

Mit der Kompaktklasse auf Schienen

Was den Kran- und Schwerlastbereich angeht, sind unsere niederländischen Nachbarn immer wieder für Überraschungen gut. Will man beispielsweise 6-achsige Schwerlastzugmaschinen sehen, wird man als erstes in den Niederlanden fündig. Und wer den Mobilkran LTC 1055-3.1, von Liebherr eigentlich für all jene Einsätze konzipiert, in denen Kompaktheit und Wendigkeit gefragt ist, einmal im schienengebundenen Einsatz sehen möchte, auch dem kann in den Niederlanden geholfen werden.



Natürlich musste der LTC 1055-3.1 die Teststrecke auf der Schiene auch mit Last am Haken bewältigen.

In Zusammenarbeit mit verschiedenen Subunternehmen hat dort der Kranbetreiber van der Tol besagten LTC Um auch den LTC 1055-3.1 für die Schiene fit zu machen, wurde an der Front des 55-Tonnners ein Aggregat mit



Hier sehr gut zu erkennen: das Schienen-Zusatzaggregat – allerdings am LTM 1045.

1055-3.1 zu einem schienentauglichen Kran umgebaut. Nachdem bei einer Stahlbaufirma die Herstellung aller notwendigen Ausrüstungsteile in Auftrag gegeben worden war, führte van der Tol später den Umbau in Eigenregie durch. Hierbei konnte das Unternehmen schon auf gewisse Erfahrungen zurückgreifen, die es bereits mit einem entsprechend modifizierten LTM 1045 gesammelt hat.



Heckseitig ist ein zusätzlicher Motor angebracht.



zwei Achsen angebaut, wovon eine Achse angetrieben ist. Zwei Hydraulikzylinder sorgen zudem dafür, dass die 2-achsige Zusatzausrüstung liftbar ist. Sie wird über vier hydraulische Bolzen per Schnellverschlüssen mit dem Chassis verbunden.

Die Verwendung des separaten Antriebsmoduls war nötig, weil es beim hydrostatisch angetriebenen LTC 1055-3.1 nicht möglich war, den ebenfalls hydraulischen Schienenantrieb durch die Drehdurchführung zu führen.

Nach einer 200 m langen Testfahrt

Das gleiche System kommt auch auf dem Firmengelände von van der heckseitig zum Einsatz. Hier findet sich oberhalb der zweiten Achse auch ein separates Antriebsmodul. Hierbei handelt es sich um einen Vierzylinder Deutz-Motor 2012 mit Hydraulikpumpen, der für die Funktionen „Fahren“ und „Liften“ die Energie liefert.

auf dem Firmengelände von van der Tol und eingehender Prüfung durch Liebherr hat der Kran, den man nun eigentlich LTCE 1055 – Liebherr Teleskop Compact Eisenbahn Kran – nennen müsste, seinen Dienst auf dem Schienennetz der niederländischen Bahn angetreten.

KM

