

# Neuer Reifen für AT-Krane

**Reifen für All-Terrain-Krane müssen extremen Strapazen standhalten. Michelin hat jetzt mit dem X-Crane AT einen neuen Reifen auf den Markt gebracht, der die hohen Erwartungen an Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Komfort erfüllen soll.**

Es liegt in der Natur der Sache, dass sich AT-Krane auf unterschiedlichem Terrain bewegen: Ihre Reifen müssen deshalb nicht nur für schwere Arbeiten auf der Baustelle, sondern auch für feines Handling im Straßenverkehr geeignet sein. Und auch die Bandbreite der AT-Kran-Modelle ist nicht zu verachten. Sie erstreckt sich vom 2-achsigen 30-Tonner bis hoch zum 9-achsigen 700-Tonner. Wie der Reifenhersteller betont, wurde für den Michelin X-CRANE eine neue Reifenarchitektur entwickelt: Die Lauffläche des Reifens wurde verbreitert. Sie sorgt für die homogene Druckverteilung in der Aufstandsfläche und erlaubt ein gleichmäßiges Abriebsbild. Die Reduzierung des Rollwiderstands trägt zu Treibstoffeinsparungen im Straßeneinsatz bei.

*Gutes Handling,  
 längere Lebensdauer*

Mit seinem asymmetrischen Profil eignet sich der Michelin 445/95 R 25 X-CRANE AT optimal für die unterschiedlichen Einsätze: Auf der Innenseite sichern schmale Profilstollen gutes Handling und Fahrkomfort auf der Straße; auf der Außenseite gewährleisten grobe Profilstollen eine gute Traktion auf weichem Baustellenuntergrund.



Mit dem X-CRANE AT bietet Michelin einen neuen Reifen für AT-Krane.

Wie der Hersteller betont, weist der Michelin X-CRANE AT im Vergleich zum Vorgängermodell eine bis zu 20 % längere Lebensdauer auf. Zu verdanken ist dies der neuen Karkassengestaltung und seiner um 7 % größeren Bodenaufstandsfläche, die für gleichmäßige Druckverteilung und Abnutzung sorgt. Nachschneidbarkeit und technische Runderneuerbarkeit gestatten eine weitere Erhöhung der Laufleistung.

In Sachen Sicherheit ist dieser Mobilkranreifen auf dem neuesten Stand. Er trägt zu einem deutlich verkürzten Bremsweg auf nasser Fahrbahn bei und ermöglicht eine größere Lenkpräzision.

Und auch den Anforderungen unter schwerer Belastung, wenn zum Beispiel auf der Baustelle teil aufgerüstet umgesetzt werden soll, ist der Neue von Michelin gewachsen.

Für Sicherheit sorgen dabei die Verschleißindikatoren im Profil, die den Abnutzungsgrad in den Stufen 25, 50 und 75 % anzeigen, sowie Nachschneideindikatoren im Profilgrund, die sicheres Nachschneiden gewährleisten.

Fortschritte bietet der Reifen auch beim Fahrkomfort, denn beim X-CRANE AT verringert die Abstufung der Profilstollen die Vibrationen. Dies schont nicht nur die Gesundheit des Fahrers, sondern tut nebenbei auch der Maschine gut. Das Fahrgeräusch ist im Vergleich zum XGC um 1 dBA reduziert.

KM

Internationale Hebe- u. Schwertransportlogistik  
 Sistemas Logísticos Internacionales

<p><b>Head office:</b>          Hölker Feld 2-4          D-42279 Wuppertal          Phone: +49-202-266330          Fax : +49-202-649772          e-mail: krane@neeb-krane.de          www.neeb-krane.de</p>	<p><b>Delegations:</b>          Jägerwald 26          D-42897 Remscheid          Phone: +49-2191-661297          Fax : +49-2191-666637          e-mail: neeb-autoteile@t-online.de</p>	<p>Werwolf 20          D-42561 Solingen          Phone: +49-212-651550          Fax : +49-212-10087          e-mail: info@neeb-krane.de</p>	<p>Calle Aneto Parcela 9A, Nave 11          E-50410 Cuarte de Huerva (ZARAGOZA)          Phone: +34-876-261162          Fax : +34-876-261163          e-mail: neebxxi@yahoo.es</p>
---	--	---	--