

# SCHWERTRANSPORT MAGAZIN



Auf einem umgebauten Ponton „düst“ dieser Eisenbahnwaggon über das Wasser. Wie es dazu kam und was es damit auf sich hat, erfahren Sie in einer unserer nächsten Ausgaben.



Das nächste Schwertransportmagazin erscheint im Dezember.



- Pneukrane
- Schwertransporte
- Maschinenumzüge
- Arbeitsbühnen
- Scherenbühnen
- Notstrom-/Mietaggregate
- Miniraupenkrane



## SENNAG

Bernstrasse 9  
 Postfach 228  
 CH-4665 Oftringen 1  
 Telefon 062 788 56 56  
 Telefax 062 788 56 60  
 transport@sennag.ch  
 www.sennag.ch

Büro Zürich  
 Telefon 01 492 82 72  
 Telefax 01 492 82 79





## 400.000ster Actros ausgeliefert

Einen Grund zur Freude hatten die Mitarbeiter im Wörther Lkw-Werk der DaimlerChrysler AG. Vor kurzem ist dort der 400.000ste Mercedes-Benz Actros im vom Band gelaufen. Bei dem Jubiläums-Fahrzeug handelt es sich um einen Mercedes-Benz Actros 1841L/NR 4X2 mit 410 PS, der an die Spedition Fehrenkötter aus Ladbergen im Münsterland übergeben wurde. Damit wurde gleich ein doppeltes Jubiläum gefeiert, denn der 400.000ste Actros ist genau der Hundertste in der Flotte des Unternehmens Fehrenkötter. Die Fehrenkötter Transport und Logistik GmbH ist auf den Transport von Landmaschinen, Wohnwagen, Pkw und Stückgut spezialisiert und bereits seit 60 Jahren Mercedes-Benz-Kunde. „Ich war richtig stolz, als wir erfuhren, dass ausgerechnet wir das Jubiläumsfahrzeug erhalten würden“, so Joachim Fehrenkötter, der die Spedition in der dritten Generation führt. Die langjährige Bindung an die Marke Mercedes-Benz soll auch in Zukunft Bestand haben, und deshalb hat das Unternehmen 40 weitere Actros bestellt. Für Sönke Weichental, in der Geschäftsleitung der DaimlerChrysler Vertriebsorganisation Deutschland verantwortlich für Mercedes-Benz Lkw, ist diese Jahrzehnte lange Zusammenarbeit „der Beweis dafür, dass sich unsere Anstrengungen im Bereich der Qualität und Zuverlässigkeit gelohnt haben.“ Die Actros-Familie wurde 1996 in den Markt eingeführt. Im Jahr 2002 folgte die neue Generation des überaus erfolgreichen Schwer-Lkw. Neben Deutschland zählen England, Frankreich und Spanien zu den wichtigsten Absatzmärkten des Actros.



Bernd Finke, Leiter der Produktion Fahrzeuge/Aufbau im Werk Wörth (links), übergab den Jubiläums-Actros an Joachim Fehrenkötter, Geschäftsführer der Fehrenkötter Transport & Logistik GmbH (Mitte), und Senior Chef Robert Fehrenkötter.

## Mehr Platz im Tiefbett-Anhänger

Oftmals entscheiden wenige Zentimeter, ob ein Transport mit einem Tandem-Tiefbett-Anhänger durchgeführt werden kann, oder ob ein größerer Anhänger benötigt wird. Aus diesem Grund vergrößert Fliegl die Innenbreite seiner Tandem-Tiefbett-Anhänger um 50 mm.

Der neue Tiefbett-Anhänger bietet dank seiner neuen Innenbreite von jetzt 2.050 mm (vormals 2.000 mm) weit mehr Beförderungsmöglichkeiten. So können damit auch zum Beispiel die Radlader von Ahlmann problemlos geladen werden.

Das zulässige Gesamtgewicht von 10.500 kg erlaubt damit ein Ladegewicht von bis zu 8.500 kg. Dabei beträgt die Innenlänge der Pritsche 4.000 mm. Über zwei seitlich verschiebbare und mit 40 mm Weichholz belegte gasdruckunterstützte Laderampen können die Maschinen auf den Anhänger verfahren werden. Dabei beträgt der Aufwinkwinkel nur 15°, denn die Rampen haben eine Länge von 2.300 mm.



## Weltbank ordert Renault Kerax

Im Rahmen einer Ausschreibung der Weltbank ist Renault Trucks als Lieferant von 280 Kippern für die Region um die iranische Stadt Bam ausgewählt worden. Die Region wurde am 26. Dezember 2003 durch ein Erdbeben der Stärke 6,6 zerstört. Bei dem Unglück kamen 26.271 Menschen ums Leben. Circa 60 % der Gebäude wurden damals zerstört. Die fast 2.000 Jahre alte Stadt Bam liegt auf einer der Achsen der so genannten Seidenstraße.

Der von der Weltbank erteilte Auftrag beläuft sich auf 200 Lkw-Fahrgestelle 6x4 und 80 Fahrzeuge mit der Achskonfiguration 4x2, alle mit Kippnern ausgestattet. Die Lieferung ist zwischen Februar und Juni 2006 geplant.

Vom Renault Kerax sind laut Hersteller im Jahr 2004 weltweit 6.900 Exemplare und bis Ende September 2005 6.300 Exemplare verkauft worden. Er hat sich dieses Jahr in der Expedition „Silk Road“ (Seidenstraße) ausgezeichnet, die von April bis Juni von Lyon (Frankreich) nach Beijing (Volksrepublik China) über eine hindernisreiche Strecke von 22.000 km führte, die der Kerax aber ohne technische Probleme gemeistert hat. Der Iran war ebenfalls eine Etappe dieser Expedition.



**Hebegurte**

**Zurrfix**

Zurrfix GmbH  
Dieselstrasse 18  
D-89160 Dornstadt  
Tel.: 0 73 48 / 20 05-0  
Fax: 0 73 48 / 20 05-55  
www.zurrfix.de

**Zurrfix**  
HEBE- & SPANNGERÄTE

**EXPORT**