

# Tandemhub vor Traumkulisse



Krandienstleister Hareket setzt beim Tandemhub in der Damen Schiffswerft in Antalya auf bewährtes Demag-Raupen-Duo.

Tandemhub vor Traumkulisse.

**T**raumhafte Kulisse, strahlend blauer Himmel, türkisfarbenes Wasser: perfekte Rahmenbedingungen für den Hub der gut 70 Meter langen „Aqua Helix“, die an diesem Tag erstmals zu Wasser gelassen werden sollte.

Dazu musste das Mannschaftstransportschiff für industrielle Seeprojekte mit Platz für bis zu 122 Personen zunächst aus dem Hangar gefahren werden, in dem es gebaut wurde. Diese Aufgabe übernahmen zwei 12-Achs-

Schwerlast-Module. Sie brachten das 410 Tonnen schwere Schiff direkt an die Kaimauer, wo die beiden Demag CC 2800-1 Gittermastraupenkrane bereits warteten. Diese wurden zuvor mit rund 55 LKW-Transporten auf das Werftgelände gebracht und dort montiert.

„Mit der Traglast von jeweils 600 t waren die beiden Raupenkrane optimal für diesen Hub geeignet“, erklärt Ibrahim Menzil, Kranmanager bei Hareket. Beide Krane wurden in Superlift-Konfiguration gerüstet: Raupe 1 mit

48 m langem Hauptausleger und 150 t Superlift-Gegengewicht; Raupe 2 ebenfalls mit 48 m langem Hauptausleger jedoch mit einem Superlift-Gegengewicht von 250 t. So konnten die beiden Raupenkrane den empfindlichen Aluminium-Rumpf der Aqua Helix im Tandem bei einer Hakenhöhe von 30 m sicher auf 8 Meter anheben, anschließend um 20 Meter unter Last vorfahren, um ihn dann sanft ins Wasser abzulassen.



Zwei Demag CC 2800-1-Raupenkrane lassen die Aqua Helix zu Wasser.



Zwei Demag-Raupen in Superlift-Konfiguration beim Tandemhub.

„Der Hub mit den beiden Demag CC 2800-1 Kranen verlief völlig unproblematisch, sodass wir den Job pünktlich und vertragsgemäß durchführen konnten“ resümiert Menzil zufrieden. Für die Aqua Helix ging es anschließend auf dem Seeweg nach Holland, wo sie ihre Gangway erhält und bei darauffolgenden Tests in der Nordsee ihre Praxistauglichkeit unter Beweis stellen muss.



Job erfolgreich beendet.