

Spezialist für schwere Fälle



Einhub von schweren Teilen der Stützkonstruktion der Hubplattform Rumailah Lift Boat auf der Werft in Ras Laffan.

In Kombination mit dem optionalen Boom Booster Kit steigt die Tragfähigkeit des CC 8800-1 von nominal 1600 Tonnen um noch einmal bis zu 90 Prozent. Das macht ihn für den kuwaitischen Krandienstleister Integrated Logistics bei extremen Schwerlasthüben oft zur ersten Wahl.

Manoj Kumar, General Manager der Integrated Logistics Co., kommentiert: „Wenn es darum geht, extreme Lasten in großer Höhe und in weitem Radius zu bewegen, schlägt regelmäßig die Stunde für unseren CC 8800-1. Aufgerüstet mit dem Boom Booster können wir mit ihm Hübe bewältigen, für die wir normalerweise zwei Krane benötigen würden“, erklärt er. Solch einen Fall stellten beispielsweise die Hübe der 240 Tonnen schweren Spudcans sowie der bis zu 246 Tonnen schweren Stützkonstruktionen der Hubplattform Rumailah Lift Boat auf der Werft in Ras Laffan für den katarischen Kunden N-KOM dar. Erschwerend kam bei diesem

Einsatz hinzu, dass die Lasten sehr unhandlich waren: Die Spudcans hatten einen Durchmesser von 14,7 m bei einer Höhe von 7,4 m und die Stützkonstruktionen eine Länge von 40 m sowie eine Breite von 8,20 m. Die Herausforderung lag jedoch darin, die schweren Lasten in einem Radius von 67 Metern zu bewegen – eine Aufgabe, die der CC 8800-1 dank Boom Booster ohne Unterstützung bewältigen konnte. „Im Vergleich zum Einsatz zweier Krane war das die schnellere und kostengünstigere Lösung“, betont Manoj Kumar.

Auf einem Lastschiff wurde der CC 8800-1 von der ILC Niederlassung in Kuwait bis zur Werft nach Katar brachte. Dort wurde der Kran in zehn Tagen in der Boom Booster Kon-

figuration BSFL mit 82 m Hauptausleger und 72 m Verlängerung aufgebaut. Zur Aufnahme der Lasten setzte das Team zwei 400 Tonnen Haken mit zwei Seilen und 5-fach Einsicherung ein. So konnte der CC 8800-1 alle Bauteile auf dem zuvor für das hohe Gewicht befestigten Untergrund der Werft heben, unter Last verfahren und in die gewünschten Positionen schwenken.

„Den vorgegebenen Zeitrahmen von zwei Monaten konnten wir dank der Routine unserer Mannschaft und der hohen Zuverlässigkeit des CC 8800-1 problemlos einhalten“, resümiert Manoj Kumar zufrieden.



Ein zweiter Raupenkran unterstützt bis die Destillationskolonne senkrecht am Haken des CC8800-1 hängt.

Einsatz in Erdöl-Raffinerie

Das galt auch für einen weiteren typischen Einsatz des CC 8800-1 mit Boom Booster: Dem Hub von mehreren Reaktoren und Destillationstürmen für den Kunden Sinopec in der Erdöl-Raffinerie Al-Zour in Kuwait. „Für die rund 50 Kilometer bis zur Baustelle von unserem Firmensitz benötigten wir für den Transport des Krans rund 55 LKW-Transporte“, berichtet Manoj Kumar. Am Einsatzort angekommen, baute das 10-köpfige ILC-Team den Raupenkran in der Konfiguration BSFVL mit 86 Meter Hauptausleger und um 10° abgewinkelter 12-Meter-Verlängerung auf. Um die schweren Lasten sicher aufnehmen zu können, wurde der CC 8800-1 mit zwei 800-Tonnen-Haken und 20facher Einscherung gerüstet.

„Für den kompletten Aufbau hatten wir zehn Tage veranschlagt – und mehr benötigten wir auch nicht“, unterstreicht Manoj Kumar. Bei diesem Job betrug die maximale Last über 800 Tonnen: der CC 8800-1 musste eine 65,27 m lange und 813,4 t schweren Destillationskolonne mit einem Durchmesser von 8,80 m in einem Radius von 20 m heben, schwenken und unter Last verfahren. Zur Aufnahme des Bauteils wurde er von einem zweiten Raupenkran unterstützt, bis die Last in senkrechter Position am Haken des CC 8800-1 hing. „Bei diesem Job erwies sich neben dem Boom Booster auch die eingesetzte Vorrichtung zum Hub von Kolonnen als überaus vorteilhaft“, betont Manoj Kumar, dessen Team alle Hübe wie geplant innerhalb eines Monats zur Zufriedenheit des Kunden durchführen konnte.

