

# Erst Einsatz, dann Premiere

**Über Rekordverkäufe im Jahr 2005 konnte sich der italienische Hersteller Locatelli freuen, der bereits seit 52 Jahren am Markt tätig ist. Auch für das Jahr 2006 erwartet der Kranhersteller sehr gute Geschäfte und reist mit entsprechendem Optimismus zur Intermat. Dort ist das Unternehmen am Stand E6 C 080 vertreten.**



*Der 35 t-RT-Kran GRIL 8400 bietet einen 4-teiligen, 9,1 bis 29,5 m langen Ausleger.*

Zu dem sehr erfreulichen Geschäftsergebnis im vergangenen Jahr hat nach Unternehmensangaben die Überarbeitung der kompletten RT-Kranpalette einen großen Teil beigetragen. Die neuen Maschinen zeichnen sich nicht nur durch ihr neues Design aus, sondern wurden auch mit Caterpillar-Motoren der neuesten Generation ausgestattet und erhielten eine moderne, komfortable Krankabine. Mit einigem Stolz verweist der Hersteller darauf, dass Locatelli-Krane nicht nur weltweit im Einsatz sind, sondern sich auch unter härtesten Arbeits- und Klimabedingungen bewähren. So zum Beispiel in der Antarktis, wo ENEA, die italienische Behörde für neue Technologien, Energie und Umwelt mit einem Locatelli-Kran vor Ort ist, oder im heißen Nigeria, wo bedeutende Öl- und

Gasunternehmen ihre bereits bestehende Locatelli-Flotte mit vier neuen GRIL 8600 T verstärkt haben, um mit den 60-Tonnern rund um die Uhr arbeiten zu können. Weitere Krane wurden unter anderem nach Neu Kaledonien, Syrien, Kuwait, Jemen, Marokko, Angola und in den Sudan geliefert.

Das wichtigste Ereignis war für das Unternehmen die Vorstellung des neuen 35 t-RT-Krans GRIL 8400. Obschon bereits 10 GRIL 8400 weltweit im Einsatz ist, findet die eigentliche offizielle Vorstellung erst auf der Intermat statt.

Dort wird der Kran in Zusammenarbeit mit dem französischen Locatelli-Händler Cimalév präsentiert.

Begleitet wird der neue 35-Tonner von dem City Kran ATC 20 – ausgerüstet mit Gabelzinken und Arbeitsbühne – in den Hausfarben des französischen Kranbetreibers Cantinau Leverage, an den der 2-Achser unlängst verkauft worden ist.

Neben diesen beiden Exponaten warten auf die Besucher am Locatelli-Stand noch auf weitere große Neuheiten, so das Unternehmen.

KM



*Den ATC 20 gibt es in Paris in den Hausfarben des französischen Kranbetreibers Cantinau Leverage zu sehen.*

## Ladekrane für alle Einsatzzwecke

**Ladekrane in unterschiedlichsten Konfigurationen und für unterschiedlichste Einsatzzwecke sind das Metier des italienischen Ladekranherstellers Effer. In Paris ist das Unternehmen auf dem Freigelände E5 am Stand-Nr. E050 (CTE Group) zu finden.**

Ausgestellt werden drei Kranmodelle. Zu sehen gibt es das Modell Effer 550/6S, das in der Basisversion ein maximales Lastmoment von 53,02 tm bietet und 4.995 kg auf die Waage bringt. Die hydraulische Reichweite in der gezeigten 6S-Version liegt bei 17,27 m. Unter anderem eignet sich dieser Kran für Bergungs- und Rettungseinsätze.



*Effer-Kran im Bergungseinsatz.*



*Effer-Kran in Kombination mit Traktor.*

Dass Ladekrane aus dem Hause Effer nicht nur auf Lkw aufgebaut werden, zeigt das Beispiel eines Effer 75/2S, der am Heck eines Traktors montiert wurde. In Paris gibt es diesen Kran, der in der Basisversion 820 kg wiegt und 7,02 tm Lastmoment zur Verfügung stellt, in der 4S-Version zu sehen. Die hydraulische Reichweite dieses Krans in dieser Konfiguration gibt der Hersteller mit 10,93 m an.

Ebenfalls in Paris mit dabei ist der Effer 130/140.11.4S mit einer hydraulischen Reichweite von 12,63 m. In der Basisversion stellt der Kran 13,16 tm Lastmoment zur Verfügung und wiegt 1.475 kg.

KM