

LR 1750 im großen Modelltest – Teil 2:

# Die Stunde der Wahrheit

von Hermann Schulte und Jens Buschmeyer



Bild: Hermann Schulte

Nachdem in der letzten KM-Ausgabe mit einer ersten gro-  
ßen Sichtung der LR 1750-Modelltest seinen Auftakt fand,  
geht es im 2. Teil ans „Eingemachte“ – es geht um die De-  
tails. Spätestens jetzt wird die Grenze zwischen Modell-  
sammler und Modellbauer überschritten. Wobei natürlich  
jeder Zusammenbau eines Modells – und schon gar eines  
so großen und kompletten Modells wie dem der LR 1750  
von Conrad – immer eine gewisse Fingerfertigkeit ver-  
langt.

Bei einer ersten „Probemontage“ fiel schon ein wenig sanft dosierte Kraft auf-  
auf, dass die Teile des Modells haarge- gewendet werden. Aus diesem Grund  
nau auf „Pass“ gearbeitet wurden. Beim werden beim vorliegenden Modell die  
Zusammenstecken der Auslegerteile, Stopfen am Auslegersystem durch Mes-  
der Raupenketten oder auch des Fuß- singschrauben mit Muttern ersetzt.  
stücks des Hauptauslegers mittels der Bei der Befestigung des Fußstücks  
Verbindungsbolzen aus Plastik muss des Hauptauslegers konnte das Pro-



Die Stellprobe auf dem Diorama, um die Dimensionen des Modells studieren zu können.  
Bild: Hermann Schulte

blem durch ein leichtes Aufweiten der  
Bohrungen gelöst werden. Eine Lösung,  
die auch für die Auslegerteile vorstell-  
bar ist, sofern man die Originalbolzen  
weiter verwenden möchte und dieses  
wirklich wunderschöne Modell nicht  
nach einmaligem Aufbau in einer Vitri-  
ne dauerhaft seinen Platz finden soll.

Und wer das Glück hat, in der Bas-  
telkiste noch einige Messingrollen zu  
finden, für den ist es mit Sicherheit eine  
Überlegung, einige Rollen des Modells  
zu ersetzen. Für dieses Projekt wurden  
bis dahin schon einmal das Kopfstück  
des Hauptauslegers und einige Rollen  
der Wippenker ausgetauscht.

## Dem Original noch näher kommen

Ganz klar, jedes Modell ist nur ei-  
ne Nachbildung des Originals, und  
jeder Kranfan wird an jedem noch so  
hochwertigem Modell Details finden,  
die vom Original abweichen. Ganz zu  
schweigen von der Tatsache, dass es die  
LR 1750 bei weitem nicht in allen Betrei-  
berfarben gibt. Da ist dann der Modell-  
bauer gefordert.

Beim Conrad-Modell der LR 1750  
fällt in dieser Hinsicht auf, dass das  
Fußstück des Gegenauslegers sich nur  
in einem bestimmten Winkel montieren  
lässt. Um einen flacheren Montagewin-  
kel zu erzielen, der dem des „großen“  
LR 1750 eher entspricht, muss am un-  
teren Innenteil des Fußstücks etwas  
Material abgefräst und danach müsste  
dann noch eine Hilfsstütze angebracht  
werden.

**klein  
ist klasse!**

MSW-Mietz-Modelle  
Tel. (+49)2683-966 800

über 4000  
Modelle im  
Shop:

[www.msw-modelle.de](http://www.msw-modelle.de)

1:50

Kran- & Schwertransport - Modellbau · Agentur & Vertrieb

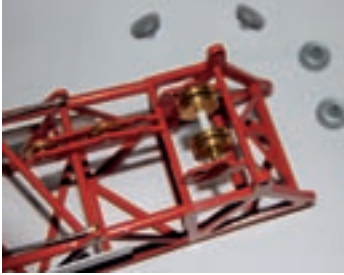
**KSM**

Jörg Brackmann  
Burgstraße 50  
26954 Nordenham  
Tel. 04731 - 32230  
Fax 04731 - 310981

[www.ksm-modellfahrzeuge.de](http://www.ksm-modellfahrzeuge.de)

An der Spitze des Gegenauslegers muss ebenfalls eine Änderung vorgenommen werden. Die fest angebrachten Seilrollen müssen ausgebaut werden, da diese im Original in der Transportstellung auf dem Fußstück des Gegenauslegers befestigt sind und dies auch später im Modell so dargestellt werden soll.

Auffällig sind auch noch die etwas nach außen fallenden Gegengewichte. Hier sollte ein kleiner Unterlegstreifen



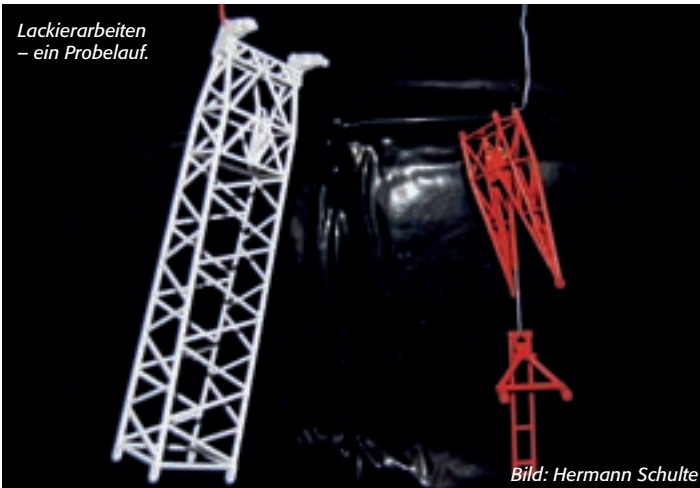
Messingrollen aus der Bastelkiste ersetzen die Plastikrollen. Bild: Hermann Schulte

als Abstandshalter entlang des Oberwagens auf beiden Seiten Abhilfe schaffen.

**Die nächsten Schritte**

Nach diesen ersten Veränderungen und Umbauarbeiten wird es allerdings noch ein weiter Weg zum fertigen Diorama sein – und manchmal kostet es schon etwas Überwindung, diesem schönen Modell so „zu Leibe“ zu rücken.

Ein wichtiger Schritt werden dabei die Lackierarbeiten sein, denn das Ori-

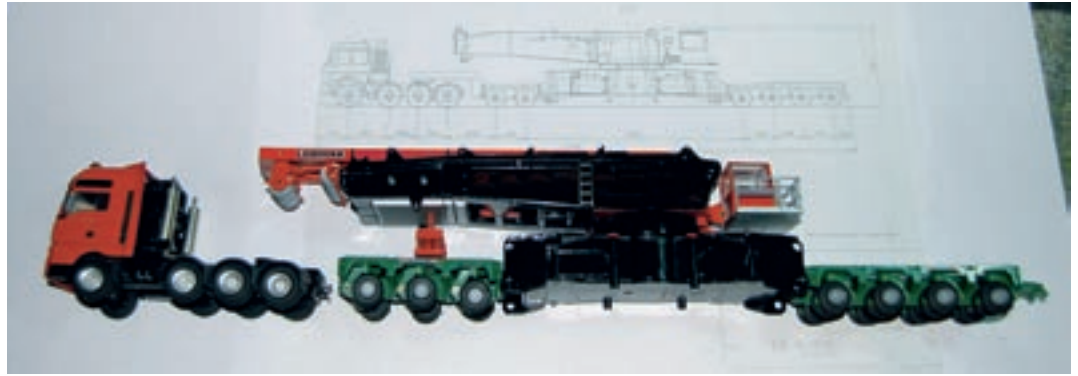


Lackierarbeiten – ein Probelauf.

Bild: Hermann Schulte

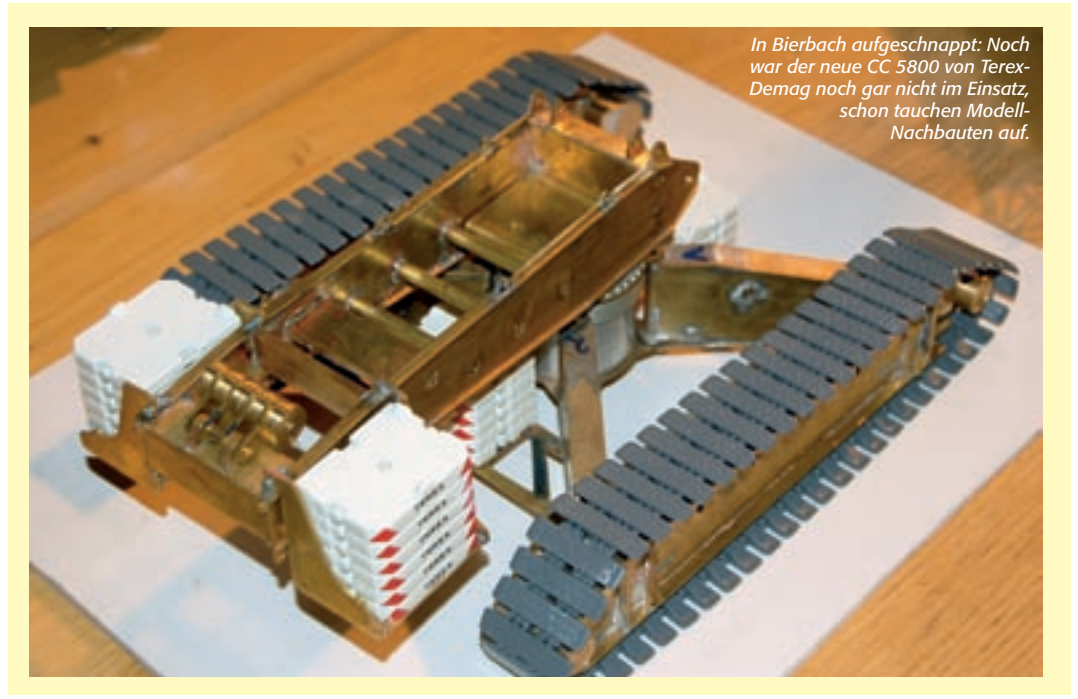
ginal-Modell soll umlackiert werden. Im Zuge dieser Arbeiten wurden auch die LIEBHERR-Schriftzüge an den Auslegerteilen entfernt. Sie werden später durch kleinere, dem Maßstab entsprechende Größen, ersetzt. In einem Probelauf wurde schon einmal das Anlenkstück der Wippe vorlackiert.

Abschließend erfolgte außerdem eine Stellprobe auf dem Diorama, um die



Dimensionen des Modells zu studieren. **Mit freundlicher Unterstützung der Conrad GmbH. Weitere Informationen unter: [www.conrad-modelle.de](http://www.conrad-modelle.de)**

Das Ziel: Realitätstreue bis ins Detail. Bild: Hermann Schulte



In Bierbach aufgeschnappt: Noch war der neue CC 5800 von Terex-Demag noch gar nicht im Einsatz, schon tauchen Modell-Nachbauten auf.

**CMM SCHWERLAST**  
 Chr. Müller Modellspielzeughandel-Versand

**BAUMASCHINEN UND SCHWERLASTFAHRZEUGE**

Maßstab 1:50  
 Einzel- und Sonderanfertigungen  
 Farbiger Katalog/Preisliste gegen 5 Euro

Hinterorbroich 6 · 47839 Krefeld-Hüls  
 Tel.: 0 21 51 / 74 81 99 · Serviceline: 01 72 / 2 13 87 00  
 Fax: 0 21 51 / 74 81 98 · [www.cmm-schwerlast.de](http://www.cmm-schwerlast.de)  
 E-Mail: [mueller@cmm-schwerlast.de](mailto:mueller@cmm-schwerlast.de)

Könzgenstr. 21 · 27756 Delmenhorst  
 Internet: [www.fritzesmodellboerse.de](http://www.fritzesmodellboerse.de)  
 E-Mail: [info@fritzesmodellboerse.de](mailto:info@fritzesmodellboerse.de)

**Fritze's Modellbörse**

Wir führen ständig alte und neue Modelle von den Firmen Conrad, NZG, Tekno, Corgi, Norscot, Herpa im Maßstab 1:50 und 1:87

**Der Bereich ist Baumaschinen, Krane, LKW und Schwerlast.**  
 Auch der Umbau von LKW-Schwerlast ist möglich. Sie finden uns auf vielen Boersen und Messen. Ansonsten haben wir einen Versand und An- u.Verkauf.

**Tel.: 04221/21973 · Fax: 04221/25970**