

# Reparaturbeispiele

An einigen Beispielen wollen wir zeigen was für Kranspezialisten alles machbar ist.

## A) Ausleger-, Wippzylinder- und Krankabinenschaden



Der Liebherr LTM 1160-2 war in Afrika beim Einsatz und dort beim Arbeiten umgestürzt. Der Ausleger, der Wippzylinder, die Abstützung und die Krankabine waren stark beschädigt. Die Krankabine wurde ersetzt, unbeschädigte Einbauteile wurden wieder verwendet.

Am Wippzylinder war das Zylinderrohr deformiert und die Zylinderstange abgeschnitten. Das Rohr wurde repariert, die Stange wurde ersetzt.

Der Teleskopzylinder wurde zerlegt und komplett überholt. Das Rohr wurde gehont und der Zylinder mit neuen Dichtungen zusammengesetzt. Vor dem Einbau in den Kran wurde der Zylinder einer Druckprüfung unterzogen.



Die Teleskopstufen waren eingebault. Die Teleskopstufe auf dem Bild wurde durch Erneuerung des Obergurtes repariert. Die Schweißnähte werden anschließend durch Röntgenprüfung auf Fehlerfreiheit geprüft.

Nach der Reparatur wurde der Kran lackiert und komplett überprüft, inklusive Test mit maximaler Last. Anschließend ging der Kran wieder zum Einsatz nach Afrika.

## B) Brandschaden vorher/nachher



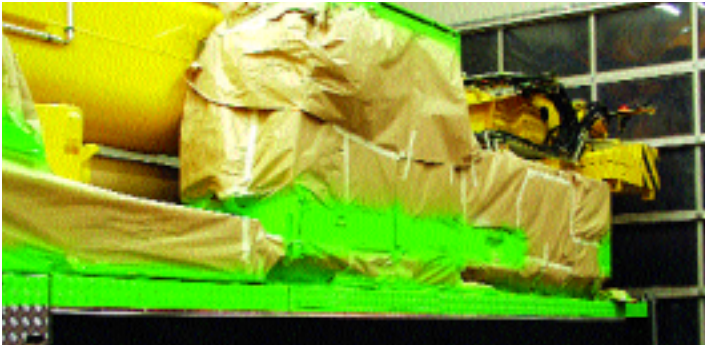
Manch einen Kran hat es übel erwischt, wie bei diesem Brandschaden. Doch auch solch hoffnungslos erscheinenden „Patienten“ kann geholfen werden.

## C) Werkstätten als Konstrukteure



Fahrwerksumbau

**D) Optische Aufbereitung / Neulackierung**



BU??



**E) Überholung mit Garantie**



Reparatur von Ausschiesbesysteme



Drehkranzwechsel

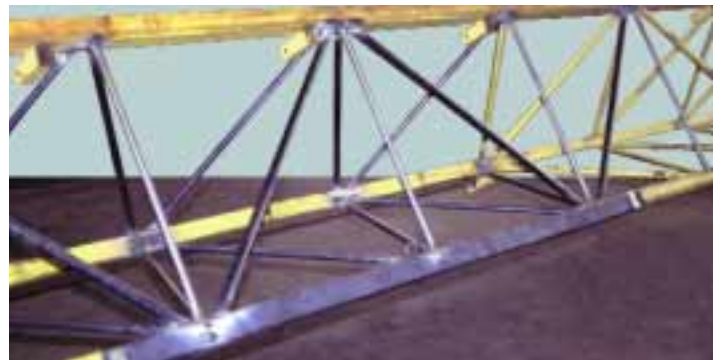


Am Auslegerprüfstand können die Ausleger ohne Kran getestet werden.

**F) Achsschaden / Krangittermast**



Erneuern eines beschädigten Achsstummels und der Lagersitze am Beispiel einer Anhängerachse.



Teilerneuerung des Gittermastes eines Kranes. Die deformierten Diagonalstreben und das beschädigte Eckstück wurden ausgetrennt, neue Profile eingepasst und eingeschweißt.

**G) Unfallschaden**



Da lief nichts mehr. Bei diesem 160-Tonner war eine komplette Instandsetzung erforderlich.

**Lkw-Getriebe-Reparatur  
 Achsen und Motoren**

**Firma Wirzberger**  
 63768 Hösbach an der BAB A3  
 Tel. 0 60 21/5 97 70 oder 01 71/5 14 99 94