Generationenwechsel bei Nederhoff Kranvermietung

Das Familienunternehmen Nederhoff wurde 1949 von Herrn C. Nederhoff gegründet. 1987 übernahm die zweite Generation das Unternehmen von ihrem Vater. Die vier Brüder (Pieter, Kees, Jan und Ron) haben das Unternehmen zu dem entwickelt, was es heute ist: ein renommiertes Unternehmen mit drei Niederlassungen (Gouda, Vianen und Rotterdam), hundert Kollegen und fast ebenso vielen Kränen, Abschleppeinheiten und anderem schwerem Gerät. Das derzeitige Management hat nun das Rentenalter erreicht oder wird es in absehbarer Zeit erreichen. Deshalb wurde das Familienunternehmen Nederhoff in dritter Generation übergeben. Am 2. Mai 2022 übernahmen Taco (Sohn von Pieter) und Sjoerd (Sohn von Ron) Kraanbedrijf Nederhoff von ihren Onkeln und Vätern. In den kommenden Jahren werden die zweite und dritte Generation zusammenarbeiten, um eine erfolgreiche Unternehmensübertragung zu gewährleisten. Pieter ist bereits im Ruhestand, Kees, Jan und Ron werden ihre Arbeit in den kommenden Jahren beenden.

In tiefster Trauer müssen wir mitteilen, dass unser Geschäftsführer Thomas Wiesbauer verstorben ist.

Dieser Schicksalsschlag trifft uns, die Familie Wiesbauer,
die Belegschaft und das Unternehmen sehr hart.

Thomas war seit über 30 Jahren in der Geschäftsleitung des Unternehmens tätig
und ist mit verantwortlich, dass Wiesbauer zu dem wurde, was es heute ist.

Der plötzliche Tod hinterlässt eine große Lücke in der Familie,
im Unternehmen und natürlich in all unseren Herzen.

WIESBAUER
...macht schwere Arbeit leicht.

Familie Wiesbauer und das Team Wiesbauer

Im Doppelpack: Clausen Kran AG beschafft Liebherr-Mobilkrane

Das Walliser Unternehmen Clausen Kran AG rundet seine Kranflotte mit einem Liebherr Mobilkran LTM 1150-5.3 und einem Geländekran LRT 1090-2.1 ab. Das Unternehmen aus Brig ist Experte für Kraneinsätze im Gebirge.

Der LTM 1150-5.3 verfügt über einen 66 Meter langen Teleskopausleger und ist somit auf Augenhöhe mit Krantypen in der 200-Tonnen-Tragkraftklasse. Er punktet mit herausragenden Traglasten in steiler Stellung sowie bei großer Ausladung. Und er ist auf der Baustelle sofort einsatzbereit: Bei 60 Tonnen Gesamtgewicht und 12 Tonnen Achslast führt der neue 150-Tonner bereits neun Tonnen Ballast mit. Damit kann er viele Jobs erledigen, ohne dass extra Ballasttransporte benötigt werden. Das spart Zeit und Geld. Firmeninhaber Geri Clausen erklärt: „Der LTM 1150-5.3 ist ein starker Allrounder, den wir aufgrund seiner variablen Fahrzustände flexibel einsetzen können. Mit dem demontierbaren Ausleger bietet er zudem einen großen Vorteil für Einsätze in unserer Bergregion."

Der erstmals in der Schweiz verkaufte Liebherr-Geländekran LRT 1090-2.1 wurde mit Fokus auf Sicherheit konstruiert. Serienmäßig ist er mit einer Schiebeholmüberwachung ausgestattet, welche den Abstützzustand automatisch erkennt und in die Kransteuerung übernimmt. Beim LRT ist außerdem serienmäßig VarioBase ® eingebaut. Dadurch wird die Flexibilität auf der Baustelle erhöht und gleichzeitig die Tragkraft des Krans gesteigert. Mit einer maximalen Traglast von 90 Tonnen und der maximalen Hubhöhe von 66 Metern ist der 2-Achser bestens geeignet für den Geländeeinsatz.

Der Geländekran LRT 1090-2.1 wird mit Tieflader auf öffentlichen Straßen transportiert.

Kranübergabe in Brig: v.l.n.r.: Geri Clausen, Cornelia Clausen-Ogi (beide Clausen-Kran AG), Reto Studer (Liebherr Baumaschinen AG).

Klüttgens erweitert Kranfuhrpark mit LTM 1060-3.1

Die Kranflotte von Klüttgens besteht zu 100 Prozent aus Liebherr-Kranen. Mit dem Kauf eines neuen LTM 1060-3.1 wird diese im Bereich zwischen 50 und 90 Tonnen Tragkraft erweitert. Die Klüttgens Autokrane + Schwertransporte GmbH aus Stolberg, in Grenznähe zu Belgien und den Niederlanden, hat mit dem neuen LTM 1060-3.1 bereits den dritten 3-Achs-Autokran von Liebherr erworben.

Der kompakte wendige 3-Achser benötigt auf öffentlichen Straßen keine Transportbegleitung und bietet mit 48 Metern einen sehr langen Teleskopausleger. Beim LTM 1060-3.1 wurde auf eine besonders durchdachte Aufteilung der Ballastplatten geachtet. So sind unterschiedlichste Fahrzustände schnell realisierbar. Durch seine kompakten Abmessungen sowie dem bewährten ECOmode und ECOdrive ist der LTM 1060-3.1 wirtschaftlich im Einsatz. Neben seiner Kompaktheit verfügt der Kran über einen langen Teleskopausleger und überzeugt mit hohen Tragkräften. „Sogar mit einer Mastlänge von 48 Metern ist der Autokran relativ kompakt und gleichzeitig aufgrund der aktiven Hinterachslenkung wendig", kommentiert Firmeninhaber Jens Petry zufrieden.

Kranübergabe des LTM 1060-3.1 an Klüttgens. (V.l.n.r.): Thomas Kapitzke (Kranfahrer), Jens Petry (Firmeninhaber) und Rainer Esser (Kranfahrer).

Hellmich Kranservice übernimmt den verbesserten Grove 6300L-1 in Wilhelmshaven

V.l.n.r.: Geschäftsführer Michael Findeiß, Marta und René Hellmich, Lukas Brämer (Kranagentur), Willi Merschroth und Thorsten Daduna freuen sich auf den neuen Grove GMK 6300L-1.

Im Dezember 2012 erhielt die Hellmich Kranservice GmbH in Riedstadt den Prototyp des Grove GMK 6300L mit dem damals sensationellen 80 m Ausleger, nachdem er vom Prototypenstatus in den Stand der kommenden Serie gebracht wurde. Das Gerät hat sich in der Metropol-Region Rhein-Main-Neckar bewährt und war vielfältig im Einsatz: In der Windanlagen-Vormontage, Betonteile-Montage oder gar im Brückenbau im Tandem-Hub mit dem ebenfalls in Riedstadt vorhandenen GMK 5250L.

Aufgrund der guten Erfahrungen mit dem Gerät entschloss man sich nach 10 Jahren, die jetzt lieferbare verbesserte Variante des Gerätes, den GMK 6300L-1 in Vollausstattung anzuschaffen, d.h. mit 2. Winde und 37 m hydraulisch wippbarer Spitze, Bird View usw.

Das Team aus Riedstadt freute sich das Gerät nach einem ausführlichen Training auf die neue Version in Empfang zu nehmen und zuvor im Werk in Wilhelmshaven sich von den Möglichkeiten des Kranes zu überzeugen.

Der GMK 6300L-1 wurde in Vollausstattung bestellt.

Die Begeisterung für den GMK 6300 hat ein Freund des Hauses auch gleich in Stein gemeißelt.

Marta Hellmich ließ es sich nicht nehmen, eine Runde mit dem neuen Gerät mitzufahren.

Der „alte“ Grove GMK 6300L.

Lieferung im Doppelpack: AC 4.100L-1 und AC 5.220L-1 für Kavanagh Crane Hire

Der irische Krandienstleister wiederholte mit dem jüngsten Kauf eines AC 4.100L-1 und eines AC 5.220L-1 eine zurückliegende Bestellung aus dem Jahr 2017. „Wir haben uns erneut für diese beiden Modelle entschieden, weil wir von der Qualität, der Leistungsfähigkeit und der Zuverlässigkeit dieser Krane absolut begeistert sind“, erklärt Pat Kavanagh, Geschäftsführer bei Kavanagh.

Die Verkaufs-, Service- und Ersatzteilteams von Tadano UK haben eine wichtige Rolle in der ausgezeichneten und engen Partnerschaft zwischen Kavanagh und Tadano gespielt und eine Atmosphäre des Vertrauens geschaffen. Kavanagh hatte immer wieder eine Vorreiterrolle im irischen Markt bei der Einführung neuer Tadano Modelle übernommen. Das war beim AC 100-4 und dem AC 220-5 ebenso der Fall wie auch beim AC 45 City – eine Tradition, die sicherlich fortgeführt wird.

Von links nach rechts: Eamonn Power - Blaise McParland - David McCarthy - Pat Kavanagh.

Hellmich Kranservice bestellt weitere 4 Tadano Krane

Die Hellmich Kranservice GmbH bestellt vier weitere Tadano Krane: Zwei HK 4.050-1 auf Daimler Fahrgestellen als Taxikrane für die Niederlassung Mannheim und zwei weitere AC 5.220-1 als Ersatz für die beiden baugleichen Krane, die sich die letzten 10 Jahre im Fuhrpark von Hellmich bewährt haben. Fast alle Krane im Fuhrpark sind Zwei-Motoren-Geräte, wovon das Team in Riedstadt immer noch überzeugt ist. Mit den Neuzugängen verjüngt sich die Kranflotte bei Hellmich Kranservice auf 4,6 Jahre und umfasst Geräte von 40 bis 300 t Tragkraft.

Bald im Fuhrpark der Hellmich Kranservice GmbH: HK 4.050-1 auf Daimler Fahrgestellen als Taxikran.

Die Lackierpläne sind bereits erstellt.

Die zwei neuen AC 5.220-1 ersetzen die bewährten ATF 220.

I & H übernimmt neuen Tadano AC 3.060-1

Für I & H Betriebsleiter Nils Laumann hat der aktuelle Tadano AC 3.060-1 All-Terrain-Kran zahlreiche Vorzüge: „Das fängt bei der kompakten Bauweise in Kombination mit dem 50 Meter langen Hauptausleger an und gipfelt aus unserer Sicht in der überragenden Kransteuerung IC-1 Plus, die in Verbindung mit dem stufenlosen Abstützsystem Flex Base unter allen Bedingungen maximale Traglasten ermöglicht“, zählt er die für ihn kaufentscheidenden technischen Vorteile des AC 3.060-1 auf.

Übergeben wurde das neue Einsatzgerät vom Tadano Verkaufsgebietsleiter Uwe Degenhardt an I & H Kranfahrer Andreas Kraska, der mit den Kranen aus Zweibrücken und Lauf bereits bestens vertraut ist – schließlich sind die Krane dieses Herstellers seit Jahren fester Bestandteil im I & H Fuhrpark. „Aktuell haben wir verschiedene Modelle mit Hubleistungen von 30 bis 400 Tonnen dieser Marke im Einsatz“, berichtet Laumann und Geschäftsführer Michael Ide, der den neuen AC 3.060-1 vorwiegend im Stahlbau einsetzen wird, da er dort seine konstruktiven Vorteile optimal ausspielen kann.

Andreas Kraska (l.) von I & H mit Uwe Degenhardt von Tadano vor dem neuen Tadano AC 3.060-1 All-Terrain-Kran mit 60 Tonnen Traglast.

Polita Sollevamenti stellt Tadano AC 3.060-1 in Dienst

Für Fabio Polita, Geschäftsführer und Inhaber des gleichnamigen Krandienstleisters aus dem italienischen Legnano, liegen die Stärken des Tadano AC 3.060-1 auf der Hand: „Uns haben vor allem die größte Reichweite aller Krane seiner Leistungsklasse in Kombination mit seiner beachtlichen Hubstärke von bis zu 60 Tonnen auf Anhieb überzeugt“, berichtet er. Aber auch die kompakte Bauweise sieht er als wichtigen Vorteil.

Um die maximale Reichweite des Krans voll auszuschöpfen, hat Polita Sollevamenti den AC 3.060-1 mit 16 Meter Hauptausleger-Verlängerung bestellt. „Außerdem wollten wir auf die Kamera am Hauptauslegerkopf zur Überwachung von Unterflasche und Last keinesfalls verzichten“, nennt Fabio Polita ein weiteres Extra seines neuen Krans. Ebenfalls mit an Bord ist die intuitive Fernbedienung, die eine Steuerung des automatischen Gegengewicht-Rüstsystems außerhalb der Oberwagenkabine ermöglicht.

Seinen ersten Einsatz hat der AC 3.060-1 übrigens schon erfolgreich hinter sich gebracht – bei einem Kranaufbau im Zentrum von Mailand konnte er wie erwartet mit seiner kompakten Bauweise und der großen Reichweite punkten.

Polita Sollevamenti hat einen neuen 60-Tonnen-Kran von Tadano erhalten.

Hack übernimmt Tadano AC 3.045-1 City mit E-Pack

Für Werner und Udo Hack, Inhaber von Hack Schwerlastservice aus Neuwied, ist der Tadano AC 3.045-1 der beste Kran für Hallen-einsätze: „Wir haben aktuell zwei AC 40 City sowie einen AC 30 City im Einsatz und kennen die Qualitäten dieser Krane. Und wir wissen, dass der AC 3.045 City als moderner Nachfol-ger in allen Belangen noch einmal besser ist", erklärte Udo Hack bei der Abholung des Krans, der vom neuen Tadano Verkaufsleiter für die DACH-Region, Frank Brachtendorf, persönlich übergeben wurde.

Als weitere Argumente für seine Kaufent-scheidung nennt Hack die stufenlose Abstüt-zung Flex Base und die aus seiner Sicht geniale Kransteuerung IC-1 Plus mit ihrer intuitiven Bedienbarkeit. Auch die Tatsache, dass sich der Hauptausleger unter 0° abwinkeln lässt, bewertet er positiv: „Alles, was die Gefahr von Arbeiten in der Höhe reduziert und damit die Sicherheit für unsere Mitarbeiter erhöht, begrüßen wir natürlich sehr“, betont er.

Lobende Worte findet er auch für die ergo-nomische Kabine und die sinnvolle Anord-nung der Bedienelemente und Kameras. Auf den optionalen E-Pack wollte er keinesfalls verzichten: „ein geräuscharmer und emissi-

Von links nach rechts: Jonas Danner, Stefan Zahn, Eugen Michel, Udo Hack und Frank Brachtendorf.

onsfreien Kranbetrieb ermöglicht uns und unseren Kunden den problemlosen Einsatz in Hallen, also dort, wo die Kran-Profis aus Neu-wied ihren neuen Tadano AC 3.045-1 City vor-nehmlich einsetzen wollen.

ANZEIGE

FRANZ BRACHT
KRAN-VERMIETUNG GmbH

www.bracht-autokrane.de

Erwitte	+49 2943 970 2-0
Duisburg	+49 203 45 555-0
Recklinghausen	+49 2361 960 45-0
Krefeld	+49 2151 15 921-0
Lippetal (Hamm)	+49 2388 30 10 4-0
Unna	+49 2303 96 13 6-0
Münster	+49 2501 59 99 8-0
Hagen	+49 2331 204 0069
Arnsberg	+49 2931 96 37 2-0
Herford	+49 5221 974 3-0
Porta Westfalica	+49 571 50 92 36 90

HOFMANN
KRAN-VERMIETUNG GmbH & Co. KG
ARBEITSBÜHNEN - VERMIETUNG

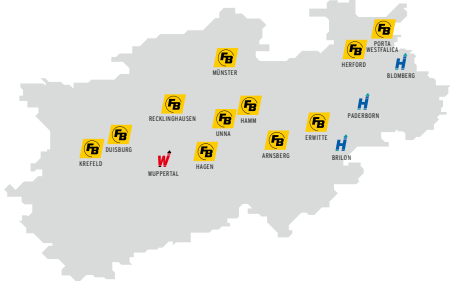
www.hofmann-autokrane.de

Paderborn	+49 5251 87 97 5-0
Brilon	+49 2961 98 56 00
Blomberg	+49 5235 50 15 98 7

WILDEN
KRAN - VERMIETUNG GmbH

www.wilden-autokrane.de

Wuppertal	+49 202 700 311



UNTERNEHMENSGRUPPE
FRANZ BRACHT

Neuer Hingucker für Wagenborg Nedlift!

Was für ein festlicher Tag war es für das Team von Wagenborg Nedlift! An einem schönen Frühlingstag wurde das neue Flaggschiff der Kranflotte, der LTM 1650-8.1, am Standort in Hengelo offiziell übergeben.

Unter den wachsamen Augen einer Delegation der Direktoren von Liebherr Nederland und des Board of Directors von Royal Wagenborg erhielten Brian Geerdink und Wouter Smit, das ständige Betreiberteam des neuen Flaggschiffs, die Schlüssel „ihres" neuen Krans. Beide haben sich als Kranführer ihre Sporen verdient, waren aber sichtlich beeindruckt von diesem offiziellen Akt.

Übergabe des Liebherr LTM 1650-8.1 an Wagenborg.

Nachhaltiges Partnerschaftsprogramm

Die Lieferung dieses 700-Tonnen-Kraftpakets ist Teil des nachhaltigen Partnerschaftsprogramms, das Wagenborg und Liebherr im Jahr 2021 gestartet haben und in dem sich beide Unternehmen zusammengeschlossen haben, um die Nachhaltigkeit der Wagenborg Nedlift-Kranflotte zu erhöhen. Liebherr liefert im Rahmen dieses Partnerschaftsprogramms rund 25 neue Krane, um ältere Maschinen aus dem Fuhrpark von Wagenborg Nedlift zu ersetzen. Die Regeneration der Kranflotte steht damit voll und ganz im Einklang mit der Nachhaltigkeitsstrategie von Wagenborg, die konkrete Nachhaltigkeitsziele bis zum Jahr 2050 definiert.

Der LTM 1650-8.1 ist eine Maschine aus Liebherrs Top-Modellen. Zunächst einmal ist der Kran mit den hochmodernen Technologien von Liebherr für Mobilkrane ausgestattet, wie z.B. VarioBallast®, einem System zur Einstellung des Gegengewichtsradius. VarioBase®, das variable Abstützsystem von Liebherr, und natürlich verfügt er auch über die EcoDrive-Technologie, die den Kran durch die Reduzierung der Motordrehzahl deutlich komfortabler und leiser macht.

Hakenhöhe bis zu 152 Meter

In Sachen Mastlänge ist der 8-Achs-Neuling sicherlich ein Champion: Der Kran ist mit einem 80 Meter langen Hauptausleger ausgestattet. Die 54 Meter lange Hauptausleger- und 110 Meter lange Wippauslegerkonfiguration ermöglicht sogar eine Hakenhöhe von nicht weniger als 152 Metern!

Moderne 7-Achs-Sattelauflieger

Mindestens zwei Anhänger mit Gegengewicht und Hebezeug komplettieren den Konvoi. Nooteboom Trailers kümmerte sich um die Lieferung von zwei modernen 7-achsigen Sattelaufliegern, die mit einem extra langen Ladeboden ausgestattet und komplett nach den Spezifikationen von Wagenborg Nedlift ausgestattet sind.

100 Prozent Liebherr: Gräber erweitert Mobilkranflotte

Das Arbeitsbühnen-, Stapler- und Kranvermietunternehmen Gräber hat Anfang Mai zwei neue Mobilkrane im Liebherr-Werk Ehingen übernommen. Nur wenige Wochen zuvor hatte Liebherr bereits einen LTC 1050-3.1 an die süddeutsche Unternehmensgruppe übergeben. Im Sommer folgt ein Mobilbaukran MK 140 und für Lieferung im Herbst ist ein LTM 1090-4.2 bestellt. Gräber betreibt ausschließlich Mobilkrane von Liebherr und hält den Fuhrpark kontinuierlich auf dem neuesten Stand der Krantechnik.

„Unser Unternehmen gründeten wir 1998 und begannen mit der Vermietung von Arbeitsbühnen und Staplern. Das ist auch heute noch unser Schwerpunkt. Als marktetabliertes Unternehmen starteten wir dann 2013 mit der Vermietung von Mobilkranen und können seither das komplette Paket anbieten. Bei Kranen haben wir von Anfang an auf Liebherr gesetzt“, berichtet Firmeninhaber Alexander Gräber. Aktuell betreibt die Unternehmensgruppe Gräber, die mit mehreren Niederlassungen in Süddeutschland insbesondere im Bodenseeraum aktiv ist, sieben Mobilkrane – alle von Liebherr.

Kranübergabe im Herstellerwerk in Ehingen (v.l.n.r.): Thomas Gebhardt, Alexander Gräber (beide Gräber), Joachim Sommer (Liebherr-Werk Ehingen GmbH), Jörg Rössler (Gräber).

Der kompakte Liebherr LTC 1050-3.1 im Einsatz.

since 1949
ORMIG

ORMIG S.p.A. Piazzale Ormig | Ovada (AL) ITALY
Tel. +39 0143.80051 | E-mail: mktg@ormigspa.com
ormigspa | **www.ormig.com**

LTM 1750-9.1 wird stärkster Kran in der Flotte von Magis

Übergabe des LTM 1750-9.1 in Ehingen-Berg: (V.l.n.r.) Florian Maier (Liebherr-Werk Ehingen GmbH), Fabio Fenzi (Liebherr-Italia S.p.A.), Andrea Caroppi (Magis S.r.l.), Roberto Fazzini und Emanuele Perrone (Liebherr-Italia S.p.A.).

Das italienische Unternehmen Magis S.r.l. hat bei der Liebherr-Werk Ehingen GmbH einen neuen Mobilkran LTM 1750-9.1 übernommen. Er verstärkt die Kranflotte des Kran- und Schwerlastunternehmens aus Taranto.

In den letzten vier Jahren hat Magis seinen Maschinenpark schrittweise erneuert. Wichtig war dabei, dass die neuen Maschinen den aktuellen Entwicklungen in den Bereichen Sicherheit und Umwelt entsprechen, außerdem zuverlässig sind und die Wettbewerbsfähigkeit hochhalten können. „Am Ende der Bewertungen haben wir uns wieder für einen Liebherr-Teleskop-Mobilkran entschieden, denn er bietet eine hohe Mobilität sowie kurze Rüstzeiten und ist gleichzeitig in verschiedenen Konfigurationen sehr leistungsstark“, so Andrea Caroppi.

Der 9-achsige LTM 1750-9.1 kann den kompletten Teleskopausleger im öffentlichen Straßenverkehr mitführen. Durch seine hohen Tragkräfte und das variable Auslegersystem deckt er ein breites Einsatzspektrum in der Industrie, Infrastruktur und Energiewirtschaft ab. Dank der Y-Teleskopausleger-Abspannung erreicht der Kran enorme Tragkräfte. Konstruktiv ist der All-Terrain-Kran auf besonders kurze Rüstzeiten bei großer Mobilität ausgelegt. Die umfassende Komfort- und Sicherheitsausstattung, wie etwa Traglasttabellen für unterschiedliche Windgeschwindigkeiten, runden das Konzept des LTM 1750-9.1 ab. Seit 2020 steht ein 800-Tonnen-Upgrade zur Verfügung, was den Mobilkran nochmals deutlich stärker macht.

In der Kranflotte von Magis stellt der LTM 1750-9.1 das Flaggschiff dar. Er ist dort der Kran mit der höchsten Kapazität und wird einen LTM 1500-8.1 ersetzen. Das geplante Einsatzspektrum des neuen LTM 1750-9.1 bei Magis ist sehr breit angelegt. Zu den potenziellen Einsatzgebieten zählen sowohl der Neubau als auch der Abbruch von Anlagen und Strukturen im industriellen Sektor, beispielsweise Stahlwerke, chemische und petrochemische Anlagen und Fertigbauteile sowie die Errichtung und Wartung von Windparkanlagen. „Wir glauben, dass ein Kran dieses Typs und dieser Kapazität uns in die Lage versetzen kann, Hebetätigkeiten durchzuführen, bei denen wir bisher eingeschränkt waren, beispielsweise bei der Montage von Windkraftanlagen“, erklärt Andrea Caroppi.

Saudische Expertise Contracting co. ordert 79 Tadano AC Krane

Für die Tadano Demag GmbH ist es der größte Auftrag seit 15 Jahren und mit insgesamt 79 bestellten AC Kranen zugleich der umfassendste, den das Unternehmen jemals von einem Kunden aus Saudi-Arabien erhalten hat.

Auftraggeber ist der führende saudische Industriedienstleister Expertise, der über 1.500 Kunden aus den Bereichen Petrochemie, der Öl- und Gasförderung, Energie im gesamten Nahen Osten betreut. Der Bedarf an einer so großen Zahl leistungsfähiger All-Terrain-Krane resultiert aus dem Gewinn einer Ausschreibung der weltweit größten Erdöl-Fördergesellschaft Saudi Aramco.

Bei den bestellten Kranen handelt es sich um fünfzig AC 3.055-1, siebzehn AC 5.130-1, elf AC 5.250-1 und einen AC 8.500-1. „Die Krane aus Zweibrücken genießen im gesamten arabischen Raum einen hervorragenden Ruf, den wir aus eigener Erfahrung nur bestätigen können. Deshalb waren sie für uns auch bei diesem Projekt die erste Wahl“, unterstreicht Mohammed Ashif, President & CEO von Expertise, der zur Vertragsunterzeichnung gemeinsam mit Mahammad Ashpak, Director Industrial Services, nach Zweibrücken gekommen ist. „Die Tatsache, dass sich solch ein bedeutendes Unternehmen wie Expertise für unsere Produkte entscheidet, macht uns stolz und hat Strahlkraft in die gesamte Großregion hinein“, kommentiert Jens Ennen.

Hochkarätige Delegation bei der Vertragsunterzeichnung in Zweibrücken (v. l. n. r.): Benjamin Bernhardt, Service Technician bei Tadano Middle East, Jan Wieser, Vice President Production bei Tadano Demag, Jens Ennen, CEO der Tadano Demag GmbH, Mahammad Ashpak, Director Industrial Services, Mohammed Ashif, President & CEO von Expertise, Deepak Jain, Senior Sales Manager von Tadano Middle East.

ANZEIGE