

Übersicht

5-Achser

der 160 t-Klasse

AC 160-2



ATF 160G-5



LTM 1160-5.1



Max. Tragfähigkeit	160 t / 3,0 m	160 t / 3,0 m	160 t / 3,0 m
Max. Tragfähigkeit* am Hauptausleger / Ausladung (* mit max. Ballast), im 360°-Bereich	53,7 t / 10 m 21,5 t / 20 m 12,0 t / 30 m 6,9 t / 40 m 3,9 t / 50 m	56,8 t / 10 m 24,3 t / 20 m 12,6 t / 30 m 7,8 t / 40 m 4,2 t / 50 m	43,5 t / 10 m 17,8 t / 20 m 9,7 t / 30 m 5,5 t / 40 m 3,4 t / 50 m
Max. Tragfähigkeit* am voll ausgefahrenen Hauptausleger/ Zwangsausladung (* mit max. Ballast), im 360°-Bereich	HA = 63,9 m: 11,0 t / 14 m	HA = 60,0 m: 14 t / 10 m	HA = 62,0 m: 11,5 t / 12 m
Max. Tragfähigkeit* am Hauptausleger / Ausladung (* mit mitführbarem Ballast) im 360°-Bereich	Ballast = 2,2 t 128,0 t / 3 m 22,0 t / 10 m 5,9 t / 20 m 1,6 t / 30 m	Ballast = 0 t 140,0 t / 3 m 25,6 t / 10 m 7,0 t / 20 m 2,3 t / 30 m	Ballast = 6,5 t 114,0 t / 3 m 23,3 t / 10 m 7,2 t / 20 m 2,8 t / 30 m
Hauptauslegerlänge	13,1 m – 63,9 m	13,2 m – 60,0 m	13,0 m – 62,0 m
Hauptauslegerverlängerung	9,0 m – 33,0 m	13,2 m – 37,2 m	5,4 m – 43,0 m
Max. Systemlänge	62,9 + 33,0 = 95,9 m	60 + 37,2 = 97,2 m	53,6 + 7 + 36 = 96,6 m
Maximale Hakenhöhe	97 m	100 m	95 m
Maximales Gegengewicht	54,2 t	51,0 t	46,5 t
Transportlänge	15,25 m	15,248 m	15,02 m
Unterwagenlänge	12,348 m	13,264 m	12,346 m
Min. Wenderadius über HA-Kopf	11,9 m	11,6 m	11,8 m
Unterwagenmotor	DaimlerChrysler OM 502 LA, 8-Zylinder-Diesel (390 kW/530 PS)	DaimlerChrysler OM 502 LA, 8-Zylinder-Diesel (390 kW/530 PS)	Liebherr 6-Zylinder-Turbo-Diesel (370 kW/503 PS)
Oberwagenmotor	DaimlerChrysler OM 904 LA, 6-Zylinder-Diesel, (129 kW/175 PS)	DaimlerChrysler OM 906 LA, 6-Zylinder-Diesel (138 kW/188 PS)	Liebherr 4-Zylinder-Turbo-Diesel (145 kW/197 PS)
Max. Fahrgeschwindigkeit	85 km/h	85 km/h	80 km/h
Max. Steigfähigkeit	> 70 %	61 %	max. 60 %
Antrieb / Lenkung	10 x 8 x 8	10 x 8 x 8	10 x 6(8**)x 10

** optional