

# Potain-Krane beim Bau der Seilbahnlinie in Les Deux Alpes



Potain-Krane im Einsatz auf der Seilbahn-Baustelle 3S Jandri Express.

Das Familienunternehmen STGO, das bereits über eine Flotte von 34 Potain-Turmdrehkrane verfügt und seit 1997 für sein Know-how in der Region Rhône-Alpes bekannt ist, wandte sich erneut an VGA (Valente Grue Assitance), um Krane für eine neue Herausforderung zu erhalten: die Erneuerung der Seilbahnlinie 3S Jandri Express in Les Deux Alpes.

**S**TGO beaufsichtigt den Tiefbau und die Rohbauarbeiten für den Bau von drei Seilbahnstationen – eine auf 1.600 m und zwei auf 2.600 m Höhe – plus einer großen Lagergarage für die Gondeln und eine letzte auf 3.200 m. Auf der Baustelle der ersten Station befinden sich ein Potain HD 25 für die Vorbereitung von Bewehrungsstäben, ein Potain MDT 249, mit 55 m Ausladung auf Verankerungsfüßen und ein MDT 349 mit 42 m Hakenhöhe und 60 m Ausleger. Am Ortseingang von Les Deux Alpes, übernimmt ein Potain GTMR 386 die Entladung von 25-Tonnen-Lkw und die Umladung von 15-Tonnen Teile auf 4x4-Lkw zur Versorgung der verschiedenen Standorte.

## *Jeder Turmdrehkran erfüllt eine spezielle Aufgabe*

Der Abdeckungsbereich der Stationen zwei und drei wird von einem Potain MDT 249 und zwei MDT 389 L16 auf Verankerungsfüßen mit 60 m Ausleger und Hakenhöhen von 51 m und 46 m unterstützt. Diese beiden Hochleistungskrane werden für die Montage der mechanischen Baugruppen „Poma“ der Seilbahn verwendet. Die maximale Tragfähigkeit beträgt 16 t, um die vom Hersteller des Skilifts gelieferten Gondeln und Komponenten zu heben. Eine zusätzliche Bedingung war die Fähigkeit, Betonkü-

bel von zwei Kubikmetern also 5,5 Tonnen bis zu 60 m weit transportieren zu können. Ein Igo T 130 ist ebenfalls vorhanden und dient hauptsächlich der Vorbereitung von Bewehrungsstäben. Für die letzte Station auf der dritten Baustelle auf 3.200 m ist ein an MBTM vermieteter Valente MDT 389 im Einsatz. Der Kran ist mit einer Hakenhöhe von 25 m und einem Ausleger von 50 m konfiguriert.

## *Sieben neue ersetzen 17 alte Pylone*

Für die neue Seilbahnlinie werden sieben Pylonen benötigt, anstelle der 17 Stück der alten Trasse. Der erste Pylon, der an einem steilen,



Vertrauensvolle Zusammenarbeit: die Turmdrehkrane von STGO und Valente Grue Assitance.



Seilbahnbaustelle in der rauen Umgebung der französischen Alpen.



nicht über die Straße erreichbaren Hang steht, wird mit einem Potain MDT 98 von Uperio errichtet, der per Hubschrauber angehoben werden musste. Die anderen Pylone, die von der Straße her zugänglich sind, können von Mobilkränen errichtet werden.

„Wie auf allen Baustellen, für die wir zusätzliche Krane benötigen, können wir uns auf Valente Grue Assistance, unseren langjährigen Partner, verlassen. Die Turmdrehkrane von Potain sind zuverlässige Geräte. Der Service entspricht voll und ganz unseren Anforderungen, wir arbeiten vertrauensvoll Hand in Hand“, so François-Emmanuel Grizolle, Baustellenleiter bei STGO.



Jeder Kran hat eine spezielle Aufgabe: Hier die Entladung und Umladung von Material zur Versorgung der verschiedenen Standorte.