# Terex Demag:
## Auch in Deutschland belebt sich die Nachfrage

*Steve Filipov, President Terex-Cranes, vor einem AC 35.* *KM-Bild*

***KM: Mit Blick auf das Jahr 2004, wie stellt sich die Situation für Ihr Unternehmen nach dem 1. Halbjahr 2005 dar? Haben sich gegebenenfalls Trends bestätigt?***

Bei den meisten Geräten ist der Auftragseingang zufriedenstellend bis gut. Die bereits seit Ende des letzten Jahres steigende Nachfrage aus dem In- und dem Ausland ist nach wie vor spürbar.

***KM: Bezüglich des Exports: In welchem Umfang liefert Ihr Unternehmen Krane in Exportmärkte?***

Unser Exportanteil liegt zur Zeit bei 75 %.

***KM: Welche Exportmärkte würden Sie derzeit als „auffällig" im Hinblick auf die Nachfrageentwicklung bezeichnen?***

Starke Märkte sind nach wie vor Großbritannien, Spanien und auch die USA. Bei den Gittermastgeräten ist natürlich auch China zu erwähnen.

***KM: Gibt es Geräteklassen, die durchweg gut durch die Exportmärkte nachgefragt werden? Gibt es eventuell „spezielle" Maschinen, die vornehmlich in bestimmten Märkten gefragt sind?***

Im Export laufen die 3- bis 5-Achser besonders gut, also das mittlere Segment. Einzelne Typen werden nicht bevorzugt.

***KM: Wie stellt sich die Nachfrage in Deutschland, dem deutschsprachigen Raum sowie Benelux dar?***

Auch in Deutschland hat sich die Nachfrage belebt, Benelux verhält sich zu den Vorjahren schwächer.

***KM: Gibt es dort Nachfrageverschiebungen – weg von bestimmten Geräteklassen, hin zu anderen Geräteklassen?***

Ist so nicht erkennbar.

***KM: Wie beurteilen Sie für Ihr Unternehmen insgesamt die Aussichten für das 2. Halbjahr?***

Wir denken, dass sich die Nachfrage stabilisiert. Höhere Stückzahlen im Vergleich zum letzten Jahr sind auf Grund der Engpässe bei Stahl und Reifen schwierig.

***KM: Wenn ich heute bei Ihnen einen Kran bestelle, muss ich mich dann auf Lieferzeiten einstellen?***

Bei stark nachgefragten Modellen sind dies schon mehrere Monate, aber Lieferzeiten sind nicht generell ein Problem.

***KM: Die Engpässe bei den Reifen und Stahl waren im letzten Jahr noch zwei große Themen. Wie stellt sich die Situation aktuell dar?***

Das Problem besteht weiterhin, hat sich aber glücklicherweise nicht weiter verschärft. Hochfeste Stähle sind nach wie vor knapp und auch bestimmte Reifengrößen sind nur schwer zu beschaffen.

***KM: Kann in diesem Jahr noch mit Kran-Neuvorstellungen oder anderen Neuigkeiten aus Ihrem Unternehmen gerechnet werden?***

Zu den Neugeräten AC 160-2 und CC 5800, die ja kürzlich vorgestellt wurden, wird es einen weiteren Raupenkran geben, den CC 2400. Weitere Details zu diesem Gerät folgen in Kürze.

***KM: Wie sehen Sie die Intermat im nächsten Jahr und was planen Sie für diese Messe?***

Terex wird dort mit einem Gemeinschaftsstand vertreten sein und natürlich werden auch Krane ausgestellt. Auch wenn diese Messe nicht die Bedeutung der Bauma oder Conexpo hat, so erreichen wir doch viele Kunden aus Frankreich, aber auch aus Benelux, Spanien und Italien. Auch deutsche Kunden werden diese Messe sicherlich wieder besuchen. Drücken wir alle die Daumen, dass es nicht wieder einen Streik gibt...

*In der 5-Achs-Klasse ist Terex-Demag sehr stark aufgestellt, wovon man sich bei einer Kranvorführung in einem Steinbruch bei Jettenbach überzeugen konnte.*