

Mega-Autobahnbrücke Offenbach im Team- Einsatz montiert

Seit einigen Jahren wird der Verkehrsknoten Offenbach über die A 3 und Kaiserlei umgebaut. Nachdem die Brücke in Offenbach durch mehrere Statiker gerechnet und immer wieder verstärkt wurde, verzögerte sich der Neubau immer wieder.

Inzwischen wurden die Brückenpfeiler mit viel mehr Stahlarmierung als ursprünglich geplant hergestellt und die Lebenszeit der Brücke jetzt auf 120 Jahre Nutzungszeit berechnet. Die Stahlträger der Brücke mit 44 m Länge und 85 t Eigengewicht überspannen die Pfeiler über der A 3. Aufgrund der komplexen Montage und des engen Zeitkorridors für die Autobahnspernung wurde die Montage und der Einhub der Stahlträger auf zwei Wochenenden in der Nacht verteilt.

Die Hellmich Kranservice GmbH in Riedstadt erhielt den Auftrag das Projekt zu planen, zu koordinieren und die Hubleistung bereitzustellen. Das Hellmich Team plante das Projekt mit den Geräten LTM 1650 und LTM 1450 der Kollegen BKL Frankfurt, Weiland und Dornseiff für die Nachthübe am 25./26. September und 2./3. Oktober 2021 im engen Zeitkorridor von 18.30 bis 10.30 Uhr morgens.

Es war knapp, aber „Just in Time“ hat alles funktioniert und die Vertreter der Autobahn GmbH, dem beauftragten Bauunternehmen und Stahlbauer waren zufrieden. Die Baustelle soll im November beendet werden, sodass ein weiteres Nadelöhr der Metropolregion Frankfurt beseitigt wird.



Liebherr LTM 1650 und LTM 1450 im Tandemhub – Teamwork bei Planung und Ausführung dieser Brückenbaustelle in Offenbach.