

Übersicht 5-Achser der 200/220 t-Klasse

AC 200-1



LTM 1200-5.1



| | | |
|--|---|--|
| <i>Max. Tragfähigkeit</i> | 200 t / 3,0 m | 200 t / 3,0 m |
| <i>Max. Tragfähigkeit* am Hauptausleger / Ausladung (* mit max. Ballast), im 360°-Bereich</i> | 62,7 t / 10 m 29,0 t / 20 m 15,0 t / 30 m 9,9 t / 40 m 5,9 t / 50 m | 63 t / 10 m 29,2 t / 20 m 16,7 t / 30 m 10,6 t / 40 m 4,9 t / 50 m |
| <i>Max. Tragfähigkeit* am voll ausgefahrenem Hauptausleger / Zwangsausladung (* mit max. Ballast), im 360°-Bereich</i> | HA = 67,8 m: 12 t / 16 m | HA = 72 m: 10,6 t / 14 m |
| <i>Max. Tragfähigkeit* am Hauptausleger / Ausladung (* mit 0 t Ballast) im 360°-Bereich</i> | 137,5 t / 3 m 23 t / 10 m 5,7 t / 20 m 1,6 t / 30 m | 140 t / 3 m 23,1 t / 10 m 6,9 t / 20 m 2,3 t / 30 m |
| <i>Hauptauslegerlänge</i> | 12,4 m - 67,8 m | 13,2 m - 72 m |
| <i>Hauptauslegerverlängerung</i> | 9,2 m - 33 m | 5,9 m - 36 m |
| <i>Max. Systemlänge</i> | 67,8 + 33 = 100,8 m | 72 + 36 = 108 m |
| <i>Maximale Hakenhöhe</i> | 100 m | 98 m |
| <i>Maximales Gegengewicht</i> | 69 t | 72 t |
| <i>Transportlänge</i> | 14,7 m | 15,28 m |
| <i>Unterwagenlänge</i> | 12,58 m | 13,29 m |
| <i>Min. Wenderadius über HA-Kopf</i> | 11,40 m | 11,85 m |
| <i>Unterwagemotor</i> | DaimlerChrysler OM 502 LA, 8-Zylinder-Diesel (530 PS) | Liebherr, 6-Zylinder-Turbo-Diesel (503 PS) |
| <i>Getriebe</i> | ZF AS-Tronic | ZF AS-Tronic |
| <i>Oberwagenmotor</i> | DaimlerChrysler, OM 906 LA, 6-Zylinder-Diesel (231 PS) | Liebherr, 4-Zylinder-Turbo-Diesel (197 PS) |
| <i>Max. Fahrgeschwindigkeit</i> | 85 km/h | 80 km/h |
| <i>Max. Steigfähigkeit</i> | > 70 % | > 60 % |
| <i>Antrieb / Lenkung</i> | 10 x 8 x 8 | 10 x 8 x 10 |

| ATF 220G-5 | GMK 5220 | LTM 1220-5.2 |
|--|--|---|
|  |  |  |
| 220 t / 2,5 m | 220 t / 2,5 m | 220 t / 3,0 m |
| 65,4 t / 10 m 30,4 t / 20 m 16,8 t / 30 m 10,6 t / 40 m 6,7 t / 50 m | 62,5 t / 10 m 31,0 t / 20 m 17,3 t / 30 m 10,4 t / 40 m 6,0 t / 50 m | 67,0 t / 10 m 29,2 t / 20 m 16,7 t / 30 m 10,2 t / 40 m 6,0 t / 50 m |
| HA = 68 m: 12,5 t / 12 m | HA = 68 m: 14 t / 11 m | HA = 60 m: 20 t / 12 m |
| 153,5 t / 3 m 27,3 t / 10 m 7,9 t / 20 m 2,9 t / 30 m | 134,0 t / 3 m 22,5 t / 10 m 6,6 t / 20 m 1,9 t / 30 m | 150 t / 3 m 22,6 t / 10 m 6,1 t / 20 m 2,1 t / 28 m |
| 13,3 m - 68 m | 13,3 m - 68 m | 13,3 m - 60 m |
| 13,2 m - 37,2 m | 12,0 m - 37 m | 12,2 m - 43 m |
| 68 + 37,2 = 105,2 m | 68 + 37 = 105 m | 60 + 43 = 103 m |
| 108 m | 108 m | 101 m |
| 71 t | 77 t | 74 t |
| 15,10 m | 15,42 m | 15,51 m |
| 13,42 m | 13,39 m | 13,29 m |
| 11,60 m | 11,875 m | 12,07 m |
| DaimlerChrysler OM 502 LA, 8-Zylinder-Diesel (530 PS) | DaimlerChrysler OM 502 LA, 8-Zylinder-Diesel (571 PS) | Liebherr, 6-Zylinder-Turbo-Diesel (503 PS) |
| ZF-AS-Tronic | Allison 4000 SP | ZF AS-Tronic |
| DaimlerChrysler OM 906 LA, 6-Zylinder-Diesel (188 PS) | DaimlerChrysler OM 906 LA, 6-Zylinder Diesel (231 PS) | Liebherr, 4-Zylinder-Turbo-Diesel (245 PS) |
| 85 km/h | 85 km/h | 80 km/h |
| > 61 % | 50 % | > 60 % |
| 10 x 8 x 8 | 10 x 8 x 10 | 10 x 8 x 10 |