

# Anspruchsvoller Tandemhub vom Binnenschiff



Zwei LTM 1250-5.1 heben die Nabe der Windkraftanlage im Tandemhub aus dem Binnenschiff.

**Zwei Liebherr-Mobilkrane LTM 1250-5.1 der Jandt Kranvermietung GmbH entluden Windkraftkomponenten von einem Binnenschiff im Hafen Berenbusch im niedersächsischen Bückeberg. Die schwersten Teile, der Generator und die Nabe, erforderten einen Tandemhub.**

**Z**wei Liebherr-Mobilkrane LTM 1250-5.1 der Jandt Kranvermietung GmbH entluden Windkraftkomponenten von einem Binnenschiff im Hafen Berenbusch im niedersächsischen Bückeberg. Die schwersten Teile, der Generator und die Nabe, erforderten einen Tandemhub.

Bei der Entladung von Windradkomponenten aus einem 70 Meter langen Binnenschiff im Hafen Berenbusch kamen zwei LTM 1250-5.1 der im Jahr 1950 gegründeten Jandt Kranvermietung GmbH aus Bielefeld zum Einsatz. Dafür waren die beiden 250-Tonner mit dem kompletten Ballast von 88 Tonnen gerüstet worden. Ein zusätzliches Transportfahrzeug lieferte die speziellen Anschlagmittel.

Besonders herausfordernd gestaltete sich die Entladung des Generators, des schwersten Teils mit einem Gewicht von 98 Tonnen sowie der Nabe. Diese Komponenten mussten von beiden LTM 1250-5.1 gemeinsam bewegt werden. Bei diesen Tandemhüben war die feinfühligste Koordination der beiden Fahrer entscheidend, um die Last sicher anzuheben und auf dem Schwerlastfahrzeug wieder abzusetzen. Für das leichtere Maschinenhaus reichte ein einziger Kran aus. Nach nur zwei Stunden waren alle drei Komponenten entladen und auf den Tiefladern abgesetzt.

Die Fracht, die eine weite Fahrt von Rotterdam hinter sich hatte, wurde mit Hilfe von drei Schwerlast-Lkw die letzten Kilometer vom Hafen in Berenbusch zur Baustelle der



Die 250-Tonner wurden mit ihrem vollen Gegengewicht von 88 t ballastiert.





Für das Verladen des leichteren Maschinenhauses reicht ein LTM 1250-5.1 aus.

Windkraftanlage in Porta Westfalica transportiert. Dort standen bereits zwei Krane zur Entladung und der anschließenden Montage der drei Komponenten bereit. Für einen der beiden LTM 1250-5.1 war es der erste große Einsatz. Prokurist Jens Lübeck, Vertriebsleiter bei Jandt, erklärt: „Mit dem neuen Kran haben

wir unseren Fuhrpark um einen zweiten LTM 1250-5.1 erweitert. Mit dem ersten sind wir sehr zufrieden und wir können nun Ausrüstungsteile unter den beiden Geräten tauschen.“ Der 250-Tonner kann mit einer Klappspitze, einer

langen abwinkelbaren festen Spitze oder einer starr angebauten starken Spitze ausgerüstet werden. Durch bewährte Liebherr-Technologien wie VarioBase®, ECOMode und ECOdrive ist der LTM 1250-5.1 besonders sicher und effizient.

ANZEIGE



## Kranservice

# Willi Draut

Sachverständigenbüro

64319 Pfungstadt

Ostendstraße 16

Tel.: 06157 - 9891920

Fax: 06157 - 9891921

Mail: [info@draut-ks.de](mailto:info@draut-ks.de)