

Cleverere Transportlösung von Liebherr und ES-GE



Der LTM 1650-8.1 als Nachfolger des laut Liebherr bis heute meistverkauften Großkrans LTM 1500-8.1 lässt sich mit einem 54 oder 80 m Teleskopausleger betreiben. Bei dem 80 Meter-Ausleger würde die maximale Achslast von je 12 Tonnen überschritten und müsste daher auf einem separaten Auflieger transportiert werden. Zu diesen Zweck haben ES-GE und Liebherr ein einfach umzusetzendes Gesamtkonzept erarbeitet.

Um einen sicheren Transport und eine komfortable Montage zu ermöglichen hat Liebherr zwei Aufnahmen konstruiert. Die hintere der beiden ist eine manuell zu bedienende, hydraulisch gesteuerte Einrichtung, die eine Feinjustierung der separat transportierten Teleskopteile ermöglicht und wird von der Hydraulik des Krans mitversorgt. Für diese Aufnahme wurde eine Trägerplatte konstruiert, die eine Arretierung in den quer zur Fahrtrichtung eingelassenen Rungentaschen ermöglicht, dadurch sind Umbaumaßnahmen am Auflieger nicht erforderlich.

Sobald die transportierten Teleskopteile 3-5 mithilfe der hydraulischen Einrichtung ausgerichtet und mechanisch mit den Teleskopteilen 1-2 des Mobilkrans verbunden sind, kommt die vordere Aufnahme zum „Tragen“. Für die Montage der Teleskopteile müssen diese zunächst vom Mobilkran auf eine definierte Länge eintelestriert werden. Dazu überfährt die mit Rollen ausgestattete, vordere Montagehilfe die Ladefläche von vorne nach hinten. Da der Sattelaufliieger für den Transport des Teleskopauslegers um ca. 3 m ausgezogen werden muss, ist hierfür der Einsatz von acht Überfahrhilfen nötig, die zwischen den

Ladeflächen und dem Zwischentisch platziert werden. Sie wiegen nur ca. 30 kg, gewährleisten aber eine ausreichende Traglast.

Für die Umsetzung dieses Projektes nutzt die ES-GE Nutzfahrzeuge einen 3-achsigen Sattelaufliieger des Typs TeleMAX von Faymonville. Wie bereits erwähnt, sind am Auflieger keine Umbaumaßnahmen nötig. Das einfache System nutzt lediglich optional ab Werk bestellbare Zusatzausstattungen wie die Rungentaschen und der Zwischentisch. Der Auflieger bleibt ansonsten „alltagstauglich“.



Links im Bild: die vordere Ladeeinrichtung mit Rollen.



Liebherr – ESGE- Faymonville-Telemax-Telemontage.



Die hintere, hydraulisch gesteuerte Ladeeinrichtung.



Liebherr 80 m-Ausleger auf ES-GE Faymonville-Auflieger.