



Messe in Boomzeiten

Bauma, Conexpo und Intermat heißen die großen Baumaschinenmessen, die internationale Beachtung finden. Auch wenn nicht alle drei Veranstaltungen den gleichen Stellenwert genießen, so ist doch jede einzelne von ihnen eine Messe der Innovationen und der Branchentreffpunkt des jeweiligen Jahres. In diesem Jahr ist es die Intermat, die wieder alle Blicke auf sich zieht. Und wie die Veranstalter betonen, kündigt sich die Intermat 2006 unter besten Vorzeichen an.

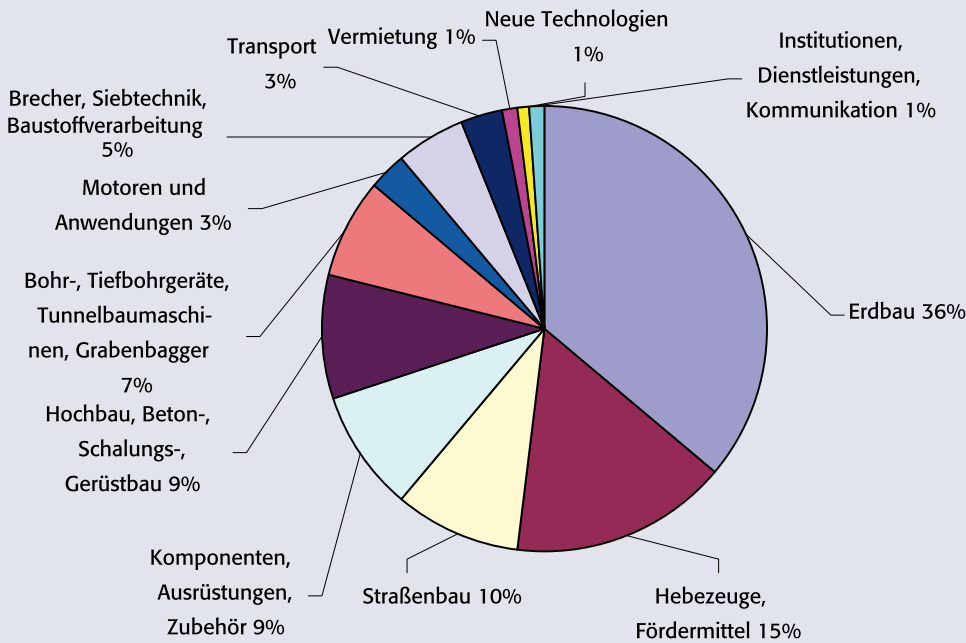


In Frankreich ist die Zahl der Erwerbstätigen sowohl im Bereich Ausrüstungen als auch in der Bauindustrie um 3,5 % gestiegen. Wie es in einer Pressemeldung heißt, wird auch für das Jahr 2006 eine weitere Verbesserung der Arbeitsmarktsituation erwartet. Als ein weiteres Indiz dafür, dass die Branche an Fahrt aufgenommen hat, werten die Veranstalter den Umstand, dass im Hinblick auf die Verleihung der Innovationspreise, die auf der Intermat verliehen werden, im Vorfeld bereits zahlreiche technologische Innovationen angekündigt worden sind. Nach Ansicht der Intermat ist es ein deutlicher Hinweis auf die Branchendynamik, dass 25 % mehr Bewerbungen im Vergleich zu 2003 eingegangen sind.

Zur Intermat 2006 werden mehr als 1.000 Aussteller aus 40 Ländern erwartet. Sie belegen eine Bruttofläche von 330.000 m². 200.000 Fachbesucher aus dem In- und Ausland werden erwartet.



Intermat 2006: Flächenaufteilung nach Angebotsbereich



Vollständiges Angebot an Maschinen, Ausrüstungen und Techniken

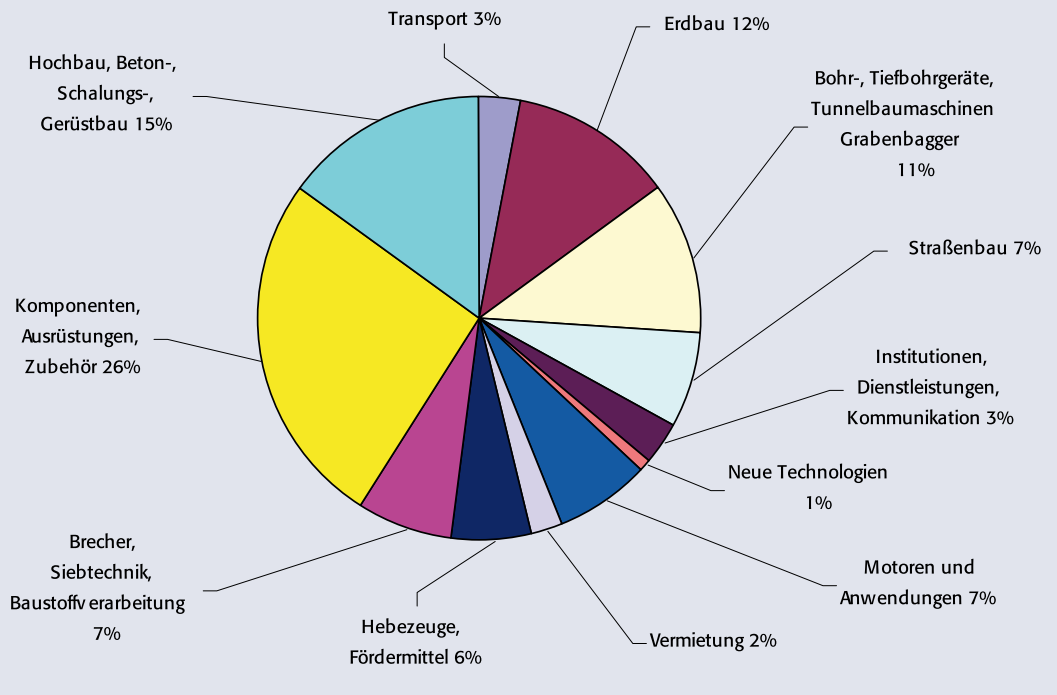
Die gemietete Fläche der traditionellen Messebereiche ist im Vergleich zu 2003 beträchtlich gewachsen. Ein Beispiel dafür ist der Straßenbau, der einen Anstieg von 8 % in 2003 auf 10 % in 2006 verzeichnet. Die Bereiche Erdbau (36 % der Gesamtfläche) und Hebezeuge (15 % der Gesamtfläche) belegen die größten Flächen der Messe. Die gestiegene Teilnahme von Ausstellern von Hebezeugen erklärt der Veranstalter insbesondere mit dem Bedarf an Fuhrparkerneuerungen (Anteil an der gemieteten Fläche 2003: 12 %, 2006: 15 %). Die meisten Aussteller sind in den Bereichen Komponenten (26 % der Anmeldungen) und Hochbau (10 % in 2003, 15 % in 2006)

Die Messe zählt in diesem Jahr neun Länderbeteiligungen: Korea, Spanien, USA, Finnland, Großbritannien, Italien und China, dessen Unternehmen auf drei Gemeinschaftsständen auf einer Bruttogesamtfläche von 7.000 m² ausstellen.

Belgien, Korea, Spanien, die Schweiz, die USA oder auch Kanada belegen eine größere Ausstellungsfläche als im Jahr 2003. Italien nimmt als traditionelles Ausstellerland mit annähernd 200 Unternehmen auf 30.000 m² teil. Das entspricht 10 % der gesamten vermieteten Fläche.

Die Türkei bestätigt ihren Anspruch auf Integration in die westeuropäischen Märkte ebenfalls durch ihre Teilnahme am internationalen Branchentreffpunkt der Bauwirtschaft und belegt circa 2.500 m² Fläche.

Intermat 2006: Aufteilung der Aussteller nach Angebotsbereich



Der Spezialist für große Nutzfahrzeuge und Baumaschinen

*Hochdruckreinigen . Entlacken . Sandstrahlen
 Korrosionsschutz . Lackieren . Beschriften
 Transportservice . Vor-Ort-Service
 Logistische Dienstleistungen*



Luxemburger Str. 10 • 66482 Zweibrücken • Tel. 06332 - 4879-50 • Fax 06332 - 4879-49 • e-Mail: kontakt@buch-lot.de • www.buch-lot.de

vertreten. Die starke Präsenz von Ausstellern aus dem Hochbausektor bestätigt nach Ansicht der Veranstalter den Status der Intermat 2006 als Messe für Maschinen und Ausrüstungen der Bauwirtschaft. Diese Entwicklung ist auf die enge Zusammenarbeit mit zahlreichen Partnern der Intermat 2006 zurückzuführen, insbesondere mit dem französischen Dachverband der Bauwirtschaft (FFB) sowie seinen Fachverbänden.

KM



KM-Bild



KM-Bild



KM-Bild

Intermat 2006 im Überblick:

Veranstaltungsdauer:

Montag, 24.04.2006 bis Samstag, 29.04.2006

Öffnungszeiten:

9.00 bis 18.00 Uhr

Anreise:

von Paris-Zentrum: RER Linie B, Richtung Roissy: 19 Minuten vom Bahnhof „Gare du Nord“, 22 Minuten von „Châtelet“

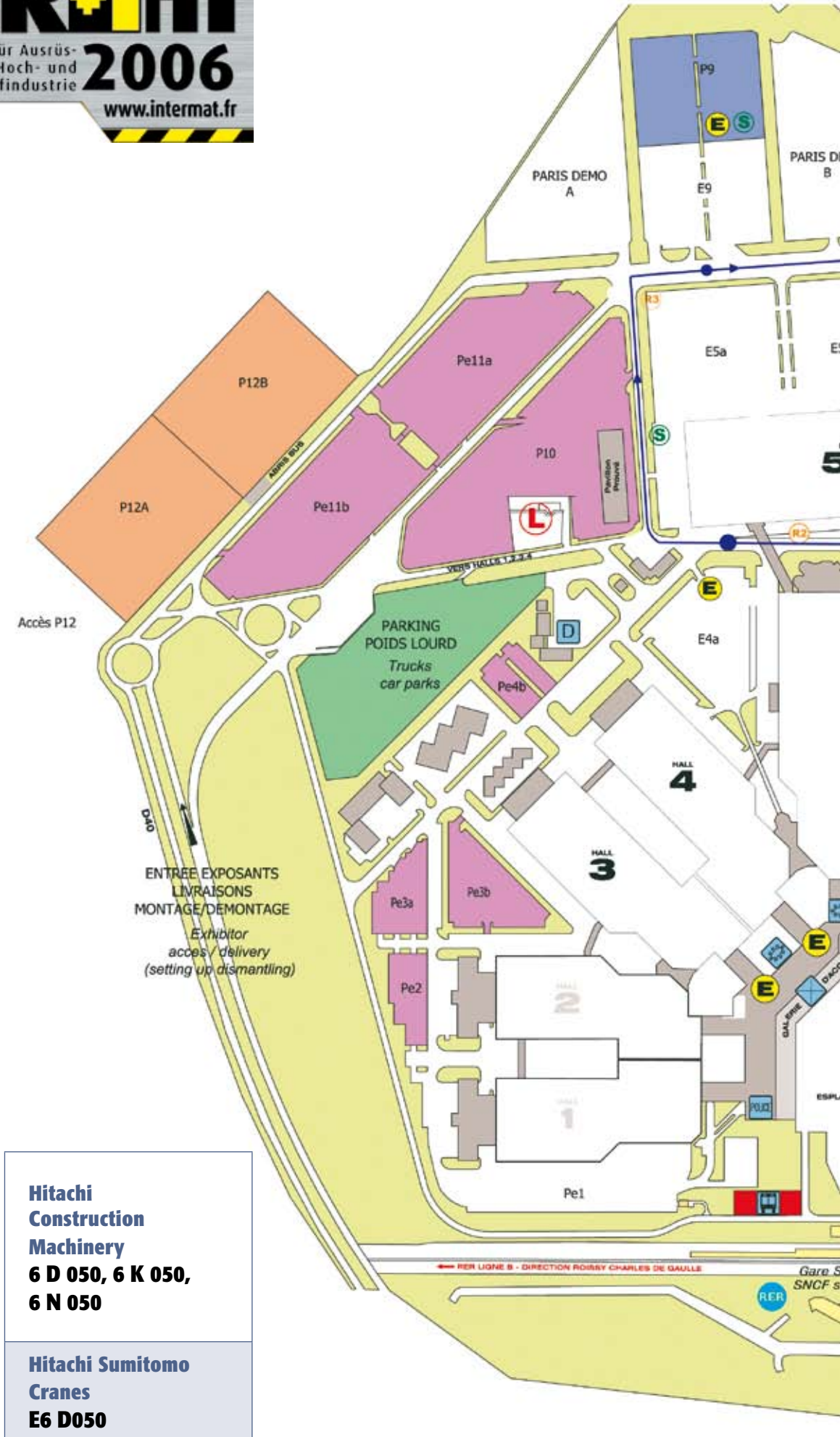
vom Flughafen: Roissy-Charles de Gaulle: RER Linie B, Richtung Robinson - Saint Rémy les Chevreuse: 5 Minuten von „Charles de Gaulle“, zwei Bahnstationen oder Taxi: circa 5 Minuten Fahrtzeit

vom Flughafen Orly: Mit dem Zug von der Station „Orly-Val“ bis zum Hauptbahnhof in Antony, dann RER Linie B, Richtung Roissy-Charles de Gaulle 2 - TGV, Aussteigen an der Station „Parc des expositions“

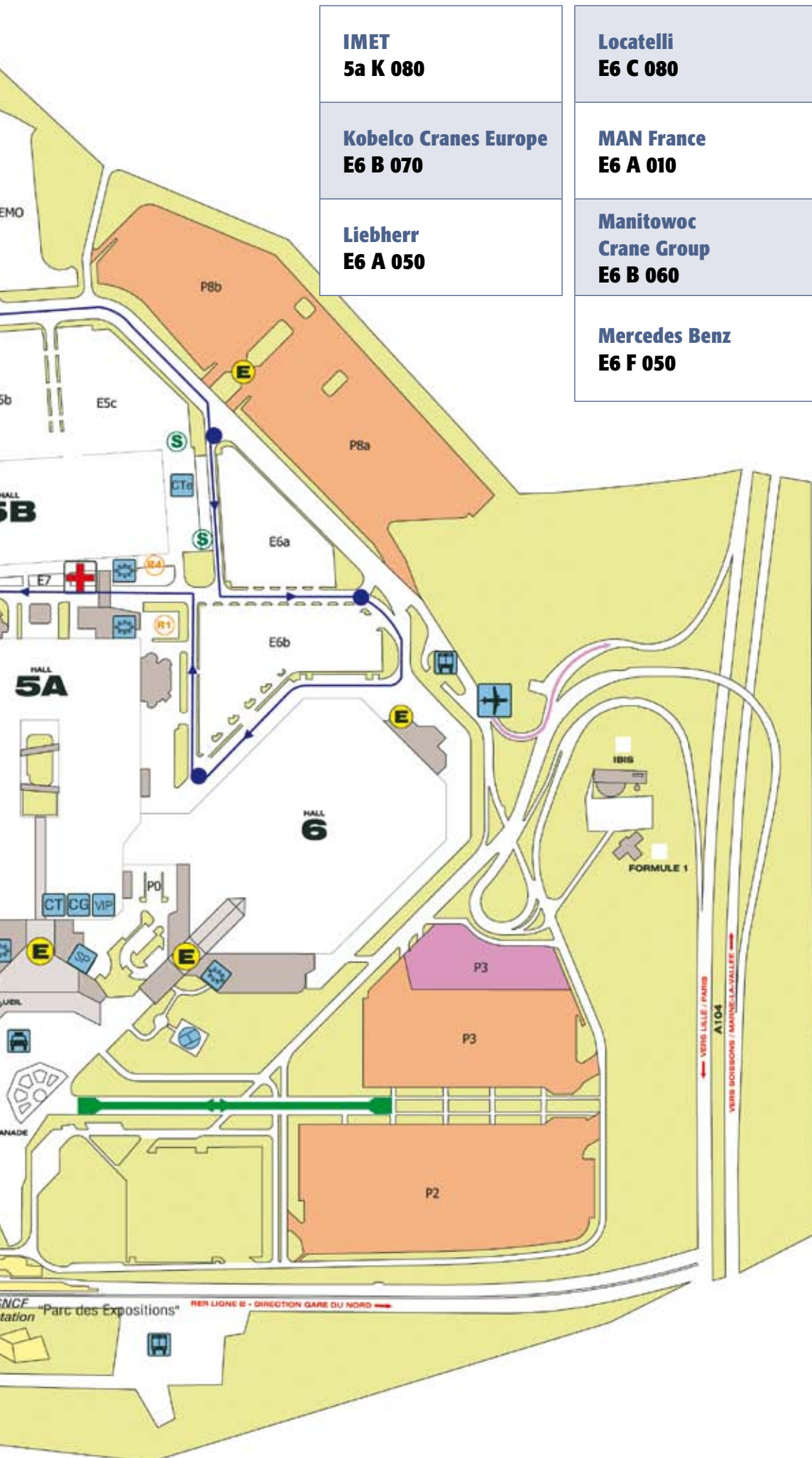




American Crane & Tractor 6 N 030
Autec Radio Remote Control 5a K 104
Böcker E5 B 039
Bonfiglioli Transmissions 5b J 030
Bucher Hydraulics 5a L 083
Cummins Power Generation 5b D 046
Deutz France 5b M 028
Effer E5 E050
Goodyear 5a J 041
Grammer France 6 G 081
Hatz-Diesel 5b K 028
Hetronic 5a G 088
Hiab E6 D 076



Hitachi Construction Machinery 6 D 050, 6 K 050, 6 N 050
Hitachi Sumitomo Cranes E6 D050



IMET 5a K 080
Kobelco Cranes Europe E6 B 070
Liebherr E6 A 050

Locatelli E6 C 080
MAN France E6 A 010
Manitowoc Crane Group E6 B 060
Mercedes Benz E6 F 050

Michelin France 5b G 040
Motec 6 J 109
MTU Friedrichshafen 5b J 040
Nicolas Industrie E6 E 040
Nooteboom E H 111
Orlaco 5a G 090
Perkins 5b J 002
Renault Trucks 6 D 071
Sennebogen E6 D 075
Siemens VDO 5a H 070
Spierings E9 E041
Terex E5 J 040
Thyssen Krupp Steel 5a G 080
Volvo 6 D 071, 6 D 051, 6 G 051
ZF 5b K 021