

Convoi Europe B.V. erhält ersten AC 350 SSL der Niederlande

Als erster niederländischer Kranbetreiber erhielt Convoi Europe B.V. im Januar den Terex-Demag AC 350. Geliefert wurde der 350-Tonner mit seitlichem Superlift (70 m-Wippspitze). Convoi Europe ist europaweit tätig, beschäftigt circa 400 Mit-

arbeiter und ist mit acht Niederlassungen in den Niederlanden und Belgien vertreten. Das Unternehmen betreibt insgesamt rund 110 Krane, darunter neben Mobilkränen bis 500 t Tragkraft auch Schnellaufbaukrane und Elektrokrane.



Lieferung des ersten AC 350 in die Niederlande: für den Betreiber Convoi nahmen die Herren Spronken (Geschäftsführer) und Hogejoow den Schlüssel von Herrn v.d. Kley (Kuike Cramat) entgegen (v.l.n.r.). Bild: STM



Convoi bedient mit seinem Kranverleih den Bau, die Industrie und die Chemie. Gerade auch für Einsätze in der Chemie eignet sich nach Einschätzung des Unternehmens der AC 350 SSL in besonderer Weise. Bild: STM

Stapelweise Autoteile: Kassettenkran bewährt sich im Einsatz

Bereits seit 1956 baut Volkswagen in Hannover leichte Nutzfahrzeuge und Großraumlimousinen. In 2003 lief hier die fünfte Generation des legendären „VW-Busses“ an, mit den Baureihen Multivan und Transporter. Zusätzlich fertigt Volkswagen Nutzfahrzeuge als eigenständige Marke im VW-Konzern in Hannover den L T2 und im polnischen Poznan seit November 2003 den Stadtlieferwagen Caddy. Für die neuen Modellgenerationen wurden die Produktionsanlagen komplett modernisiert und restrukturiert.



Der funkgesteuerte Kassettenkran von R. Stahl ist ein Zweiträgerlaufkran mit einem Spurmittenmaß von 8 m und einer Gesamttraglast von 3.200 kg.

Bereits im Jahr 2000 wurde die Halle 40 neu errichtet. In ihr befindet sich die so genannte Großraumaugerpresse mit einer Presskraft von circa 8.500 t zur Produktion der Karosserieteile für die unterschiedlichen Baureihen. Zahlreiche Krananlagen und Sonderhebezeuge aus dem Hause R. Stahl Fördertechnik sorgen für den Transport, die Bereitstellung und die Zufuhr empfindlicher Karosserieteile und anderer Komponenten.

Darunter auch der so genannte Kassettenkran im Untergeschoss der Halle 40. Seine Aufgabe ist der Umschlag von Karosserieteilen und Dächern. Diese kommen von der Pressenstrasse und werden zur Karosserievormontage transportiert. Da die großformatigen Blechteile vor dem Einbau in die Karosserie sehr biegeempfindlich sind, werden sie in spezielle Transportgestelle gelegt. Diese sind stapelbar und werden auf einem Anhänger per Elektroschlepper in die Karosserievorfertigung gebracht.

Der funkgesteuerte Kassettenkran ist ein Zweiträgerlaufkran mit einem Spurmittenmaß von 8 m und einer Gesamttraglast von 3200 kg, der die Kassettenstapel mit zwei Elektrokettzügen der aktuellen ST-Baureihe aufnimmt. Für einen rationellen Transport werden bis zu 36 Kassetten übereinandergestapelt, die der

Kran absolut waagrecht aufnehmen und wieder absetzen muss.

Aus dem R.Stahl-Hebezeugprogramm wählten die Konstrukteure der Niederlassung Hannover zwei Kettzüge des Typs STD 3016 mit jeweils zwei synchron laufenden Lasthaken. Die zwei Kettzüge wurden mit einer Kardanwelle mechanisch verbunden und in einer Hängekatze zu einer Hubeinheit zusammengefasst. Dadurch laufen alle vier Lasthaken im Raster von 3,30m x 1,65 m absolut synchron, das heißt ohne Höhenversatz. Als zusätzliche Sicherheitseinrichtung wur-

den Getriebeendechter zur Begrenzung der obersten und untersten Hakensteilung angebaut. Eine weitere Herausforderung stellte das speziell für diesen Einsatzfall konzipierte Lastaufnahmemittel dar, das gemeinsam mit der Firma Weka Fördertechnik GmbH entwickelt wurde. An nur vier seitlichen Aufnahmepunkten der untersten Kassetten wird der gesamte Stapel von bis zu 36 Kassetten mit einer Stapelhöhe von 2,2 m vom Transportwagen aufgenommen und umgelagert. Die Höhenjustierung der Lastaufnahme kann über die Gewindestangen an Stelle der üblichen Lasthaken am Hakengeschirr vorgenommen werden.

Die elektrische Ausrüstung der Krananlage wurde entsprechend den VW-Werknormen ausgelegt und gefertigt. Zum Lieferumfang gehörte außerdem eine Funkfernsteuerung von HBC.

**Jetzt schon vormerken!
Termine im Januar 2005:**

Internationale Nutzfahrzeugausstellung,
15.-23.01.2005, Brüssel, Belgien

BAU,
17.-22.01.2005, München

Swissbau,
25.-29.01.2005, Basel

BUDMA,
25.-28.-01.2005, Posen, Polen