

**Bernd Merkle bei Spierings Mobile Cranes**

Seit dem 1. Dezember 2021 ist Bernd Merkle neuer Sales Engineer bei Spierings Mobile Cranes, zuständig für die Gebiete Süddeutschland, Österreich und Ungarn. Mit mehr als 15 Jahren in der Nutzfahrzeugbranche sammelte Bernd Merkle umfangreiche Erfahrung als Produkt- und Area Sales Manager. Im Laufe seiner bisherigen Karriere übernahm er verantwortungsvolle Positionen und Projekte.

In den letzten Jahren ist der Anteil von Spierings Mobilfaltkränen in den oben genannten Ländern stark gewachsen und auch in Zukunft sieht Spierings in diesen Märkten große Chancen. Alle Krane der Spierings Produktpalette können inzwischen emissionsfrei ausgerüstet werden. Spierings hat die Entwicklung sowohl des eDrive- als auch des eLift-Konzepts vorangetrieben, mit dem es möglich ist, mit nur 11-32 Ampere Stromstärke einen Kran auf einer Baustelle zu betreiben.



Mathieu Braamhaar (Links) & Bernd Merkle (Rechts) vor den neuen SK597-AT4 eLift und SK1265-AT6 eLift des Deutschen Kunden Wiesbauer.

**BKS sagt Jahreshauptversammlung ab**

Aufgrund der sich weiter verschärfenden coronabedingten Infektionslage sieht sich die Bundesfachgruppe Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK) e.V. leider gezwungen, die für den am 18. und 19. Februar 2022 in Frankfurt geplante Jahreshauptversammlung abzusagen. Weiterhin geplant ist jedoch die Ausrichtung der Jahreshauptversammlung am 14.+15.10.2022 im Hause Maritim Stuttgart. Infolge aktueller Vorgaben (auch seitens des Hotels) und zum Schutz aller Teilnehmenden nach der „2GPlus“-Regel. Anschrift Veranstaltungsort Jahreshauptversammlung im Oktober 2022: Maritim Hotel Stuttgart Seidenstraße 34 70174 Stuttgart

## Robert Baran Crane Group ordert zehn Tadano All-Terrain- und Raupenkrane

Bei den Bau-Projekten des polnischen Krandienstleisters Robert Baran Crane Group gehören die Tadano AC und CC Krane seit Langem zum festen Erscheinungsbild. Und daran wird sich auch in Zukunft nichts ändern – ganz im Gegenteil! Denn Baran stockt mit seiner jüngsten Bestellung seine ohnehin umfangreiche Tadano-Flotte noch einmal deutlich auf: mit sieben Tadano AC 5.220L-1 All-Terrain-Kranen, zwei Tadano CC 38.650-1 Gittermast-Raupenkranen inklusive traglaststeigernden Boom-Booster-Kits und einem Tadano GTC-1800EX Teleskop-Raupenkran. Die ersten Modelle werden im vierten Quartal dieses Jahres ausgeliefert, womit Baran sein erstes großes Kranpaket unter der harmonisierten Marke Tadano und mit neuer Produktbezeichnung erhält.

„Wir haben bisher rund 30 All-Terrain-Krane der 200 beziehungsweise 220 Tonnen-Klasse sowie sieben AC 500-8, einen AC 1000-9, 13 CC 2800-1 und 16 CC 3800-1 Gittermast-Raupenkrane bezogen – und wir sind immer



Ein Tadano GTC-1800EX geht an die Robert Baran Crane Group.

wieder aufs Neue von ihrer Performance und Qualität begeistert“, begründet Firmeninhaber Robert Baran seine erneute Entscheidung für die Krane aus Zweibrücken.

## Neuer AC 45 City für Auto-Klug

Die City Krane haben im Fuhrpark des Krandienstleisters Auto-Klug schon seit Langem ihren festen Platz: Neben zwei AC 30 City und drei AC 40 City verrichtet hier auch schon ein AC 45 City seinen Dienst – und ist nun ein weiterer AC 45 City hinzugekommen.

„Die City Krane sind vor allem in Gebäuden mit geringer Deckenhöhe einfach unschlagbar“, weiß Kranfahrer Jochen Friedrich, der den „Neuen“ in Zweibrücken abgeholt hat. Übergeben wurde der Kran von Tadano Sales Manager Thomas Keckeis.

„Wir haben diese Krane seit über zwanzig Jahren im Einsatz und wissen daher aus Erfah-

rung, dass wir uns auf diese Geräte absolut verlassen können“, betont Jochen Friedrich, der den neuen AC 45 City vornehmlich in Hallen bei Deckenkranmontagen und bei der Montage sowie Demontage von Maschinen nutzen wird.

Den Zusammenschluss von Tadano und Demag bewertet man in seiner Firma übrigens durchweg positiv: „Wir haben viele Krane aus Zweibrücken im Einsatz – nicht nur City Krane, sondern auch große All-Terrain-Krane bis 500 Tonnen. Durch das Zusammengehen der beiden Marken hat sich die Auswahl aus einer Hand deutlich vergrößert.“



Von links nach rechts: Thomas Keckeis (Sales Manager, Tadano), Jochen Friedrich (Kranfahrer, Auto-Klug), Heiko Richter (Außendienstler, Auto-Klug).

## Acht Tadano-Krane für Mammoet

Diese Anfahrt hatte sich definitiv gelohnt – und zwar für beide Seiten: Am 19. Oktober 2021 unterschrieb eine Delegation des niederländischen Krandienstleisters Mammoet bei Tadano in Zweibrücken einen Auftrag über die Lieferung von insgesamt acht Kranen. Das „Paket“ umfasst neben zwei Tadano CC 38.650-1 Gittermast-Raupenkranen, einem AC 3.045-1 City Kran mit E-Pack und fünf Tadano GR



Rough-Terrain-Krane sowie ein Boom Booster Kit, mit dem sich die Tragfähigkeit von CC Kranen in bestimmten Konfigurationen um bis zu 90 Prozent steigern lässt.

Tadano Demag GmbH & Tadano Faun GmbH CEO Jens Ennen wertet diesen umfangreichen Abschluss als großen Vertrauensbeweis des holländischen Kunden: „Wir sind sehr erfreut darüber, dass sich Mammoet bei diesem großen Auftrag für unsere Produkte entschieden hat und unsere Geschäftsbeziehung damit weiter stärkt.“ Und Mammoet COO Jan Kleijn und Global Projects & Assets Director Peter van Oostrom betonen: „Auch wir sind sehr froh, unsere Partnerschaft mit Tadano fortzusetzen. Wir verfolgen die Entwicklungen bei Tadano mit großem Interesse und finden, dass das Unternehmen mit seiner OneTadano-Strategie auf einem sehr guten Weg ist“.

## Gebrauchter ATF 130G-5 für Hellbergs Entreprenad

Für Jens Sundqvist, Miteigentümer des schwedischen Krandienstleisters Hellbergs Entreprenad AB, war es ein Glücksfall: „Wir brauchten sehr schnell und dringend einen Hilfskran für einen Einsatz in einem Windpark. Da kam uns der gebrauchte ATF 130G-5 gerade recht“, berichtet er.

Denn der All-Terrain-Kran hatte seinen Weg erst 2016 nach Schweden gefunden und präsentierte sich mit seinen gerade einmal fünf Jahren und verhältnismäßig wenigen Betriebsstunden in perfektem Zustand. „Deshalb haben wir nicht lange gezögert, sondern ihn in der angebotenen Ausstattung direkt übernommen“, erzählt Jens Sundqvist, der um die hohe Qualität dieser Krane weiß und sich daher um die Zuverlässigkeit seines neuen Gebrauchten keine Gedanken macht.



Tadano ATF 130G-5.



**ORMIG S.p.A.** Piazzale Ormig | Ovada (AL) ITALY  
Tel. +39 0143.80051 | E-mail: [mktg@ormigspa.com](mailto:mktg@ormigspa.com)

 [ormigspa](https://www.instagram.com/ormigspa) | [www.ormig.com](http://www.ormig.com)



### Danilo Ettlich – neuer Vertriebsleiter bei Hiab



Seit dem 1. Januar 2022 ist Danilo Ettlich bei der Hiab Germany GmbH Vertriebsleiter für den Direktvertrieb von HIAB- & EFFER-Ladekränen, MULTILIFT-Containerwechslergeräten und LOGLIFT-Forstkränen.

Hiab hat die Position zum Jahresbeginn als logische Konsequenz seines starken Wachstums im Vertrieb neu geschaffen. Auf diese Weise können Danilo Ettlich und Maximilian Thiele, welcher den Vertrieb und das Marketing in Deutschland ganzheitlich verantwortet, mit ihren Teams gewährleisten, dass Kunden, Händler und Geschäftspartner weiterhin optimal betreut werden, sowie gemeinsam für weiteres Wachstum sorgen. Durch seine vorige Position als Produktmanager für EFFER-Ladekrane sowie seine Vertriebserfahrungen bei anderen Aufbauherstellern, ist Ettlich nah am Markt und versteht die Anforderungen der Kunden. Eine starke Besetzung für die neue Management-Position.

### Neue Organisationsstruktur bei Manitex Valla



Fabrizio Girotti ist neuer General Manager von Manitex Valla, einem führenden Unternehmen in der Branche der elektrischen selbstfahrenden Krane mit Sitz in Italien und Teil von Manitex International.

„Ich freue mich, Ihnen mitteilen zu können, dass Fabrizio Girotti mit Wirkung zum 1. Januar 2022 zusätzlich zu seinen derzeitigen Aufgaben als General Manager von Oil&Steel Aerials zum General Manager von Manitex Valla ernannt wurde“, sagte Steve Filipov, CEO von Manitex International. „Unser Ziel ist es, weiter zu investieren und unseren Anteil in diesem spannenden Segment des emissionsfreien Hebens auszubauen.“

Bei der Bekanntgabe nutzte Herr Filipov die Gelegenheit, Carlo Forini, dem ehemaligen General Manager von Manitex Valla, für seine Beiträge zum Unternehmen in den vergangenen Jahren von ganzem Herzen zu danken.

## Nummer 27 im 27. Firmenjahr: Ullrich übernimmt LTM 1060-3.1

Die Ullrich Krane GmbH hat einen Liebherr-Mobilkran LTM 1060-3.1 übernommen, der 60-Tonner ergänzt die Kranflotte im Bereich zwischen 50 und 90 Tonnen. Es ist der 27. Kran, den das Chemnitzer Unternehmen in seiner 27-jährigen Firmengeschichte von Liebherr gekauft hat.

Mit Klappspitze erreicht der LTM 1060-3.1 Hubhöhen bis 63 Meter und Ausladungen bis 48 Meter. Auf öffentlichen Straßen führt er bis zu 5,5 Tonnen Ballast bei 12 Tonnen Achslast mit. Damit kann er bereits einen großen Teil seiner Einsätze ohne zusätzliche Ballasttransporte durchführen. Mit seinem kompletten Gegengewicht von 12,8 Tonnen erreicht der 3-Achser maximale Tragkräfte. „Mit dem LTM 1060-3.1 haben wir nun die Lücke zwischen 50 und 90 Tonnen Tragkraft geschlossen“, erklärt Firmeninhaber Michael Ullrich. „Wir können den kompakten 3-Achser aufgrund seiner hohen Tragkräfte und seinem 48 Meter langen Teleskopausleger für ein sehr breites Spektrum einsetzen. Neben der jahrelangen, vertrauensvollen Zusammenarbeit bietet uns Liebherr modernste Kran- und Antriebstechnologie. Die neueste Liebherr-Motorentechnik ermög-



Kranübergabe in Ehingen: v.l.n.r. Patrick Heilmann, Ulrich Rüdiger Pörschke, Michael Ullrich (alle Ullrich Krane GmbH), Burkhard Berndt (Liebherr-Werk Ehingen (GmbH)).

licht uns den Umbau unserer Kranflotte hin zu einem umweltfreundlichen Fuhrpark. Die Einsparung von Treibstoff und CO2 steht auch bei uns an der Spitze der Herausforderungen.“

Im April 2022 steht dem Familienunternehmen ein Generationswechsel an. „Ich freue mich, dass Holger Ludewig, der seit 27 Jahren als Disponent bei uns arbeitet, geschäftsführender Gesellschafter wird, und in dieser Position Verantwortung für das Unternehmen übernimmt. Ich werde dem Unternehmen aber weiterhin erhalten bleiben“, so Michael Ullrich.

## I & H Kran stellt neuen AC 100-4L und AC 220-5 in Dienst

Nils Laumann, Betriebsleiter bei der I & H Kran Transport Montageservice GmbH aus Rötha, freut sich auf die beiden jüngsten Zukäufe seines Unternehmens: den AC 100-4L und den AC 220-5. „Beim AC 100-4L haben uns nicht zuletzt seine kompakten Abmessungen und das 2-Motoren-Konzept überzeugt“, berichtet er. Das technische Highlight ist für ihn jedoch die Kransteuerung IC-1 Plus, die es erlaubt, die maximal mögliche Traglast des Krans auch unter beengten Platzverhältnissen beispielsweise mit asymmetrisch ausgefahrener Abstützung auszunutzen.

Damit kann der AC 100-4L Jobs bewältigen, für die man sonst einen größeren Kran benötigen würde. „Die zum Teil deutlich erhöhten Traglasten bei verschiedenen Drehwinkeln selbst mit Teilballastierung machen einen Einsatz dieses Krans in vielen Fällen besonders

wirtschaftlich“, bringt es Nils Laumann auf den Punkt.

Mit den Vorteilen der Kransteuerung IC-1 Plus kann auch sein neuer AC 220-5 punkten. „Wir werden diesen Kran hauptsächlich zum Heben von Beton-Fertigbauteilen einsetzen. Sein langer Hauptausleger und der enorme Arbeitsradius von bis zu 74 Metern machen ihn dabei zum idealen Arbeitsgerät“, erklärt Nils Laumann, der den AC 220-5 bereits für die ersten Projekte fest eingeplant hat.



Tadano AC 220-5.

## Tata Steel mit neuer Stranggießanlage in den Niederlanden



Im Oktober letzten Jahres hat Tata Steel in seinem Stahlwerk in IJmuiden (NL), im Beisein von Arthur van Dijk, Repräsentant des Königshauses in der Provinz Nordholland, offiziell eine neue Stranggießanlage in Betrieb genommen.

Mit 220 Millionen Euro ist es die bisher größte und wichtigste Investition von Tata Steel in seine europäischen Produktionsanlagen. Die neue Anlage ermöglicht die Produktion eines noch breiteren Spektrums an innovativen Stählen, einschließlich hochfester und ultrahochfester Stähle. Automobilhersteller können beispielsweise mit diesen Stählen leichtere, kraftstoffeffizientere und sicherere Fahrzeuge bauen.

Das Großbauprojekt wurde während des laufenden Betriebs umgesetzt. Das Stahlwerk von Tata Steel im niederländischen IJmuiden gilt als eines der modernsten in Europa und produziert jährlich mehr als sieben Millionen Tonnen Stahl. Dieser kommt hauptsächlich in der Automobil-, Bau-, Maschinenbau- und Verpackungsindustrie zum Einsatz. Das Material wird außerdem in Batterien, Rohren, Industriefahrzeugen und in weißer Ware wie Kühlschränken verwendet.

Tata Steel verfügt in IJmuiden bereits über zwei Stranggießanlagen. Die neue dritte Stranggießanlage bildet das Herzstück des strategischen Investitionsprogramms von Tata Steel in IJmuiden, mit dem sich das Unternehmen für die zukünftig steigende Nachfrage nach Qualitätsstählen noch besser aufstellen will.



## Auto-Klug entscheidet sich für Liebherr LTM 1150-5.3

Das Familienunternehmen Alfred Klug GmbH & Co. KG erweitert seine Kranpalette mit einem Liebherr-Mobilkran LTM 1150-5.3. Der 150-Tonner ersetzt einen 120-Tonnen-Kran im Fuhrpark.

Ein wichtiges Entscheidungskriterium war der 66 Meter lange Teleskopausleger, einer der längsten dieser Kranklasse. Des Weiteren punktet der Kran durch starke Traglasten mit 9 Tonnen Grundballast, die er bei 12 Tonnen Achslast auf öffentlichen Straßen mitführen darf. Neben der Zuverlässigkeit von Liebherr waren die variable Abstützung VarioBase®, die Bedienfreundlichkeit sowie der gute und schnelle Service Faktoren, die die Wahl auf einen Liebherr-Kran fallen ließen.

Der 150-Tonner schließt die Lücke zwischen dem 130- und 200-Tonner in der Kranpalette des Unternehmens und ist gleichzeitig auch der größte Kran der Alfred Klug GmbH & Co. KG am Standort Zwickau. Die Haupteinsatzgebiete

des Krans werden Sendemastmontagen, Betonmontagen sowie Trafumschlag sein.

Werner Glück, Inhaber und Geschäftsführer der Alfred Klug GmbH & Co. KG, berichtet: „Der 66 Meter lange Ausleger des LTM 1150-5.3 war für uns ein wichtiges Entscheidungskriterium.“ Neben den Stärken im technischen Bereich waren noch weitere Vorzüge für die Wahl eines Liebherr-Krans wichtig: „Liebherr punktet zusätzlich mit Bedienfreundlichkeit, Zuverlässigkeit sowie einer guten und schnellen Verfügbarkeit bezüglich des Service und den Ersatzteilen“, so Glück. Ein weiterer Faktor war die variable Abstützbasis VarioBase®. Sie ermöglicht selbst unter erschwerten Bedingungen, wie beispielsweise beengten Arbeitsbereichen, sichere und flexible Kraneinsätze. Durch die einfache Bedienung und für die individuelle Situation berechneten Traglasten wird die Sicherheit erhöht, was den Kranfahrer entlastet und die Effizienz steigert.



Das Team von Auto-Klug übernimmt den LTM 1150-5.3 in Zwickau.

## Hiab bringt neuen 110 mt Kran

Hiab, ein Unternehmen von Cargotec, hat einen Super Heavy-Großkran mit der Bezeichnung HIAB iQ.1188 HiPro und einer Hubkapazität von 110 Metertonnen (mt) vorgestellt. Die iQ-Baureihe ist die neueste Generation von HIAB-Ladekranen mit dem neuen Steuerungssystem SPACEevo in Verbindung mit der Fernsteuerung CombiDrive 4, welche beim neuen HIAB iQ.1188 HiPro erstmals zum Einsatz kommt.

Der HIAB iQ.1188 HiPro ist der bisher größte HIAB-Ladekran mit extrem großer Reichweite und Hubkapazität und gleichzeitig leicht und kompakt. In der Leistung gleicht er einem Ladekran mit 110 mt, in der Größe einem Modell der 90-mt-Baureihe. So lässt er sich problemlos auf 4-achsigen Lkws montieren. Sein Leistungsgewicht verdankt er den neuen V12-Power-Auslegerprofilen.

Die neue Kransteuerung SPACEevo ermöglicht eine präzise Bedienung des Krans auch bei hohen Geschwindigkeiten. Die Bedienung des Krans erfolgt mit der neuen Fernsteuerung CombiDrive 4 mit längerer Akkulaufzeit, mehr Informationen auf dem größeren Farbbildschirm und haptischem Feedback (Vibrationen).

Außerdem ist der Kran mit dem Stabilisierungsprogramm DLC-S ausgestattet. Mit der Fernsteuerung kann der Bediener die Stabilisierungskapazität des Krans in bestimmten Positionen und bei ausgefahrenen Stützbeinen simulieren. Diese Funktion ist bei der Planung zu hebender Lasten von größtem Nutzen.

Der HIAB iQ.1188 HiPro wird mit integrierter Konnektivität geliefert, sodass die Käufer Zugriff auf Hiab HiConnect™ haben.

### Patentrechtsverletzung bei Mammoet?

Mammoet untersucht die mögliche Verletzung seiner geistigen Eigentumsrechte durch Huisman und BMS. Die Untersuchung betrifft die kürzlich angekündigte Reihe von Landkränen, darunter ein 3.000-Tonnen-Ringkran. Bei offensichtlichen Verstößen wird Mammoet Schritte unternehmen, um seine gesetzlichen Rechte in allen anwendbaren Gerichtsbarkeiten aktiv durchzusetzen. Als weltweit führendes Unternehmen im Bereich schweres Heben und Transportieren treibt Mammoet Innovationen in der Branche voran. Dazu gehören wichtige Entwicklungen wie SPMT-Anhänger, hydraulische Skid-Systeme, die Mega Jack-Serie und containerisierte Ring-Krane. Diese Innovation stellen unter anderem die Geschäftsgrundlagen von Mammoet dar. Mammoet kündigt daher an, jede Verletzung seiner Rechte, einschließlich der des geistigen Eigentums, gerichtlich zu verfolgen.



So soll der neue Huisman Ringer Crane mit einer Kapazität von 3.000 Tonnen in BMS-Farben aussehen.

### VDBUM-Schulungen 2022

In den Bereichen Arbeitssicherheit und Technik bietet die VDBUM Akademie Schulungen für Anwender und Nutzer von Baumaschinen, Geräten und Anlagentechnik an. Weiterbildung auf höchstem Niveau ist dabei gewährleistet, da alle Referentinnen und Referenten Experten/Fachleute aus der Praxis sind. Die Kombination aus Theorie und Praxis ist eine festgeschriebene Größe im Weiterbildungskonzept der VDBUM Akademie. Während in der Theorie die Vermittlung der rechtlichen Grundlagen auf der Tagungsordnung stehen, konzentrieren wir uns in der Praxis auf die beispielhafte Durchführung und Dokumentation der wiederkehrenden Prüfung an Arbeitsmitteln – bundesweit. Die Schulungen finden im Präsenz- und Onlineformat oder auch als Inhouse-Schulungen statt, siehe: <https://vdbum.de/akademie>

## Neuer MK 88-4.1 von Liebherr geht nach Italien

Mit dem neuen Mobilbaukran MK 88-4.1 modernisiert das italienische Transport- und Kranunternehmen F.lli Zanoletti S.p.A seinen Fuhrpark. Der wendige Vierachser eignet sich besonders für Einsätze in dicht bebauten Gebieten und ermöglicht durch das Hybrid-Power-Konzept einen rein elektrischen Kranbetrieb.



Neues Mitglied im Fuhrpark: Mauro Munaretti (Liebherr-Italia S.p.A.; von links) hat den MK 88-4.1 offiziell an Bortolo Zanoletti und Edoardo Zanoletti übergeben.

Derzeit umfasst die Flotte der F.lli Zanoletti S.p.A. 18 Maschinen, sechs Krane stammen von Liebherr. Neben fünf LTM-Mobilkränen zählt künftig auch ein neuer MK 88-4.1 zum Fuhrpark. Der MK 88-4.1 wird vielfältig eingesetzt, immer dann, wenn Zeit und Platz Mangelware sind: Der senkrechte Turm der Mobilbaukrane ermöglicht Arbeiten direkt am Gebäude. Dank der stufenlos höhenverstellbaren Liftkabine hat der Kranfahrer die Lasten ständig im Blick. Zudem verfügt der Taxikran bei einer maximalen Ausladung von 45 Metern

über eine Spitzentruglast von 2.200 Kilogramm. Intelligente Assistenzsysteme unterstützen den Kranfahrer und ermöglichen selbst bei anspruchsvollen Hüben ein präzises und sicheres Arbeiten. Darüber hinaus sorgt der lärm- und emissionsfreie Betrieb durch Baustellenstrom für entscheidende Vorteile gerade auf nächtlichen Baustellen oder in Innenstädten. Sollte keine Stromquelle in der Nähe sein, ist ein autarker Betrieb durch ein effizientes Diesellagregat sichergestellt.

## Liebherr-Raupenkran LR 1700-1.0 für Eurogrúas 2000

Das spanische Kran- und Schwerlastunternehmen Eurogrúas 2000 hat einen Liebherr-Raupenkran LR 1700-1.0 übernommen. Dieser 700-Tonner ersetzt eine 600-Tonnen-Raupe, den das spanische Unternehmen hauptsächlich im Windkraftsektor eingesetzt hat.

Eurogrúas 2000 entschied sich für den LR 1700-1.0, weil „die Maschine perfekt zu den Anforderungen hinsichtlich des Gewichts und der Höhe der aktuellen Windkraftanlagen passt“, so Javier Sato, Gesellschafter von Eurogrúas 2000. Die neue Investition geht einher mit der Strategie des Unternehmens, seinen Maschinenpark stets auf dem Stand der Technik zu halten.

Javier Sato sagt: „Der LR 1700-1.0 ist die ideale Ergänzung unseres Maschinenparks. Wir haben kleinere Schmalspurkrane, die für bestimmte Arten von Windkraftprojekten sehr gut geeignet sind. Als größeres Modell betreiben wir den Liebherr-Raupenkran LR 1800-1.0. Wir brauchten einen Kran, der die Lücke zwischen 600 und 800 Tonnen schließt“. Die wichtigsten Entscheidungskriterien waren die Tragfähigkeit und die Auslegerlänge des Liebherr-Raupenkranes sowie seine innovative Technik und seine kompakte Bauweise.

Der LR 1700-1.0 vereint die Vorteile des wirtschaftlichen Transports von Raupenkränen der 600-Tonnen-Klasse mit der Leistungsfähigkeit von Gittermastkränen der 750-Ton-



Ersteinsatz in Deutschland: Der LR 1700-1.0 in einem Windpark bei Düsseldorf.

nen-Klasse. Das Nachfolgemodell des LR 1600/2 basiert auf seinem 600-Tonnen-Vorgänger und hat ähnliche Abmessungen. Der Schlüssel zur höheren Leistung des neuen 700-Tonnen-Krans ist die neue Grundmaschine, die 10 bis 15 Prozent mehr Tragfähigkeit bietet. Zudem verbessern die 3,5 Meter breiten H-Gitterstücke im unteren Bereich des Hauptauslegers die Seitenstabilität des gesamten Systems deutlich.

### Tadano spendet 65.000 € für Flutopfer

Tadano hilft – unter diesem Motto haben die Belegschaften der Tadano-Werke in Lauf und Zweibrücken über 32.000 Euro für die Opfer der Hochwasser-Katastrophe des vergangenen Sommers gespendet. Dieser Betrag wurde vom Unternehmen noch einmal verdoppelt, sodass insgesamt 65.000 Euro für die Menschen an Ahr und Erft zusammenkamen. Die Spendensumme wurde am 16. Dezember im Rahmen einer virtuellen Veranstaltung symbolisch an das Bündnis „Aktion Deutschland Hilft“ übergeben. „Die große Spendenbereitschaft unserer Kolleginnen und Kollegen hat alle Erwartungen übertroffen und ist für mich ein beeindruckendes Zeichen der Solidarität für Menschen in großer Not, die immer noch dringend unsere Hilfe brauchen“, erklärt Tadano Europe Personalleiter Frank Schättle.



Jens Ennen & Frank Schättle bei der virtuellen Scheckübergabe.

Denn nach wie vor sind viele Gebäude und Verkehrswege in Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz von der Flut schwer gezeichnet: Zahlreiche Häuser sind entweder gar nicht oder nur eingeschränkt bewohnbar und auch die Infrastruktur ist längst nicht wieder komplett hergestellt. Aufräumarbeiten und Müllentsorgung dauern immer noch an.

„Alles wiederaufzubauen und den Menschen ihre Heimat zurückzugeben, wird noch eine lange Zeit beanspruchen. Wir werden aber weiterhin an der Seite der Betroffenen bleiben und Hilfe leisten, solange es nötig ist“ betont Manuela Roßbach, Vorständin von „Aktion Deutschland Hilft“.

„In Anbetracht der Situation vor Ort war es uns daher besonders wichtig, unsere Spende noch in diesem Jahr zu überreichen“, erklärt Jens Ennen, Präsident & CEO – Tadano Faun GmbH & Tadano Demag GmbH.

## Bauma im Oktober 2022

Gut zehn Monate bevor die bauma von 24. bis 30. Oktober in München stattfindet, kann die Weltleitmesse einen sehr positiven Zwischenstand vermelden: Bereits jetzt wurden 97 Prozent der angebotenen Fläche durch die ausstellenden Unternehmen bestätigt.

Klaus Dittrich, Vorsitzender der Geschäftsführung der Messe München kommentiert: „Dieses Feedback zeigt deutlich, dass unsere Kunden die bauma fest eingeplant haben. In persönlichen Gesprächen hören wir immer wieder, wie sehr sich Aussteller und Besucher auf den persönlichen Austausch und natürlich die besondere Atmosphäre der bauma freuen. Ich bin sehr zuversichtlich, dass sich die Lage in nächster Zeit so weit entspannt, dass wir eine beeindruckende bauma mit hoher internationaler Beteiligung erleben werden.“

Die bauma gilt in der Branche seit vielen Jahren als unumstrittener weltweiter Inno-

novation Hub. Untermauert wird dieser Anspruch durch die Innovationshalle LAB0 mit den Sonderbereichen bauma Forum, Virtual Reality, MIC 4.0, Startups und Science Hub. Zudem wird auch die Think Big Nachwuchsförderung als wichtiges Thema der Branche erneut abgebildet.

Auch thematisch nimmt die bauma eine Vorreiterrolle ein: Im Fokus stehen 2022 vor allem die fünf Leitthemen, die von den Ausstellern und im Rahmenprogramm sowie in der erstmals organisierten Webinarreihe abgedeckt werden: „Null-Emission“, „Digitale Baustelle“, „Bauweisen und Materialien von morgen“, „Der Weg zu autonomen Maschinen“ und „Bergbau – nachhaltig, effizient, zuverlässig“. Die Webinare starten ab März und werden in englischer Sprache angeboten. Branchenexperten werden in diesem neuen Format die Leitthemen der bauma in ihrer Tiefe beleuchten.



## bauma Innovationspreis 2022 – bis 3. Mai bewerben

Die Bewerbungsfrist für den bauma Innovationspreis endet am 3. Mai 2022. Alle notwendigen Informationen zu den Teilnahmebedingungen sind auf [www.bauma-innovationspreis.de/](http://www.bauma-innovationspreis.de/) abrufbar. Bewerberinnen und Bewerber können ihre Unterlagen über ein Formular im Webportal einreichen. Um dem technischen Fortschritt und den gesellschaftlichen sowie politischen Entwicklungen gerecht zu werden, haben die verantwortlichen Mitglieder in der Task Force die Kategorien überarbeitet. Sie lauten:

- Kategorie 1: Klimaschutz
- Kategorie 2: Digitalisierung
- Kategorie 3: Maschinenteknik
- Kategorie 4: Bauen
- Kategorie 5: Forschung



VDMA Baumaschinen und Baustoffanlagen und VDMA Mining, zusammen mit der Messe München und den Partnerverbänden HDB, ZDB und bbs, führen das mehrstufige Bewerbungsverfahren durch und richten die Preisverleihung im Max-Joseph-Saal der Residenz in München aus.