

# Schmidbauer – ES-GE – Kooperation



ES-GE-Ballastauflieger.

Mit über 20 bestellten Fahrzeugen in den vergangenen Jahren steht der Name Schmidbauer auf der Kundenliste der ES-GE Nutzfahrzeuge ganz weit oben. Schmidbauer greift auf das gesamte Produktspektrum des Essener Nutzfahrzeug-Spezialisten zurück. Seit der Auslieferung des letzten großen Pakets im Jahr 2019 hat die ES-GE mit weiteren Fahrzeugen zur Erneuerung des Fuhrparks der Schmidbauer Gruppe beigetragen.

**M**it über 20 bestellten Fahrzeugen in den vergangenen Jahren steht der Name Schmidbauer auf der Kundenliste der ES-GE Nutzfahrzeuge ganz weit oben. Schmidbauer greift auf das gesamte Produktspektrum des Essener Nutzfahrzeug-Spezialisten zurück. Seit der Auslieferung des letzten großen Pakets im Jahr 2019 hat die ES-GE mit weiteren Fahrzeugen zur Erneuerung des Fuhrparks der Schmidbauer Gruppe beigetragen.

Die Fricke-Schmidbauer Schwerlast GmbH als Teil der Schmidbauer-Gruppe mit einem Leistungsspektrum von Schwer- und Spezialtransporten in allen Dimensionen setzt dabei u.a. auf Ballastauflieger der Marke ES-GE. Die speziell für den sicheren Transport des Kranballasts ausgelegten Sattelaufleger eignen sich aufgrund ihrer robusten Bauweise für diesen Einsatzzweck. Doch auch einzelne Teile von Kranen werden mit den 10,8 t wiegenden 4-Achsern mit einer maximalen Nutzlast von 45,2 t zum Einsatzort gefahren.





Setzt die Ladehöhe, z.B. beim Transport von Kranbauteilen Limits, bieten Ballastauflieger mit gekröpftem Hals die Lösung. Die Schmidbauer GmbH & Co. KG, ebenfalls Teil der Unternehmensgruppe, hat im Frühling ein Exemplar dieses Typs in Empfang genommen. Mit einem Eigengewicht von 19 Tonnen kommt dieser auf eine max. Nutzlast von 66 Tonnen. Das Ladebett ist ca. 1,27 m hoch. Fünf der sechs Achsen werden gelenkt. Die liftbare, erste Achse verfügt über eine Vorlauflenkung. Achsen drei bis sechs werden über eine hydraulische Zwangslenkung gelenkt. Die zweite Achse ist starr, aber ebenfalls liftbar.



Ein weiterer Trailer, der MAX110 nahm ebenfalls den Dienst für die Schmidbauer Gruppe auf. Er ist bereits der zwölfte Auflieger dieses Typs innerhalb der letzten zwei Jahre. Diese waren für Schmidbauer eigens modifiziert wurden, die manuellen Sattelstützen wurden gegen hydraulisch zu bedienende ausgetauscht und es wurde je eine automatische Senkanlage als Sicherheitseinrichtung installiert.



ES-GE-Ballastauflieger mit hydraulischer Abstützung.