

Kraneinsatz mit Rückwärtsfahrt

Ein Raupenkraneneinsatz führte das Spezialistenteam von Scholpp Ende letzten Jahres in die Altstadt von Ettlingen. Dort sollte eine neben der Johannes-Kirche vorgefertigte neue Brücke aus Stahl und Beton mit einem Gesamtgewicht von 240 t über das Flüsschen Alb hinweg eingehoben werden.



Ziemlich eng ging es zu. Deshalb musste der CC 2500 kurzzeitig mit der Last am Haken rückwärts fahren.

Dabei stellte nicht nur das enorme Gewicht der Brücke erhebliche Anforderungen an die Planer, sondern erschwerend kamen die überaus beengten Platzverhältnisse hinzu.

Zum Einsatz kam schließlich ein Demag CC 2500 Raupenkran, bei Scholpp

RK 500 genannt, der mit 42 m Hauptmast und 180 t Superlift-Ballast konfiguriert wurde.

Nach Anheben der Brücke musste der Raupenkran zunächst circa 2 m unter Last rückwärts fahren, um ausreichend Platz für den Superlift auf dem Kirchenvorplatz zu haben. Das an-

schließendem Einschwenken und Setzen der 240 t schweren Last bei 21 m Ausladung stellte keine Probleme dar, und

so konnten die zahlreich anwesenden Schaulustigen nach einer Stunde bereits den Heimweg antreten. **KM**



Über den Fluss Alb hinweg musste die 240 t schwere Brücke gehoben werden.



Der Einsatzort wurde sorgfältig unterlegt.