



Tandemhub in der Marina di Carrara: links CC 3800-1 und rechts CC 6800.

Demontage eines Wahrzeichens an der apuanischen Küste

Vernazza Autogru vertraut bei gigantischem Tandemhub auf ein bewährtes Doppel. CC 6800 und CC 3800-1 Raupenkrane heben 1.050 Tonnen schweren Brückenkrane in der Marina di Carrara.

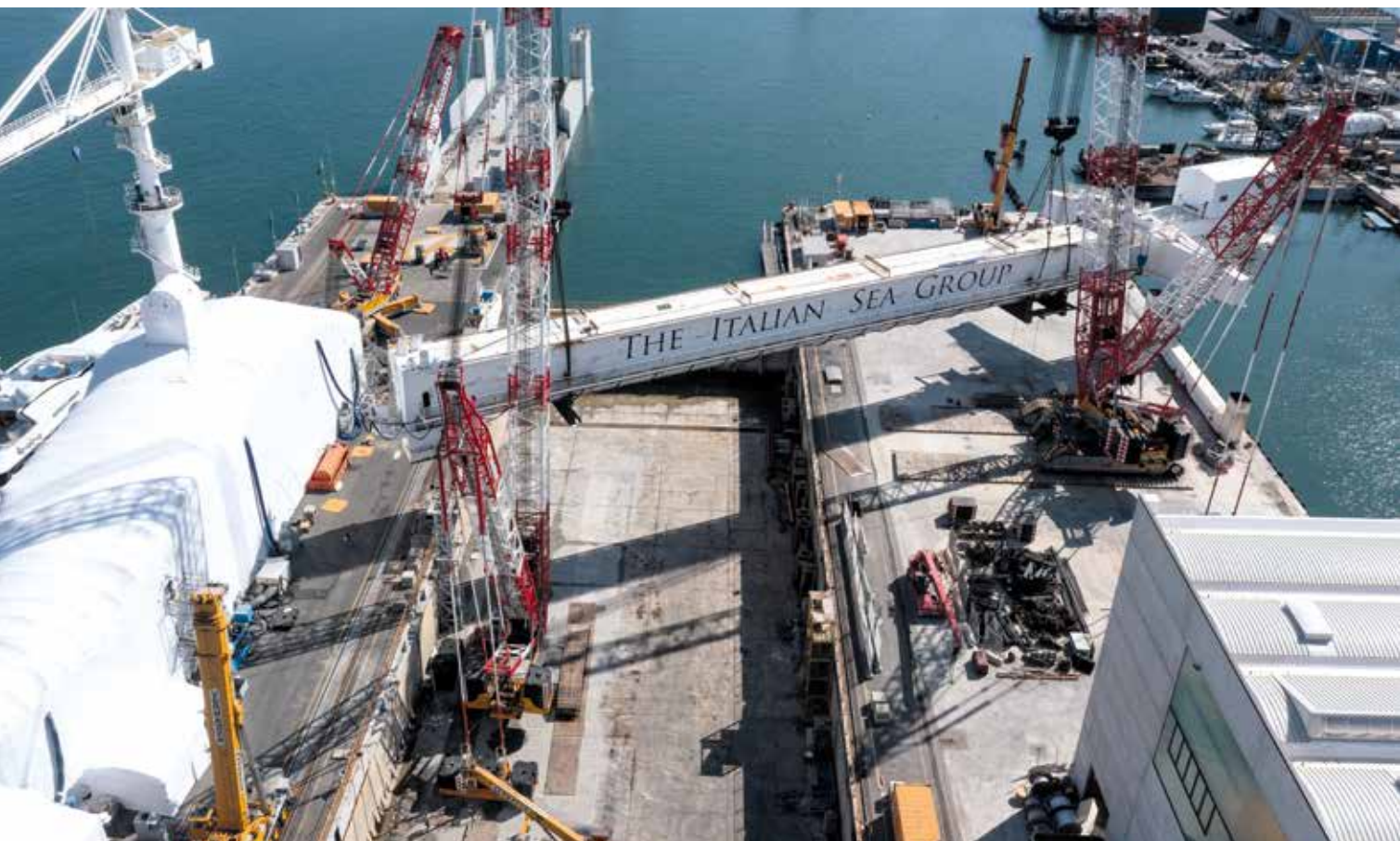
Der historische Brückenkrane auf dem Werftgelände des Yachtbau-Unternehmens „The Italian Sea Group“ prägte mit seinen 46 Metern Höhe über Jahrzehnte hinweg die apuanische Küsten-Skyline im italienischen Massa Carrara. Doch seine Tage waren gezählt, da er den Erweiterungsplänen der Werft im Wege stand. Für die Demontage setzte der Krandienstleister Vernazza Autogru auf einen Tandemhub mit dem Demag Gittermast-Raupenkrane CC 3800-1 und dem CC 6800, zwei leistungsstarke Vertreter ihrer Klassen.

Darüber hinaus kamen mit dem TC 2800 und einem AC 250-1 für Hilfhübe zwei weitere Krane aus Zweibrücken zum Einsatz: „Wir wissen aus Erfahrung, dass die Demag- respektive Tadano-Geräte für hohe Zuverlässigkeit und enorme Leistungsfähigkeit stehen – nicht umsonst besteht unser Maschinenpark hauptsächlich aus Krane dieses Herstellers“, unterstreicht Simone Barattini, Technischer Direktor bei Vernazza Autogru. Für den Haupthub im Tandem sprachen aus Sicht der Vernazza-Technikabteilung mehrere Gründe: Zum einen sind sie leistungsfähig genug, um die über 1000 Tonnen schwere und 105 Meter

lange Last zu heben und mit ihr zu verfahren. Und zum anderen sind beide Krane kompakt genug, um mit den beengten Platzverhältnissen auf der Baustelle zurechtzukommen.

Aufbau unter erschwerten Bedingungen

Der CC 6800 machte sich vom Vernazza Logistikzentrum in Vado Ligure auf den Weg und der CC 3800-1 aus Mittelitalien, wo er



Zwei Raupen auf verschiedenem Niveau: der CC 3800-1 arbeitet aus dem Hafenbecken mit längerem Ausleger.

zuvor bei der Installation einer Eisenbahnbrücke im Einsatz war. Der Transport der Krane dauerte etwa zwei Wochen, wobei kleinere Komponenten auf der Straße und einige besonders große Bauteile per Schiff transportiert wurden. „So konnten wir das vom Kunden geforderte Zeitfenster einhalten“, berichtet Einsatzleiter Giulio Zunino.

Auf der Werft wurde der CC 3800-1 in SSL_1-Konfiguration mit 78 m Gittermastausleger gerüstet sowie mit 50 t Zentralballast, 165 t Oberwagen- und 285 t Superlift-Gegengewicht. Beim CC 6800 entschied man sich für eine SSL-Konfiguration mit 66 m Gittermastausleger, 80 t Zentralballast, 250 t Oberwagen- und 400 t Superlift-Gegengewicht. Insgesamt beanspruchte der Aufbau beider Krane zehn Tage mit ebenso vielen Monteuren – nicht viel in Anbetracht der erschwerten Bedingungen, unter denen die Montage stattfand. Denn Logistik und Baustellenzugang waren stark eingeschränkt, da die Arbeiten bei laufendem Werftbetrieb und in Abstimmung mit weiteren Bautätigkeiten erfolgten.

Hub aus dem Werftbecken

Doch dies war nicht die einzige Herausforderung, mit der sich das Vernazza Team konfrontiert sah: „Wir mussten die Rangierflächen der beiden Krane erst einmal nivellieren



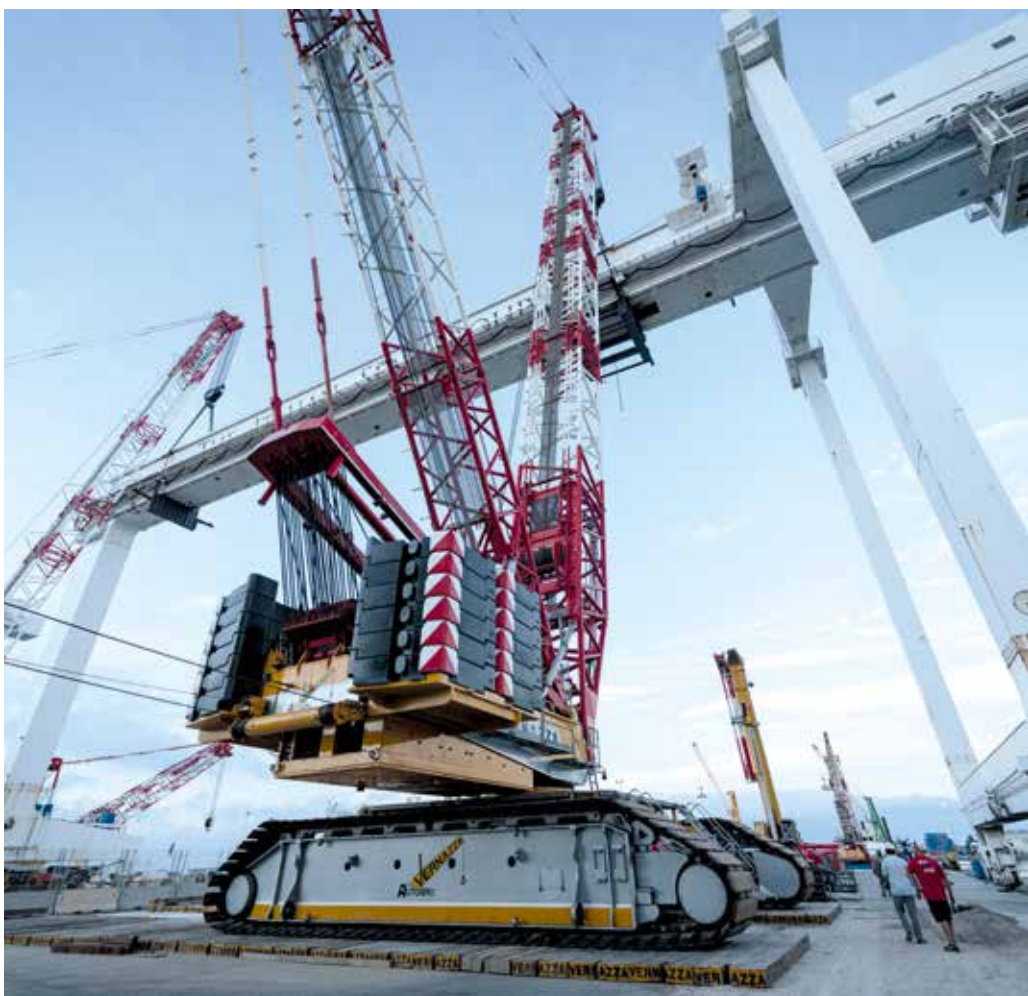


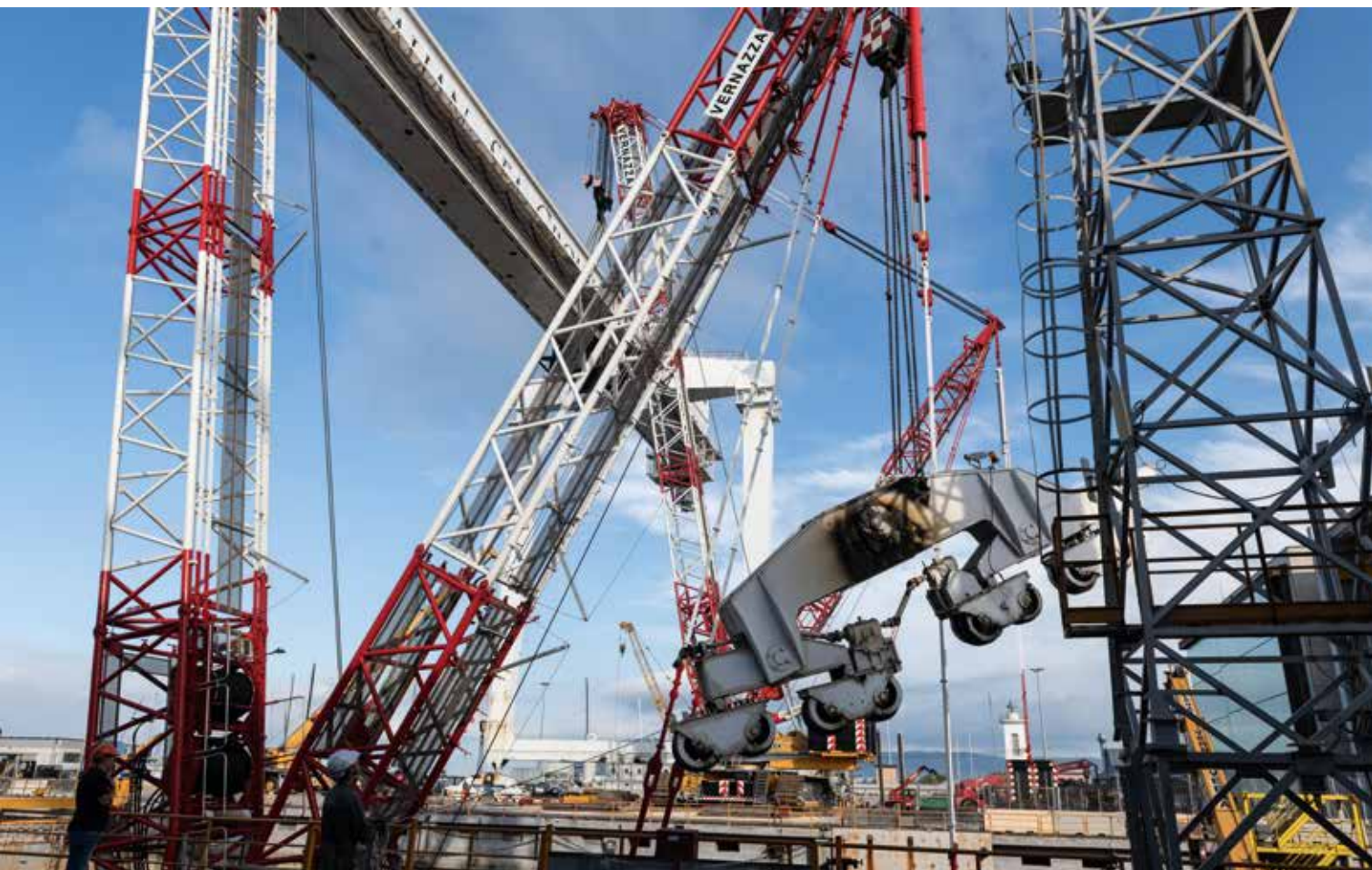
Speziell angefertigte Anschlagmittel: Einzeltraverse am CC 3800-1 Doppeltraverse am CC 6800.

und tragfähig machen, um ein sicheres Manövrieren zu ermöglichen“, erklärt Giulio Zunini. Für den CC 6800 musste ein Bereich von ca. 34 x 16 m hergerichtet werden, für den CC 3800-1 sogar eine Fläche von 105 x 18 m – und zwar im Werftbecken, dem Arbeitsplatz des CC 3800-1, der sich damit neun Meter unter den Schienen des Brückenkrans befand. „Die Schaffung einer solch großen befahrbaren Fläche für diesen Kran war erforderlich, da der 105 m lange Hauptträger für die letzten Demontearbeiten auf dem Beckenboden abgelegt werden sollte. Dazu musste der CC 3800-1 die Last am Haken hängend entsprechend weit durch das Becken verfahren können“, erläutert Simone Barratini. Um den niedrigeren Standplatz des CC 3800-1 im Becken auszugleichen, war dieser auch mit einem entsprechend längeren Hauptausleger als der CC 6800 gerüstet.

Speziell entwickelte Anschlagmittel

Nicht minder aufwendig gestaltete sich die Wahl der Anschlagmittel: „Wir haben für den Tandemhub zwei verschiedene Anschlagmittel verwendet. Beide wurden speziell für diesen Job angefertigt und an der Unterseite des Brückenkran-Hauptträgers positioniert“, berich-





Dank der akribischen Einsatzplanung verlief dabei alles wie geplant und im vorgegebenen Zeitfenster.



tet Giulio Zunino. Dabei handelte es sich für den CC 3800-1 um eine Einzeltraverse, die über zwei Schäkel mit einer Tragfähigkeit von je 300 t und zwei in den Schäkeln angeordneten Endlos-Stahlschlingen mit einer Länge von 32 m und einer Tragfähigkeit von je 218 t am Kran befestigt war. Am CC 6800 wurde eine Doppeltraverse genutzt, die über vier Schäkel mit einer Tragfähigkeit von je 300 t und acht Endlos-Stahlschlingen mit einer Länge von 8 m und einer Tragfähigkeit von je 262 t verbunden war. Die Schlingen waren jeweils paarweise über Schäkel mit einer Tragfähigkeit von 250 t verbunden. „Damit waren unsere CC Krane optimal vorbereitet, um den Brückenkran anzuheben, sodass die Monteure ihn Stück für Stück von unten nach oben mit Hilfe von Schneidbrennern demontieren

konnten“, erläutert Giulio Zunini: „Immer, wenn an der rechten und linken Seite des Brückenkrans Teile entfernt waren, ließen ihn die beiden Krane wieder ein Stück ab.“ Während des Hubs war der CC 6800 mit maximal 730 t bei 16 m Ausladung belastet und der CC 3800-1 mit maximal 320 t bei 18 m Ausladung. Dank der akribischen Einsatzplanung des VernaZZa Technik-Teams in enger Zusammenarbeit mit den Technikern des Kunden verlief dabei alles wie geplant und im vorgegebenen Zeitfenster. „Das haben wir natürlich auch unseren qualifizierten Mitarbeitern zu verdanken, die den Hub sehr professionell durchgeführt haben“, betont Giulio Zunini nicht ohne Stolz auf seine Mannschaft, die mit insgesamt zwölf Personen vor Ort war.

ANZEIGE

ECO-Skate® Transportfahrwerke
ECO-Jack® Maschinenheber

HTS

...the load moving experts

Made in Germany

www.hts.de
info@hts-direkt.de

Besuchen Sie uns auf der Bauma in Halle C4 Stand 653