Auch der stimmt bei Demag. Wir haben es hier immer mit kompetenten Ansprechpartnern zu tun, die uns bei Bedarf immer wieder schnell und unkompliziert unterstützen – so, wie wir es uns wünschen!“



219: Ersteinsetzung des Demag CC 3800-1 von Vernazza beim Demontieren einer Eisenbahnbrücke.

Montagefreundliche Konstruktion

Für die Demontage der Kohleförderanlage des ehemaligen Kraftwerks Tirreno Power musste der Demag Raupenkran jedoch zunächst mit 25 LKW-Transporten auf die Baustelle in einem Gewerbegebiet von Vado Ligure gebracht werden. Vor Ort benötigte das Team fünf Tage für den Aufbau. „Dabei erwies sich die montagefreundliche Konstruktion des CC 3800-1 als sehr vorteilhaft“, berichtet Giulia Vernazza. Denn die Platzverhältnisse vor Ort waren sehr eng. „Unsere fünf Monteure mussten den Kran mit dem 72 Meter langen Hauptausleger rüsten, hatten dafür aber nur eine Fläche von 50 Metern Länge zur Verfügung“. Daher mussten die letzten Auslegerteile auf eigens dazu errichteten Holz-Podesten in der Höhe montiert werden. Als Hilfskrane setzte Vernazza Autogru sowohl beim Aufbau als auch später bei den Hüben ihre Demag AC 140, AC 500-1 und AC 800 All-Terrain-Krane ein.



G iulia Vernazza, Ingenieurin bei Vernazza Autogru, erklärte: „Ohne einen großen und leistungsfähigen Raupenkran wäre dieser Job nicht zu machen gewesen“. Denn die von der Größe her geeigneten Kran-Standplätze auf der beengten Baustelle im norditalienischen Vado Ligure waren mit rund 36 Metern für Teleskop-Krane zu weit entfernt, um die schweren Förderbandröhren über eine solche Distanz heben zu können. Daher musste der Demag® CC 3800-1 aus dem Fuhrpark von Vernazza Autogru diese Aufgabe übernehmen.

ANZEIGE



**KOMPETENZ & ERFAHRUNG
FÜR SIE IM EINSATZ**

◆ HAUPTSITZ BREMEN

◆ STANDORT BREMERHAVEN

SOMMER KRANVERLEIH

KLS KRAN & SCHWERLAST

KRANSERVICES & SCHWERTRANSPORTE

KRANARBEITEN, TRANSPORTE & MONTAGEN

Tel.: 0421 / 69 13 90 | E-Mail: info@sommer-kranverleih.de | sommer-kranverleih.de