

Der neue Liebherr-Hafenmobilkran



Der neue Liebherr Hafenmobilkran LHM.

Die Liebherr-Hafenmobilkran Serie macht sich bereit für die Zukunft. Der neue LHM ist digitaler, effizienter und beeindruckt mit seinem modernen Design. Eine neue Kransteuerung, erweiterte Sensorik und digitale Informationsübertragung ermöglichen zukünftige Assistenz- und Teilautomatisierungssysteme. Zudem wurde das Liebherr-Hybridsystem Pactronic und die Kabine den Kundenbedürfnissen entsprechend verbessert.

Liebherr präsentiert mit seinem neuen Hafenmobilkran wegweisende technische Entwicklungen und Updates, die die LHM Produkt-Serie fit für die Zukunft machen. Die entscheidende Neuerung ist die Implementierung der Kransteuerung „Master V“.

Diese bildet im Zusammenspiel mit einer noch effizienteren Software-Architektur die Basis, um in Zukunft Assistenz- und Teilautomatisierungssysteme in den Kran zu integrie-

ren. Insgesamt wird der Kran wesentlich digitaler, vernetzter. Die Position des Abstützsystems wird per Sensor überwacht und damit Teil der internen Datenverarbeitung. Der Einsatz einer neuen Abstützbasis erfordert nur ein Software-Update durch Liebherr und kann somit "im Feld" durchgeführt werden. Ein weiterer Vorteil ist der variable Einsatz von IP-Kameras zur besseren Überwachung des Kraninnenraums sowie der äußeren Kranumgebung. Die neue Kransteuer-

ung wird von einem separaten Stromkreislauf versorgt. Dadurch kann der Kran ohne aktivierte Kranzündung, ununterbrochen überwacht und effizient geschützt werden.

Neues Hybridsystem – Pactronic 2.0

Das Liebherr-Hybridsystem Pactronic 2.0 steht für die zweite Generation eines hydraulischen

schen Antriebssystems mittels Hybridtechnologie. Ein Akkumulator dient als Energiespeicher und unterstützt bei Bedarf mit zwischengespeicherter Kraft. Je nach Arbeitssituation hat der Bediener die Wahl zwischen zwei Betriebsmodi: Boost-Modus und Green Modus.

Im Boost-Modus wirkt die Pactronic als signifikanter Leistungsverstärker. Die Hubgeschwindigkeiten werden deutlich gesteigert – ohne Zuhilfenahme eines größeren oder gar zusätzlichen Hauptaggregats für mehr Leistung.

Der Green-Modus dient dazu, Kraftstoff oder Strom zu sparen und die CO₂-Emissionen zu reduzieren. Im Hubbetrieb unterstützt die Pactronic 2.0 das Hauptaggregat so weit, dass weniger Leistung durch den Hauptantrieb benötigt wird, trotz gleichbleibender Hubgeschwindigkeiten. Im Resultat sinken der absolute Treibstoff- oder Stromverbrauch und die Emissionen.

Neue maritime Kabine

Bei der Neugestaltung der LHM-Kabine stand der Kranfahrer im Mittelpunkt. Dank der neuen Kopplung von Bedienhebel und Armlehne steigt zum einen der Fahrerkomfort, zusätzlich wird die Steuerung des Krans präziser und sicher. Auf dem integrierten Touch-Panel sind alle Kranfunktionen übersichtlich dargestellt und intuitiv anwählbar. Ein überarbeitetes Klimakonzept erhöht das Wohlbefinden, ein Flaschenkühler bietet kühle Getränke – auch an warmen Tagen.



Der neue Liebherr Hafemobilkran LHM.



Die neu gestaltete LHM-Kabine.



Das neue Liebherr Pactronic-Hybrid-System 2.0.