

Blue Beast feiert sein Debüt



Das lange Auslegersystem war notwendig, um die Last über ein zwischen Straße und Krankenhaus liegendes Gebäude zu heben.

Der neu ausgelieferte Liebherr-Mobilkran LTM 1650-8.1 hat seinen ersten Hub für All Erection & Crane Rental in Cleveland, Ohio durchgeführt. Nun freut sich der Kranspezialist auf die kommenden Aufträge mit dem 700-Tonnen-Kran, den das Unternehmen „Blue Beast“ nennt.

Der LTM 1650-8.1, ein All-Terrain-Kran mit der branchenweit größten Hubkapazität auf acht Achsen, feierte kürzlich sein Debüt bei einem Einsatz im Krankenhaus der Veteranenverwaltung in Cleveland, Ohio (USA). Der frisch ausgelieferte Liebherr-Kran, der aufgrund seiner kobaltblauen Lackierung „Blue Beast“ genannt wird, führte seinen ersten Hub für All Erection & Crane Rental durch. Der auf der Bauma 2019 vorgestellte LTM 1650-8.1 ist das Nachfolgemodell des LTM 1500-8. Mit einer Tragfähigkeit von maximal 700 t übertrifft er die Leistung seines Vorgängers je nach Konfiguration um 15 bis 50 %. All Crane

bestellte sofort, so dass die Auslieferung bereits im zweiten Quartal 2021 erfolgen konnte.

VarioBallast und zwei Auslegerlängen

Auf engen Baustellen bietet der VarioBallast LTM 1650-8.1 große Vorteile: Der Gegengewichtsradius lässt sich über einen einfachen hydraulischen Schwenkmechanismus stufenlos zwischen 6,4 und 8,4 m verstellen. Auf engstem Raum, selbst wenn der Kran buchstäblich mit dem Rücken zur Wand steht,

bewältigt er immer noch beträchtliche Hubleistungen. Außerdem sind für der LTM 1650-8.1 zwei Teleskopausleger in 54 und 80 m Länge erhältlich, die schnell und einfach gewechselt werden können. Das erhöht die Flexibilität, denn beide Auslegerlängen haben ihre speziellen Vorteile.

Perfekte Leistung für den ersten Kranjob

Der Auftrag im Krankenhaus umfasste den Bau eines Maschinenraums und das Einheben von sechs Komponenten einer Lüftungsan-



Dass der LTM 1650-8.1 auch in beengten Umgebungen aufgestellt werden kann, überzeugte seinen neuen Besitzer.

lage. Der Kran musste seinen Ausleger über ein anderes Gebäude führen, um den Arbeitsbereich zu erreichen. Seine Leistung war perfekt für den Auftrag: „An dem Ort, an dem wir den Kran aufstellen mussten, hätten Krane mit höherer Kapazität nicht gepasst, und kleinere Krane, hätten das erforderliche Gewicht in dieser Entfernung nicht heben können“, erklärt Brian Meek, Technikspezialist bei ALL Crane.

Bei diesem Ersteininsatz wurde der Kran mit dem kurzen, auf 22 Meter ausgeschobenen Teleskopausleger und einer 87-Meter-Wipp-

spitze gerüstet. Der Kranfahrer hob die einzelnen Komponenten von einem auf der Straße geparkten Tieflader, schwenkte sie über das dazwischenliegende Gebäude und setzte sie feinfühlig auf dem dahinterliegenden Gebäude ab. So wurden die 7 Tonnen schweren und jeweils 9 Meter langen Teile der Lüftungsanlage problemlos eingehoben. Meek kommentiert begeistert: „Er hat die Grundfläche eines 500-Tonnen-Krans und verfügt über die Schlagkraft eines 700-Tonnen-Krans“.

WIR MACHEN AUS GROSSPROJEKTEN FILIKRANARBEITEN



FÜR UNS SIND SCHWERE LASTEN EIN LEICHTES. MIT UNSEREN KRANEN BEWEGEN WIR TONNENSCHWERE TEILE DORTHIN, WO SIE BENÖTIGT WERDEN – MILLIMETERARBEIT, DIE GEWICHT HAT.

STEIL
KRANARBEITEN

Mehr Informationen unter
www.steil-kranarbeiten.de