

Reaching new heights: LTM 1300-6.3 Mobilkran mit 90 Meter-Teleskop- ausleger



Der Liebherr LTM 1300-6.3 setzt neue Maßstäbe in der 300-Tonnen-Klasse.

Liebherr erweitert sein Angebot im Bereich der AT-Krane durch einen weiteren 300-Tonner. Mit seinem 90 Meter langen Teleskopausleger setzt der LTM 1300-6.3 neue Maßstäbe in der 6-Achs-Klasse. Um einen 90 Meter langen Teleskopausleger auf einem Mobilkran bei 12 Tonnen Achslast mitführen zu können, hat Liebherr eine Reihe neuester Innovationen integriert.

Der LTM 1300-6.3 ist als Schnelleinsatzkran mit hoher Leistung in großen Hubhöhen und steiler Auslegerstellung konzipiert.

Damit ist er prädestiniert für die Montage von Turmdrehkränen und Antennen sowie für die Wartung von Windkraftanlagen. Der LTM 1300-6.2 bleibt als Einstieg in die Wippspitzenklasse weiter im Angebot.

Teletrennung

Für weltweit wirtschaftliche Mobilität hat Liebherr technische Möglichkeiten geschaffen, den LTM 1300-6.3 mit unterschiedlichen Achslasten und Gesamtgewichten zu fahren. Teleskopausleger und Schiebehölme können einfach an und abgebaut werden, besonders interessant ist hierbei die sogenannte Teletren-

nung, bei der einzelne Teleskopteile besonders schnell demontiert werden, um ein Gesamtgewicht von unter 60 Tonnen und Achslasten kleiner zehn Tonnen herzustellen. Dazu bietet Liebherr eine Selbstmontage-Lösung an, mit der die Demontage der Teleskopteile ohne Hilfskran erfolgen kann, diese ist auch mit den Modellen LTM 1650-8.1 und LTM 1450-8.1 kompatibel.



Leichtbaustahl

Die Rekordlänge von 90 Metern erreicht der neue LTM 1300-6.3 mit einem 8-teiligen Teleskopausleger, Anlenkstück plus sieben Teleskopteile. Um mit den kompletten Ausleger, allen Schiebehelme plus der Hakenflasche unter 12 Tonnen Achslast zu bleiben, hat Liebherr bei Stahlbau des Krans auf Leichtbau gesetzt.

Obwohl nicht als Wippspitzenkran ausgelegt, sind für den LTM 1300-6.3 vielfältige Gitterspitzen erhältlich: 11,5 bis 20 m Doppelklappspitze, zwei 7 m-Gitterstücke als Teleskopauslegerverlängerung, 39 m starke feste Spitze und 43 m hydraulisch verstellbare feste Spitze. Damit können Hubhöhen bis 120 Meter erreicht werden.

Erweiterte Windspeed Load Charts

Die Traglasttabellen von Kranen gelten in der Regel für Windgeschwindigkeiten von bis zu 9 m/s. Damit auch bei stärkerem Wind noch sicher gearbeitet werden kann, hat Liebherr Tabellen für zusätzliche maximale Windge-

schwindigkeiten errechnet und in der Kransteuerung programmiert. So kann bei Gitterausrüstung bis 11,2 m/s bzw. 13,4 m/s und bei Teleskopbetrieb bis 15,6 m/s gearbeitet werden.

VarioBase Plus

Die hinteren Abstützungen sind doppelstufig ausgeführt und erreichen eine Stützbreite von 9,4 Metern, 2 Meter breiter als vorne. Dadurch wird die Leistung über die hinteren Abstützungen zusätzlich erhöht. Die einstufigen vorderen Schiebehelme sparen Gewicht ein, das der Auslegerlänge zugutekommt.

ECOdrive und das Ein-Motor-Konzept mit ECOmode

Der Fahrtrieb des Unterwagen des LTM 1300-6-3 leistet ein Achtzylinder-Liebherr-Dieselmotor mit 455 kW/619 PS und einem Drehmoment von 3.068 Nm. Die Kraft wird über das 12-Gang ZF-TraXon Torque-Getriebe auf die Kranachsen übertragen. Ein Drehmo-

ANZEIGE



EMIL ETE EGGER
ZUVERLÄSSIGE LOGISTIK

**AB SOFORT
VERFÜGBAR
LR 1700-1.0**

Grosse Flexibilität auf engstem Raum analog zu unserem LR 11000 mit V-Frame.

Windkit: HSL9ADFBV
bis 100 t bei 165 m Nabenhöhe.



Als Schweizer Marktführer im Kranbereich garantieren wir innovative Lösungen im In- und Ausland.

schwergut@ete.ch

T: +41 71 282 52 20

ete.ch



Der LTM 1300-6.3 konzipiert für großen Hubhöhen und steile Auslegerstellung.



Technische Daten

Max. Traglast	300 t
bei Ausladung	3,00 m
Teleskopausleger von	14,70 m
Teleskopausleger bis	90,00 m
Gitterspitze von	4,00 m
Gitterspitze bis	43,00 m
Fahrmotor/Fabrikat	Liebherr
Fahrmotor	8-Zylinder-Diesel
Fahrmotor/Leistung	455 kW
Anzahl der Achsen	6
Antrieb/Lenkung Standard	12 x 6 x 12
Antrieb/Lenkung Option	12 x 8 x 12
Fahrgeschwindigkeit	85,00 km/h
Gesamtballast	88,00 t

mentwandler erlaubt optimalen Rangierbetrieb. Im zuschaltbaren ECOdrive-Betrieb wird die Fahrabstimmung optimiert, Kraftstoffverbrauch und Lärm reduziert. Auch beim LTM 1300-6.3 setzt Liebherr auf die Ein-Motor-Strategie mit mechanischem Antrieb des Oberwagens. Das entfallende Gewicht des Oberwagen-Motors kommt ebenfalls dem längeren Ausleger bei 12 Tonnen Achslast zugute.

VarioBallast

Der LTM 1300-6.3 kann mit zwei verschiedenen Ballastradien betrieben werden: 4,94 m oder 5,94 m. Über mechanisch schwenkbare Ballastierzylinder kann der Ballastradius schnell und einfach um einen Meter verkleinert werden, was sich auf beengten Baustellen bewährt. Und bei großem Ballastradius kann der LTM 1300-6.3 dank VarioBallast im Vergleich zum LTM 1300-6.2 auf 8 Tonnen Ballast verzichten, ohne nennenswerte Traglasteinbußen in Kauf zu nehmen. Das spart Transportlogistik und CO₂. Der Grundballast von 42

Tonnen hat eine Breite von nur 3 m und liegt somit innerhalb der Fahrzeugesamtbreite, was das Rangieren auf beengten Baustellen erleichtert. Der Maximalballast beträgt 88 Tonnen. Die 10-Tonnen-Einhängeblöcke rechts und links sind kompatibel mit den Krantypen LTM 1230-5.1 und LTM 1250-5.1. Das ist eine wirtschaftliche Lösung für Betreiber, die diese Geräte in der Flotte haben.



Das Highlight des LTM 1300-6.3: Der 90 Meter lange Teleskopausleger.

WIR MACHEN AUS
GROSSPROJEKTEN
FILIKRANARBEITEN



FÜR UNS SIND SCHWERE LASTEN
EIN LEICHTES. MIT UNSEREN
KRANEN BEWEGEN WIR TONNEN-
SCHWERE TEILE DORTHIN, WO SIE
BENÖTIGT WERDEN – MILLIMETER-
ARBEIT, DIE GEWICHT HAT.

STEIL
KRANARBEITEN

Mehr Informationen unter
www.steil-kranarbeiten.de