



Teamarbeit zweier Grove-Geländekrane:

Reparatur einer historischen italienischen Kirche

Das italienische Kranvermietungs- und Transportunternehmen Santoni Autogrù hatte einen Grove GMK4100L-2 und einen Grove GMK4100L-1 bei der Reparatur einer örtlichen Kirche im Einsatz.

Das 100 kg schwere Kreuz der Kirche San Lorenzo in Pinzolo, Italien, wurde letztes Jahr vom Blitz getroffen und vom Glockenturm des Gebäudes gelöst. Der zwischen 1865 und 1867 erbaute Glockenturm erreicht eine Höhe von 72 m und ist der höchste Glockenturm in der Region Trentino-Südtirol. Die beiden Grove-Krane arbeiteten zusammen, um das abgestürzte Kreuz zu reparieren und zu ersetzen – trotz erheblicher Platzbeschränkungen an nur einem einzigen Tag.

„Wir mussten unsere Krane sehr nahe am Glockenturm positionieren und ihre Reichweite auf 75 m erweitern, um das Kreuz zu ersetzen“, sagte Giacomo Santoni, Manager bei Santoni Autogrù.

Optimale Sicht und viel Komfort

Santoni Autogrù hat seinen GMK4100L-2 im Februar dieses Jahres erworben und betreibt

seinen GMK4100L-1 bereits seit Jahr 2018. „Wir sind sehr zufrieden mit unseren Grove-Kranen. Sie arbeiten effizient und sind sehr einfach einzurichten. Mit unserem GMK4100L-1 haben wir schon mehrmals die Gipfel von Skipisten und Skiliften erreicht, immer ohne Probleme.“ Der GMK4100L-2 ist ein kompakter Vier-Achser mit einer Tragfähigkeit von 100 Tonnen. Mit einer Breite von nur 2,55 m und der MEGA-TRAK®-Federung lässt er sich auf der Baustelle gut in die richtige Position bringen und aus dieser heraus manövrieren. Er verfügt über die bes-



Kran als Arbeitsbühne. Aus der Gondel am Haken des GMK wird das Kreuz auf dem Kirchturm von San Lorenzo repariert.

ten Traglasttabellen seiner Klasse und kann in der Taxikonfiguration 6,8 t Gegengewicht transportieren, was einem Gesamtgewicht des Fahrzeugs von weniger als 12 t pro Achse entspricht. „Unsere Kranführer loben unsere Grove-Krane auch, weil sie mit der um 20° neigbaren Kabine eine optimale Sicht ermöglichen und einen großen Komfort bieten, was wichtig ist für einen Bediener, der oft sechs oder mehr Stunden am Tag im Kran verbringt“, ergänzt Santoni.

Ende dieses Jahres erhält das Unternehmen einen weiteren Grove-Kran, den GMK5150XL. Die Wahl fiel auf dieses Modell aufgrund seines im Vergleich zu den Mitbewerbern um fast 3 Meter längeren Auslegers und der sehr günstigen Traglastdiagramme.



Reparatur-Einsatz in mehr als 72 Metern Höhe.