

V210R elektrischer Selbstfahrkran von MANITEX VALLA



Die Fahrerhausvariante des V210R.

Manitex Valla, hat mit dem V210R einen neuen elektrischen Selbstfahrkran auf den Markt gebracht, der sowohl funkgesteuert als auch mit Fahrerhaussteuerung erhältlich ist.



Die Fernbedienungsvariante des Valla V210R.

Er stellt eine Ergänzung in der Palette mittelgroßer Pick & Carry-Kranen von Valla dar, die das Handling großer Lasten erleichtert und gleichzeitig kompakte Abmessungen beibehält. Darüber hinaus ist es möglich, die Maschine sowohl per Fernbedienung als auch direkt von der Kabine aus zu steuern.

Bei Abmessungen von nur 1980 mm (Breite) und 2000 mm (Höhe) bei einem Wenderadius von 4100 mm garantiert er ein optimales Last-Größenverhältnis. Dies ermöglicht die Durchfahrt durch Industrietore, Arbeiten in engen Bereichen und einen unkomplizierten Trans-

port ohne dass Gegengewicht abgebaut werden muss.

Mit einer maximalen Tragfähigkeit von 21 Tonnen und eine maximale Hubhöhe von 12,5 Metern, eine maximale horizontale Reichweite von 8,2 Metern mit einer Tragfähigkeit von 5.900 kg erreicht er die Spitze in dieser Kategorie.

Der neue V210R beinhaltet ansonsten viele Features der 2019 von Valla eingeführten „R-Serie, unter anderem: Frontantrieb mit leistungsstarken AC-Traktions-Elektromotoren, ein 220-bar-Hydrauliksystem, eine 180-Grad-Hecklenkung, elektrohydraulische

Bremsen und ein integriertes Batterieladegerät und vier Kontaktpunkte am Boden, um maximale Stabilität zu gewährleisten. Zusätzlich sind folgende Sonderausführungen erhältlich: hydraulische Winde, Klappausleger und Gabeln bis zu 10 Tonnen.

Carlo Forini, General Manager von Mani-tex Valla, erklärt: „Wir haben uns alle Wünsche von Kunden, die auf den innerbetrieblichen Umschlag spezialisiert sind, angehört und haben unser Bestes getan, um eine Maschine zu entwickeln, die eine höhere Nutzlast-Performance erfüllt, aber dennoch kompakt, bedienungsleicht und zuverlässig ist.“