

Drei für einen

Dem Rhein kommt von je her eine ganz besondere Bedeutung zu. Und auch heutzutage läuft ohne Vater Rhein nichts, denn er zählt nach wie vor zu den wichtigsten Wasserverkehrswegen – Tendenz steigend. Um dem vermehrten Warenumschlag mit Containern Rechnung zu tragen, investieren die Hafengebiete Ludwigshafen am Rhein GmbH kräftig und haben drei große Fachwerkportalkrane der Baureihe WSG bei Gottwald Port Technology, Düsseldorf, geordert.



Der TC 2800-1, der AC 700 und der AC 500-2 heben im Tandem die gewaltige Stahlkonstruktion.

Fachwerkportalkrane sind für den Trimodalumschlag, also für das Be-, Ent- und Umladen von beziehungsweise zwischen Schiffen, Eisenbahnen und Lkw, aber auch für den Einsatz in Lagerplätzen geeignet. Bereits im April wurde der erste von insgesamt drei Gottwald Fachwerkportalkranen mit Hilfe von Terex-Demag Mobilkränen aufgerichtet.

Natürlich wurden auch die Kran-Einzelteile per Schiff von Düsseldorf nach Ludwigshafen gebracht, bevor sie auf der Baustelle unter Verwendung von Mobilkränen zusammengefügt und aufgerichtet wurden. Für den kritischen Moment des Aufrichtens vertrauten die Hafengebiete Ludwigshafen am Rhein GmbH auf die Erfahrung und das Fingerspitzengefühl der Trierer Firma Steil, die auch das notwendige Equipment für solche Großeinsätze in ihrem Fuhrpark vorhält.

Für den schweren Hub schickte Steil drei Terex-Demag Großgeräte ins Rennen: den TC 2800-1, mit einer maximalen Tragfähigkeit von 600 t, den AC 700, dem größten Teleskopkran von Terex-Demag mit einer maximalen Tragfähigkeit von 700 t, und den AC 500-2, den neuen 500-t-Kran mit verbesserten Tragfähigkeiten.

Die besondere Herausforderung an die Mobilkrane und natürlich vor allem an die Kranfahrer bestand darin, mit äußerster Präzision den am Boden montierten Fachwerkportalkran gleichmäßig anzuheben, um so Verspannungen oder gar Beschädigungen in den Fahrwerken und den Verbindungen zwischen den ausgebreiteten Portalstützen und dem Hauptträger zu vermeiden. Das Gesamtgewicht des Fachwerkportalkrans von Gottwald betrug runde 500 t, die auf die drei Terex-Demag Mobilkrane verteilt wurden. Zentimeter um Zentimeter wurde die 120 m lange Stahlkonstruktion nach oben gezogen, wobei die gelenkig verbundenen Portalstützen immer näher zusammenrückten. Nachdem der Portalkran seine Gesamthöhe von 38 m erreicht hatte, konnten die Querträger, die die Portalstützen paarweise miteinander verbinden, montiert werden. Hierbei leistete ein kleinerer Teleskopkran wertvolle Hilfe.

Da der gesamte Vorgang des Kranaufrichtens völlig reibungslos bewältigt wurde, gab es zum Schluss nur zufriedene Gesichter – sowohl bei den Hafengebieten Ludwigshafen als auch bei den Firmen Steil und Gottwald Port Technology. *KM*

80 km/h, 10 % Gefälle:
Mobilkran von Faun ...



... Bremsen von Knott.

Tadano Faun, der Spezialist für geländegängige Mobilkrane, verlässt sich auf Knott Bremsen. Denn die Konstrukteure von Tadano Faun brauchen einen Partner, der ihnen eine Bremse entwickelt und liefert, die härtesten Arbeitsbedingungen widersteht – und der diese noch nach vielen Jahrzehnten in den gleichen Abmessungen und Spezifikationen bereithält.

Wenn Flexibilität, Leistung, Qualität und Liefertreue gefragt sind, dann sind wir in unserem Element. Namhafte Hersteller aus dem In- und Ausland schätzen uns als verlässlichen Partner. Wir würden uns freuen, Sie schon bald dazu zählen zu dürfen. Wir sind für Sie da!

Auch telefonisch: +49 80 56/906-0

We make the brake

KNOTT 
Brems- und Trailertechnik

www.knott.de