

Die „DUDEK GmbH“



Fertigteilmontagearbeiten an einem Klinik-Neubau. Eingesetzte Krane: Ein LTM 1400 mit Wippspitze, eine LR 1400 und ein LTM 1045 als Hilfskran.

Leserbrief unseres Kranmagazin- und Schwertransportmagazin-Lesers Erwin Dudek.

Fotos und Text: Erwin Dudek

Sehr geehrte Frau Steffens, sehr geehrter Herr Hellmich, mit Begeisterung habe ich einige Ausgaben Ihres Magazins gelesen, welches ich mittlerweile auch abonniert habe. Mich hat sofort angesprochen, dass Sie auch Modellbauer mit in Ihr Heft integrieren.

Erlauben Sie mir, dass ich meine Modellfirma „DUDEK GmbH“ kurz vorstelle: Die „DUDEK GmbH“ ist eine nicht real existierende Firma, sie gibt es nur im Maßstab 1:87. Im Fuhrpark befinden sich 66 Krane aller Größen, darunter diverse Modell-Unikate, welche transportabel und im Einsatz darstellbar sind. Weiter gibt es rund 180 Tieflader und Auflieger für jeden Einsatz, 29 Zugmaschinen von 2-5 Achsen, BF3 und BF4-Begleitung, Arbeitsbühnen und Dioramen für Ausstellungen.

Alle Fahrzeuge haben die hauseigene Beschriftung, daher lässt sich eine solch umfangreiche Sammlung ohne Rücksichtnahme auf den Fuhrpark echter Betreiber darstellen.



Hub einer 1.232 Gramm schweren Containerbrücke auf die Fahrwerke. Eingesetzte Krane: 2 x LR 1600, 1 x CC 6800-1, 1 x AK 850, 1 x LTM 1250, 1 x LTM 1045, sowie drei Steigerwagen.



Einsetzen einer Brücke mit zwei LR 1600. Die Brücke wurde vorher mittels unserer SPMT vom Fertigungspunkt um 90 Grad gedreht und in Übernahmeposition gefahren.



Demontage einer alten Containerbrücke. Zwei LTM 1450 halten die Kranbahn in Waage, während ein LTM 1250 zunächst die hintere, danach die vordere Stütze heraushebt. Der LTM 1045 dient hier als Hilfskran zum Ablegen der Stützen und zum Verladen für den Abtransport. Zwei Steigerwagen waren ebenfalls im Einsatz.