KATEGORIE 2: 5-ACHSER

Tadano Faun ATF 160 G-5

2. Liebherr LTM 1220-5.1

3. Terex-Demag AC 120-1/AC 140

In dieser Kategorie hat der ATF 160 G-5 deutlich abgeräumt. Der 160-Tonner mit den bärenstarkten Traglasten und dem serienmäßigen Liftadjuster konnte mehr als ein Drittel aller abgegebenen Stimmen in dieser Klasse für sich verbuchen. Das Ergebnis zeigt wieder einmal, dass nicht nur die schiere Größe von den Wählern honoriert wird, sondern das Kran-Konzept. Mit dem LTM 1220-5.1 belegte der tragkräftigste Kran dieser Kategorie den 2. Platz. Der 3. Platz ging an die globale Zweibrückener „Doppelspitze“: den AC 120-1, der aufgebaut auf das 160-Tonner-Fahrgestell, als AC 140 vermarktet wird.

KATEGORIE 3: 6-ACHSER

Terex-Demag AC 250-1

2. Liebherr LTM 1250-6.1

3. Grove GMK 6220 L

Spannend bis zum Schluss blieb es bei den 6-Achsern.

Eine einzige (!) verspätete Zusendung hätte das Ergebnis verändern können.

Mit gerade einmal einer Stimme Unterschied setzte sich am Ende der AC 250-1

gegen den LTM 1250-6.1 durch.