

# Floßdorf übernimmt Liebherr-Mobilkran LTM 1650-8.1



Kranübergabe in Ehingen (v.l.n.r.): Stephan Wassmuth (Dietmar Floßdorf GmbH), Erich Schneider (Liebherr-Werk Ehingen GmbH), Dietmar Floßdorf, Marco Floßdorf (beide Dietmar Floßdorf GmbH), Florian Maier (Liebherr-Werk Ehingen GmbH).

**2017 wagte die Dietmar Floßdorf GmbH mit dem LTM 1500-8.1 den Einstieg in die Großkranklasse. Nur vier Jahre später folgt mit dem LTM 1650-8.1 der nächste Schritt: Der Kran- und Schwertransportspezialist aus Bad Neuenahr erhält immer mehr Anfragen, bei denen die Leistung des 500-Tonnners nicht mehr ausreicht.**

**F**irmeninhaber Dietmar Floßdorf kam mit seinen Prokuristen Marco Floßdorf und Stephan Wassmuth ins Liebherr-Werk nach Ehingen, um den neuen Kran zu übernehmen. Der LTM 1650-8.1 wird der bislang größte in der Floßdorf-Flotte sein. Bereits 2019 auf der Bauma bestellt, denn das Konzept des neuen Liebherr-8-Achlers überzeugte sofort, „Nicht nur die deutlich höhere Tragkraft, sondern auch die Technikedetails, wie VarioBase® und VarioBallast®, sind beeindruckend.“

Stephan Wassmuth stimmt zu und berichtet: „Der LTM 1500-8.1 (mit über 600 Einheiten der meistverkaufte Großkran aller Zeiten), war unser erfolgreicher Einstieg in die Großkranklasse, aber für viele Projekte reicht er nun nicht mehr aus. Der LTM 1650-8.1 bietet uns erweiterte Einsatzmöglichkeiten bei Schwerlasthüben, Umschlägen in Binnenschiffe, Betonteilmontagen, Service-Arbeiten an Windkraftanlagen und in der Industrie.“

Floßdorf, 1952 gegründet mit heute rund 50 Mitarbeitern, hat sich sogar für beide Teleskopauslegervarianten entschieden – 54 und 80



LTM 1650-8.1 beim Brückenabriss in Mönchengladbach.

Meter Länge. „Das bietet uns maximale Flexibilität und ein besonders breites Einsatzspektrum. Der lange Mast ist zum Beispiel für Baukranmontagen optimal“, berichtet Dietmar Floßdorf.