AUSSTELLERVERZEICHNIS CONEXPO

- 3B6 S.R.L.
- Albert Böcker GmbH & Co. KG
- Allison Transmission
- Atlas Construction Machines, Inc.
- Atlas Copco
- Autec Radio Remote Control
- Auto Crane Company
- AxleTech International
- Berco of America, Inc.
- Bosch Rexroth Canada
- Bridgestone/Firestone Off Road Tire Co.
- CASAR Drahtseilwerk Saar GmbH
- Caterpillar Industrial Power/Perkins Engines Inc.
- China Chamber of Commerce for Import & Export of Machinery & Electronic Products
- China Construction Machinery Association
- Continental Tire North America, Inc.
- Cummins Inc.
- Deutz Corporation
- ENERPAC
- Ford Trucks
- Freightliner Trucks
- GE Commercial Distribution Finance
- German Pavilion/VDMA
- Goodyear Tire
- Hatz Diesel
- HBC-radiomatic, Inc.
- Hetronic USA
- Hirschmann Electronics, Inc. (PAT)
- Hitachi Construction Machinery
- Ingersoll-Rand
- Intermat 2006
- Intervect USA, Inc.
- Knott Ltd.
- Kobelco Cranes North America Inc.
- Liebherr
- Linden Comansa
- Link-Belt Construction Equipment Company
- Manitowoc Crane Group
- MANN+HUMMEL USA, INC.
- Michelin North America
- National Commission for the Certification of Crane Operators
- Next Hydraulics Srl
- Palfinger North America
- PAT America, Inc.
- PM North America
- Scheuerle Fahrzeugfabrik GmbH
- Siemens VDO Automotive
- SSAB HARDOX Corporation
- Tadano Ltd./Tadano America Corporation
- Terex Corporation
- Terex Demag GmbH & Co. KG
- Trasmital, A Division of Bonfiglioli Riduttori SpA
- Volvo Construction Equipment North America
- Wire Rope Corporation of America, Inc.
- X-L Specialized Trailers Inc.
- ZF Industries

Last Minute nach Las Vegas

Alle Jahre wieder fiebern die Baumaschinenhersteller in der ersten Jahreshälfte einer Weltmesse entgegen. So jedenfalls sehen es die Veranstalter, und wahrscheinlich liegen sie damit auch nicht so ganz verkehrt. Nach der Intermat 2003 in Paris und der Bauma 2004 in München ist in diesem Jahr die Conexpo-Con/Agg in Las Vegas wieder am Zug, die vom 15. bis zum 19. März in der Wüstenmetropole abgehalten wird.

Über 100.000 Fachbesucher aus 120 Ländern und rund 2.100 ausstellende Unternehmen, die über 170.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche belegen, erwartet der Veranstalter in diesem Jahr. Die Zahlen sprechen für sich. An der Bauma 2004 beteiligten sich über 2.500 Aussteller, die 500.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche belegten. Am Ende zählte die Messe München 410.000 Besucher. Und selbst die international weit weniger bekannte Swissbau, die im Januar stattfand, wurde von 109.927 Gästen besucht.

Auch ohne nationalistische Brille wird deutlich, dass die Veranstaltung in München das unbestrittene Highlight unter den Baumaschinenmessen ist. Auch ein amerikanischer Kenner des Kranmarktes sieht die Bauma im Ver-

gleich zur Conexpo als Neuheiten- und Verkaufsmesse. Zugleich bezweifelte er gegenüber KM, dass der Veranstaltungsort Las Vegas wirklich glücklich gewählt ist – die Veranstaltung wurde ja einst in Chicago abgehalten. Auf dem Weg vom Kasino zur nächsten Show fänden die Fachbesucher, auf die es ja jede Messe irgendwie abgesehen hat, kaum Zeit zu einem ausgiebigen Messebesuch.

In der Metropole des Glücksspiels, der Glitzershows und der ebenso spontanen wie kitschigen und unverbindlichen Heiratsmöglichkeiten ist eine Baumaschinenmesse nur eine Attraktion unter vielen – und bestimmt nicht die schillerndste.

Auch wenn der Ansatz, eine solche Veranstaltung in einer Umgebung abzuhalten, in der der Besucher das Angenehme mit dem Nützlichen verbinden kann, von einigen Ausstellern also durchaus kritisch gesehen wird, dürften gerade die europäischen Kran- und Baumaschinenbetreiber oftmals genau aus diesem Grund die lange Reise nach Las Vegas antreten. Und Reisen in die USA sind derzeit schon recht günstig zu haben.

Für die Hersteller von Bau- und Baustoffmaschinen – also auch die Kranhersteller – führt hingegen kein Weg an der Conexpo-Conn/Agg vorbei. Jedenfalls nicht, wenn diese in den USA tätig sind oder dort tätig werden wollen. Für den gesamten deutschen Maschinenbau sind die Staaten das Exportland Nummer Eins, so jedenfalls sieht es der VDMA. In den ersten neun Monaten des Jahres 2004 hätten die Ausfuhren im Bereich Standardmaschinen um über 30 % zugelegt. Und dies trotz Dollar-Schwäche sowie zahlreicher Fragezeichen, die hinter der Zukunft der US-Wirtschaft stehen und schon im letzten Jahr standen.

Außenhandelsbilanzdefizit, Haushaltsdefizit und die steigende Verschuldung der privaten Haushalte – das sind die Hauptgründe, warum Peter Hug, stellvertretender Geschäftsführer des Fachverbands Bau- und Baustoffmaschinen im VDMA, einen „dramatischen Rückgang" der Exporte in diesem Jahr nicht ausschließen will.

KM

Noch schnell nach Las Vegas?

Wer jetzt noch schnell eine Reise in die Metropole des Glücksspiels buchen möchte muss sich beeilen, denn schon am 16.02. waren Hotelzimmer Mangelware. Insbesondere am Donnerstag und am Freitag (17. und 18.03.) ist kaum noch eine Unterkunft (online) buchbar. Und bei den wenigen Hotels die jenseits dieser Termine noch Zimmer anbieten, muss man bereit sein, im Schnitt das Zwei- bis Dreifache oder auch bis zum Vierfachen des „Nebensaison"-Preises zu bezahlen, der für eine solche Touristenmetropole ansonsten zum Teil bei ganz moderaten 50.– Euro – oder sogar noch darunter – liegt. Man kann aber natürlich auch in der „Nebensaison" für über 300.– Euro ein Zimmer buchen.

Kosten Flug & Hotel:

Unter www.expedia.de fand sich am 16.02. noch ein Angebot für den Zeitraum vom 13.03. bis zum 20.03. Hin- und Rückflug Frankfurt am Main / Las Vegas, 7 Übernachtungen im Excalibur Hotel Casino für 2.927 Euro für eine Person. Wer erst am 16.03. fliegt, kommt schon mit 2.512 Euro aus. Die Rückreise am 19.03. lohnt sich hingegen nicht, denn dann wird der ganze „Ausflug" noch einmal rund 200.– Euro teurer.

Kosten Flug:

Wer gute Kontakte zu einem Aussteller hat und auf diese Weise noch ein Zimmer ergattern kann, der muss sich aber auch bei der Buchung des Fluges sputen. Unter www.travelchannel.de waren die günstigsten Flüge – Abflug 13.03. in Frankfurt, Rückflug 20.03. – schon ausgebucht. Der günstigste Anbieter war Air France mit 510.– Euro. Bei Condor gab es am 16.02. noch Plätze. Kosten für eine Person, Hin- und Rückflug (13. bzw. 20.03.) inkl. Steuern etc. in der „Holzklasse": 625,40 Euro ohne Umsteigen. Einmal Umsteigen auf Hin- und Rückflug muss man an den gleichen Tagen bei US Airways für 659,25 Euro. Das Fliegen an anderen Tagen ist möglich, aber zum Teil erheblich teurer.

Richtlinien für Reisende in die USA:

Jeder Reisende in die USA muss seit dem 30.09.2004 am US-VISIT-Programm teilnehmen. Dabei werden die Fingerabdrücke beider Zeigefinger gescannt und ein digitales Foto gemacht. Ausgenommen sind Kinder unter 14, Reisende mit offiziellen bzw. diplomatischen Visa und Personen über 79 Jahre.

Außerdem müssen alle Reisende aus EU-Ländern seit dem 26.10.2004 bei der Einreise in die USA einen maschinenlesbaren Pass vorzeigen, um ohne Visum einreisen zu können. Als deutscher Reisender ohne Visum in die USA einzureisen, geht also nur mit den bordeauxfarbenen Europapässen. Auch Kinderausweise und Einträge der Kinder in den Ausweisen der Eltern werden nicht mehr akzeptiert.

(Quelle: www.us-botschaft.de)

Die Conexpo-Con/Agg in Stichpunkten:

Veranstaltungszyklus:	3-jährig
Ausstellungsschwerpunkt:	Bau- und Baumaterialindustrie
Veranstaltungstermin 2005:	Dienstag 15. März bis Samstag 19. März
Veranstaltungsort:	Las Vegas Convention Center – Las Vegas, USA
Besucherzahl:	Der Veranstalter erwartet über 100.000 Besucher aus 120 Ländern.
Ausstellerzahl:	2.100
Ausstellungsfläche:	über 170.000 Quadratmeter, Hallen- und Freigelände

VDMA-Beteiligung

Ausstellungsfläche:	370 Quadratmeter (Halle), 492 Quadratmeter (Freigelände)
Platzierung:	Central Hall 1, Golden Lot-Außengelände
Firmen:	19 deutsche, mittelständische Hersteller von Bau- und Baustoffmaschinen

ATF 160 G-5

„Crane of the year" in Las Vegas

Die beiden frisch gekürten „Krane des Jahres" der Tadano Faun GmbH werden im März ihr US-Debüt geben, denn auf der Conexpo wird sowohl der ATF 160 G-5 als auch der ATF 80-4 dem Publikum präsentiert. Außerdem entsendet Lauf noch den ATF 45-3 und – man möchte schon beinahe vom ewigen Bestseller sprechen – den ATF 60-4. Daneben werden am Tadano Faun-Stand noch die US-Versionen zweier RT-Krane zu sehen sein: der 60-Tonner GR-600XXL und der 30-Tonner GR-300XL, der in Europa unter der Bezeichnung GR-300EXL vermarktet wird. Und auch eine echte Besonderheit hat der Hersteller im Gepäck. Unter der Bezeichnung TT-800XXL wird ein Kran vorgestellt, dessen 4-achsiger Unterwagen aus Lauf kommt, auf den der Oberwagen des RT-Krans GR-700EXL aufgebaut ist. Gut möglich, dass Tadano Faun-Produkte darüber hinaus am Link Belt-Stand ausgestellt sind, schließlich gibt es ja eine Kooperationsvereinbarung aus dem Jahr 2002 zwischen beiden Unternehmen, nach der ATs aus Lauf in Amerika als Link Belt-Geräte vertrieben werden sollen.

GMK 5130-1

Gute Erinnerungen ...

... an die letzte Conexpo habe man, so betont Glen Tellock, Präsident und General-Manager der Manitowoc Crane Group. Und zwar wegen der Bekanntgabe der Grove-Akquisition in Las Vegas 2002. Keine Frage aber, dass Manitowoc in diesem Jahr nicht 3.530 m² Ausstellungsfläche im „Gold Lot"-Freigelände, Stand 440, gebucht hat, um ausschließlich in Erinnerungen zu schwelgen. Drei brandneue Krane aus der Manitowoc-Kranfamilie wird es in Las Vegas zu sehen geben, darüber hinaus zahlreiche US-Premieren. Dass der GMK 5130-1, der in den USA als GMK 5165 vermarktet wird, dabei sein würde, kann nicht überraschen. Diese Maschine, die pünktlich zur Weihnachtszeit in Langenfeld vorgestellt worden war, feiert in den USA Messepremiere. Potain setzt den Schwerpunkt beim diesjährigen Auftritt in der Wüstenmetropole auf die selbstaufrichtenden Untendreher. So wird zum Beispiel mit dem Igo MA 21 ein mobiler Untendreher auf zwei Achsen zu sehen sein. Die Maschine wird mit einer Maximaltragkraft von 1.800 kg und einer Resttragkraft am 26 m langen Ausleger von 700 kg angegeben; die Hakenhöhe beträgt 19,3 m. Bei den Raupenkranen wird das Modell 16000 Premiere feiern. Mit diesem 400-Tonner hat Manitowoc insbesondere die Windkraft im Visier. Darum wurde für den 16000 auch eine Art Mastnase mit 90 t Tragkraft entwickelt. Weitere Eckdaten der Maschine sind: maximale Auslegerkonfiguration – Hauptmast und Wippspitze – 132 m, maximale Tragkraft an der Wippspitze 150 t. Daneben wird Manitowoc mit dem Modell 12000 den größten von sechs Raupenkranen ausstellen, die von Kobelco gefertigt und von Manitowoc auf den amerikanischen Märkten vertrieben werden. Zudem werden unter den insgesamt 14 Kranexponaten – Potain steuert noch den HDT 80 sowie die Bauma-Premieren Igo 50 und MDT 178 bei – RT- und Lkw-Krane von Grove und die so genannten Boom-Trucks von National zu sehen sein.

Der LTM 1095-5.1 feiert in Las Vegas Weltpremiere.

Ausstellungsfläche verdoppelt – Weltpremiere für 95-Tonner

Unter diesen beiden Aspekten lässt sich wohl der Liebherr-Auftritt in Las Vegas zusammenfassen. Im „Golden Lot"-Freigelände, Stand G 374, stellt das Unternehmen auf 4.600 m² einen repräsentativen Querschnitt seines Baumaschinenprogramms aus. Darunter natürlich auch Krane. Auch für europäische Besucher besonders interessant dürfte die Weltpremiere des LTM 1095-5.1 sein. Dieser 95-Tonner auf fünf Achsen bietet einen 58 m langen Teleskopausleger. Zusammen mit den Auslegerverlängerungen, darunter auch die unter Volllast zwischen 0° und 40° hydraulisch wippbare Doppelklappspitze, werden bis zu 82 m Hakenhöhe und 62 m Ausladung erreicht. Der LTM 1095-5.1 ist als Ein-Mann-Gerät konstruiert, das inklusive 15 t Ballast innerhalb der 5 x 12 t Achslasten bleibt. Ohne zusätzliche Transporteinheit und Aufbauhilfen ist der Kran so einsetzbar. Eine weitere Transporteinheit wird nötig, soll zum Beispiel das zusätzliche Gegengewicht von 8 t ebenfalls zum Einsatz kommen. Im Unterwagen – natürlich ist der Kran mit der Liccon ausgestattet – arbeitet ein Liebherr 6-Zylinder-Diesel mit 503 PS (370 kW). Im Oberwagen sorgt ein Liebherr 4-Zylinder-Diesel für die notwendige Kraft. Das Liebherr Flaggschiff bei den Kranen kommt in diesem Jahr aus Biberach. Es ist der Obendreher 550 EC-H 20 Litronic, der auf der Conexpo mit 62 m Hakenhöhe und einer Ausladung von 81,5 m daherkommt. Die Tragkraft dieser Maschine an der Spitze beträgt 4.000 kg, die maximale Tragkraft gibt der Hersteller mit 20.000 kg an. Der HS 895 HD, eine Raupenmaschine mit 200 t Tragkraft, rundet den Liebherr-Kranauftritt 2005 in Las Vegas ab.

Der AC 55 City ist eines von zwei Exponaten aus Zweibrücken.

Mit zwei Kranen aus Zweibrücken ...

... präsentiert sich der Terex-Konzern in Las Vegas, North Hall Stand 1009. Darüber hinaus wird das Unternehmen aber auch weitere Krane der Terex-Crane-Abteilung vorstellen. Zum Beispiel die jüngste Terex-American-Raupe HC 165 oder den Terex-Waverly RT 775. Terex-Demag wird den AC 55 City sowie den AC 140 in Las Vegas vorstellen. Beide Maschinen feierten auf der Bauma Premiere. Der 55-Tonner der CityClass-Reihe sei, so heißt es in der Pressemitteilung zur Conexpo, ein Gerät für schwierige Einsatzfelder. Der Hersteller verweist aber insbesondere auf die über 1.200 CityClass-Maschinen, die seit Einführung dieser Kranklasse bei Demag im Jahr 1996 ausgeliefert wurden. Dass der AC 140 mit nach Las Vegas reist, kann kaum überraschen. Auch der 140-Tonner wurde erstmalig in München auf einer Messe vorgestellt. Als Unterwagen dient bei diesem 5-Achser das Fahrgestell des AC 160-1, wodurch der Kran nach Herstellerangaben in den meisten US-Staaten „roadable" ist; das heißt straßentauglich im Sinne der strengen und vielfältigen US-Straßenbestimmungen auch bezüglich der Lastverteilung sowie der Achsabstände. Natürlich sind auch die beiden in Las Vegas ausgestellten Maschinen aus Zweibrücken mit der IC-1-Kransteuerung und dem Unimec-Teleskopiersystem ausgestattet.

Die Kugel fällt ...

... auf Palfinger! So überschreibt das Unternehmen seinen Conexpo-Auftritt in Las Vegas. Seit dem 01.01.2004 agiert Palfinger „Area North America" mit Sitz in Niagara Falls (Kanada) als eigenständige Einheit im Rahmen der „Global Palfinger Structure" (GPS). Keine Frage also, dass das Unternehmen ebenfalls in Las Vegas vertreten ist. Neben dem Palift Hakenladegerät PLT 25 und der Premiere für den Crayler Mitnahmestapler CR 50 Palreach stehen dabei natürlich auch Krane im Mittelpunkt. So wird zum Beispiel der PK 23500 Performance sein Nordamerika-Debüt feiern. Bei diesem Kran mit einem maximalen Lastmoment von 23 mt wurde im Vergleich zu seinem Vorgänger – dem PK 23080 – insbesondere das Gewicht-/Leistungsverhältnis optimiert. Außerdem ist auch der PK 32002 Performance – ausgestattet mit Power Link Plus, Paltronic 50 und Endlosschwenkwerk – auf der Conexpo zu sehen. Als weiterer Kran der Performance-Reihe wird dann noch der PK 17502 ausgestellt werden. Aus der Reihe der Palfinger Service Krane wird zudem der PSC 6000 gezeigt.

Doppelt vertreten ...

... werden die Kobelco-Krane in Las Vegas sein. So stellt Manitowoc mit dem Modell 12000 einen Kran aus der Kobelco-Fertigung vor – als Ergebnis einer Vereinbarung, nach der Kobelco sechs Krane für die amerikanischen Märkte fertigt, die durch Manitowoc dort vermarktet werden. Darüber hinaus stellt der japanische Kranhersteller aber auch in Eigenregie Krane in Las Vegas vor. Dies werden der CK1000 und der CK1600 sein. In einer europäisierten Version werden diese Maschinen unter der Typenbezeichnung CKE900 mit 90 t Tragkraft und CKE1350 mit 135 t Tragkraft vertrieben. Mit einer Produktreihe ab 60 t bis zu 400 t Tragkraft bietet Kobelco eine sehr umfangreiche Palette für den europäischen Markt an – und zwar mit einigem Erfolg.