

Eigene Spedition erschaffen

Modellbaufreund und KM-Leser Matthias Will ist in einer der größten Baufirmen Deutschlands tätig und kommt entsprechend häufig mit Kranen und Schwerlastfahrzeugen in Berührung. Kein Wunder also, dass auch sein Hobby, der Modellbau, zunehmend in diese Richtung tendierte.

Um seinen eigenen Phantasien freien Lauf lassen zu können, entschloss er sich, seine eigene fiktive Spedition zu bauen. Die Spedition „M. Will Krane und Schwerlast“ besitzt nun schon an die 50 Zugmaschinen – von Actros-Titanen über die TGA 41.660 bis zu 5- und 6-achsigen

Scanias in rot und rot-weiß mit den dazugehörigen Aufliegern und Hängern. So sind nun auch die beiden Modelle auf den Fotos in den letzten Winterferien entstanden. Wer mehr von der „M. Will Krane und Schwerlast“ sehen will, wird unter www.ma-will.de fündig. *KM*



Neu auf dem Buchmarkt: „Metallbearbeitung im Modellbau“

Ein 432 Seiten umfassendes Fachbuch, das, der Name deutet es an, sich intensiv mit der Frage der Metallbearbeitung befasst, hat jetzt der VTH-Verlag herausgegeben. Da Metalle für jede Modellbausperte, egal ob Dampfmaschinen-, Schiffsmodell-, Kran-, Flug- oder Truckmodellbau, ein wichtiges Material für die Fertigung vieler Bauteile sind, zielt das Buch nicht auf ein spezielles Modellbaugewerbe ab, sondern versteht sich als klassenübergreifender Ratgeber.

Doch obschon sich das Buch an den Hobby-Modellbauer richtet, geht es hier thematisch schon eher in Richtung „Profi“-Modellbau.

Der ambitionierte Modellbauer, dem daran gelegen ist, seine Teile selbst herzustellen statt „nur“ vorgefertigte Bausätze zusammenzubauen, ist bei diesem Fachbuch richtig aufgehoben. Abbildungen von Modellen darf

man in diesem Buch allerdings nicht erwarten. Das ist auch gar nicht nötig, denn wie gesagt, Thema des Fachbuches ist die Metallbearbeitung im Modellbau, nicht die Modelle selbst.

Dabei beschreibt das Buch ausführlich und in leicht verständlichen Texten sowie mit vielen Fotos und Zeichnungen alles, was man über die Metallbearbeitung im Modellbau wissen muss.



fert, wie Tipps für die Vorbereitung der Materialien für die Bearbeitung. Weiter geht es mit den grundlegenden Bearbeitungsformen wie Bohren, Feilen und Gewindeschneiden per Hand. Den Abschluss bildet dann die Metallbearbeitung mit maschineller Hilfe, vor allem mit der Drehmaschine, aber auch das Fräsen wird beschrieben. *KM*

Peter Wright

Metallbearbeitung im Modellbau
VTH-Best.-Nr. 310.2145
ISBN 3-88180-745-4
kartoniert
432 Seiten, 466 Abbildungen
23×16,5 cm
Preis 29,- €

Gründliche Informationen über die speziellen Eigenschaften der verschiedenen Metalle werden genauso gelie-

Kran aus „Kranmuseum“ erkannt

Im letzten KM haben wir auf der Seite 28 unter der Überschrift „Kranmuseum Holland“ Fotos von einigen Kran-Oldies veröffentlicht, die uns KM-Leser Stephan Begerhoff freundlicherweise zur Verfügung gestellt hat. Ein Oldie wurde jetzt von Wolfgang Jumpertz, der Sachverständiger für Fahrzeugkrane ist, erkannt.

Der abgebildete MFL Kran wurde am 28.06.1972 von Wolfgang Jumpertz abgenommen und noch am gleichen Tag an die Berufsfeuerwehr Oberhausen ausgeliefert.

Bei dem Gerät handelt es sich um einen MFL (Maschinenfabrik Langenfeld) Fahrzeugkran vom Typ AK 2025 mit der Bau-Nr. 60280-04. Der Kran bringt es auf ein Gewicht von 34.000 kg, die Abmessungen belaufen sich

auf 10,2 m Länge, 3,3 m Höhe und 2,5 m Breite.

Der Kranoberwagen ist auf einem Faun-Fahrgestell Typ KF 30.31/48 6x6 mit der Bau-Nr. 2922/0676 aufgebaut. Motor: KHD F 10L 413, Bau-Nr. 5013085, Bereifung vorn: 13.00-20 XL Pilote, hinten: 12.00-20 PR 18, Tragkraft abgestützt: 20.000 kg / 3,5 m, freistehend: 10.500 kg / 2,5 m, Tragkraft der zusätzlichen Abschlepplein-



MFL (D): Einst bei der Berufsfeuerwehr in Oberhausen im Einsatzdienst, steht dieser Oldie nun top restauriert bei einem bekannten holländischen Abschlepp-Unternehmen im Dienst.

richtung: 10.000 kg, Leistung der zusätzlichen Bergwinde: 20.000 kg. Das KM-Team bedankt sich ganz herzlich bei Wolfgang Jumpertz für die detail-

lierten Informationen und freut sich, dass das KRAMAGAZIN so aufmerksam gelesen wird!

KM