



Rollout für den GMK5150XL.

Krantage in Wilhelmshaven

Grove präsentiert zwei neue All-Terrain 5-Achser: den Grove GMK 5120L und den Grove GMK 5150XL.

Im September und Oktober reisten Kunden von Manitowoc an die Nordseeküste, um an den Grove Krantagen im Wilhelmshavener Manitowoc Werk teilzunehmen. Dort wurden neben zahlreichen Verbesserungen im Werk, in der Fertigung und an den Produkten, zwei neue GMKs vorgestellt, die die Klasse der leichten Fünfacser des Herstellers ergänzen – der Grove GMK 5120L und der Grove GMK5150XL.

Grove GMK 5120L

Der neue Grove GMK 5120L bietet in der Klasse der leichten 5-Achs-Taxi-Krane mit 66 m Hauptauslegerlänge eine Hubhöhe und

Reichweite, die vorher nicht erreicht werden konnten. Dieser vielseitig einsetzbare Taxi-Kran ermöglicht aber noch deutlich mehr: Kunden können durch die Vielseitigkeit der Verfahrzustände zukünftig deutlich flexibler planen. Der GMK 5120L kann ohne Aufwand zwischen Fahrzuständen mit 10 t pro Achse und 12 t pro Achse wechseln. Auch ein Gesamtgewicht von unter 48 t ist kein Problem.

Mit seinen kompakten Abmaßen von nur 14,2 m Länge und 2,75 m Breite passt der GMK 5120L durch jede Baustellenzufahrt. Dies wird auch durch die Grove Einzelradaufhängung MEGATRAK unterstützt.





GMK5120L mit 66 m Hauptausleger.

Grove GMK5150XL

Mit hohen Traglasten und einer Auslegerlänge von fast 69 m, die an die 220 Tonnenklasse reicht, wartet der neue GMK5150XL auf. Bei 68,7 m Hauptauslegerlänge hebt der neue 150 Tonner 8,1 t, bei 66 m stehen 9,4 t Traglast zur Verfügung und bei knapp 60 m Hauptauslegerlänge meistert der GMK5150XL Lasten von 12,7 t. Diese Traglasten sind in der



Der GMK6300L wurde bereits 600 mal verkauft.

150 t Klasse top und können bereits mit Taxi-Gegengewichtskonfigurationen erreicht werden. Darüber hinaus sind die Gegengewichte unter Groves 150 Tonnern sowie dem Grove GMK5120L austauschbar. Dies sorgt für einfache Logistik.

Dank des flexibel gestalteten Gegengewichts können unterschiedliche Achslasten

realisiert werden. Mit Varianten, startend bei 1 t Gegengewicht auf dem Kran, bis hin zu 10,2 t innerhalb von 12 t pro Achse, ist der GMK5150XL für jeden Einsatzzweck optimal aufrüstbar. Natürlich bietet der GMK5150XL mit MAXbase eine optimal Abstützmöglichkeit.





Der GMK5150XL mit 68,7 m Hauptausleger.

Die beiden neuen 5-Achser, GMK5120L und GMK5150XL sind mit dem neuesten Grove Fahrerhaus ausgestattet und bieten höchste Ergonomie und Komfort für den Kranfahrer. In dem neuen Fahrerhaus haben Fahrer nicht nur mehr Platz und viel Stauraum zur Verfügung, sie sitzen auch deutlich näher an der Außenseite, was für eine verbesserte Rundumsicht sorgt.

Grove GMK6400-1

Während der Kundenveranstaltungen hatten die Besucher zudem die Möglichkeit, sich von der Leistungsfähigkeit des neuen GMK6400-1 zu überzeugen. Zuerst vorgestellt auf der Conexpo in Las Vegas, überzeugt der 400 Tonner auf sechs Achsen mit hohen Traglasten bei gleichzeitig kompakten Abmaßen. Der neue GMK6400-1 bietet durch sein verbessertes Hydrauliksystem noch höhere Arbeitsgeschwindigkeiten und gleichzeitig ist die Steuerung noch feinfühler als zuvor. Dank der Kransteuerung CCS (Crane Control System) ist die Bedienung des 400 Tonners nun noch intuitiver und erlaubt darüber hinaus die Einführung von MAXbase. Dadurch wird der GMK6400-1 noch vielseitiger und flexibler einsetzbar.

Mit der Einführung von Euromot 5 sind nun auch alle Motoren der GMKs von Grove



Zahlreiche Besucher informierten sich bei der Kranagentur über die Neuheiten.

für den Einsatz von umweltfreundlichem HVO Diesel freigegeben. Dies erlaubt eine Reduzierung des CO₂-Ausstoßes um bis zu 90 %, eröffnet somit neue Einsatzmöglichkeiten und hilft Unternehmen ihren CO₂-Fußabdruck zu minimieren.

„Die neuen Grove All-Terrains auf fünf Achsen liefern Leistungen ab, an die man vor wenigen Jahren in dieser Kranklasse noch nicht einmal gedacht hat!“, sagt Andreas

Cremer, Vice President Produkt Management bei Manitowoc. „Es war sehr schön, letztendlich wieder viele Gäste, bekannte und neue Gesichter, in unserem Werk in Wilhelmshaven begrüßen zu dürfen und unsere neuesten Produkte vorzustellen. Und es war natürlich noch schöner, so viel positives Feedback zu den Grove GMKs zu erhalten!“



Die neue Kabine vermittelt „Bus Feeling“.



ANZEIGE

ECO-Skate® Transportfahrwerke ECO-Jack® Maschinenheber

HTS

...the load moving experts

Made in Germany

www.hts.de
info@hts-direkt.de

