

## Einsatz beendet – Einsatz begonnen

Neue Arbeit wartete zu Beginn des Jahres auf die beiden Potain-Krane vom Typ MD 3600, die größten Turmdrehkrane, die Potain je gebaut hat. Nachdem die beiden Potain-Flaggschiffe zuvor in China beim Bau der Nanjing-Brücke Nr. 3 über den Yangste-Fluss eingesetzt wurden, ging es im Anschluss zur Montage der Sutong Brücke, die nach Fertigstellung die größte Schrägseilbrücke der Welt sein wird und die ebenfalls den Yangste-Fluss überquert.

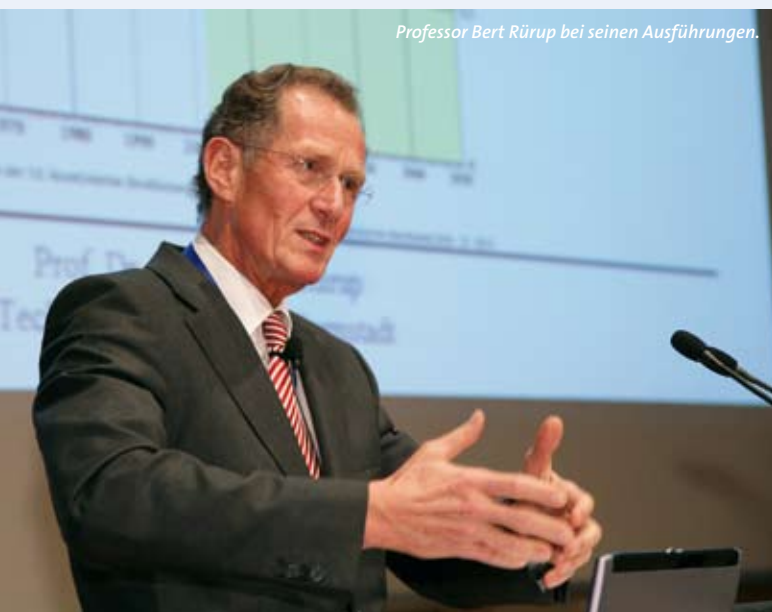
Für die neuen Brückenarbeiten kamen die beiden MD 3600, die eine Tragfähigkeit von 160 t bieten, mit 315 m Hakenhöhe und 50 m langen Auslegern zum Einsatz. Außerdem wurden sie mit zwei Winden ausgestattet. Eine 20 t Winde übernimmt leichtere Hübe mit schnelleren Geschwindigkeiten und platziert Betonteile in Höhen unterhalb von 225 m. Eine 80 t Winde hingegen wird für schwere Hübe oberhalb von 225 m eingesetzt. Bei einer Ausladung von 48,4 m bietet der MD 3600 29,7 t

Tragfähigkeit. 80 t Tragkraft steht bis 23,8 m Radius bereit. Insgesamt werden beim Sutong Brücken-Projekt 250.000 t Stahl und 1,4 Millionen qm Beton verarbeitet. Außerdem werden schätzungsweise 3,2 Millionen qm Erde bewegt.



Zwei MD 3600 errichten die Sutong Brücke über den Yangste.

## Für Diskussionen rund um den Bau ...



Professor Bert Rürup bei seinen Ausführungen.

... sorgte im Januar das 5. Baugespräch in Leipzig. Rund 200 Bauunternehmer, Architekten, Ingenieure, Planer, Baustoffhändler, Investoren, Politiker, Gewerkschafter und Journalisten diskutierten dabei über die Situation der deutschen Baubranche. Den Auftakt des Branchentreffs machte Dr. Hans-Peter Keitel, Vorstandsvorsitzender der Hochtief AG und Präsident des Hauptverbandes der Deutschen Bauindustrie, mit einer Rede zu den Chancen der deutschen Bauwirtschaft. In den anschließenden Gesprächskreisen „Ökologie und Bauen – Synergie oder Gegensatz?“, „Neue Marktstrategien – neue Chancen?“ sowie „Demographischer Wandel – Konsequenzen für das Bauen?“

diskutierten die Teilnehmer mit Professor Manfred Hegger, Professor Bernd Hillemeier und mit Professor Bert Rürup, Chef der gleichnamigen Kommission.

Ein besonderer Höhepunkt der Veranstaltung war die Rede von Dr. Engelbert Lütke Daldrup, Staatssekretär im Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung zur Lage der deutschen Bauwirtschaft.

Später erschien eine Dokumentation (inklusive CD mit der Dokumentation und Fotos) zum 5. Baugespräch. Sie kann gegen eine Schutzgebühr von 9,95 Euro inklusive MwSt. bei der Leipziger Messe bestellt werden.

Ansprechpartner ist Annegret Jerke, Tel.-Nr.: 0341/678 8334, E-Mail: a.jerke@leipziger-messe.de.



Rund 200 Branchenkenner nahmen am 5. Leipziger Baugespräch teil.

## Olaf Hofmann mit dem Ehrenring des Deutschen Baugewerbes ausgezeichnet

Dr. Olaf Hofmann, ehemaliger Hauptgeschäftsführer des Landesverbandes Bayerischer Bauinnungen, wurde am 1. Februar anlässlich seiner offiziellen Verabschiedung mit dem Ehrenring des Deutschen Baugewerbes ausgezeichnet. Der Präsident des Zentralverbandes des Deutschen Baugewerbes, Arndt Frauenrath, würdigte Hofmann als einen „der profiliertesten Baurechtler, die das deutsche Baugewerbe in seinen Reihen hat“. Dr. Olaf Hofmann begann seine Tätigkeit bei den Bayerischen Baue-

werbeverbänden am 1. April 1972 und betreute dort zunächst die Abteilung Bau- und Wirtschaftsrecht.

Besondere Verdienste erwarb er sich bei der Schaffung des § 648 a BGB im Jahre 1993. Damals wurde im Gesetz der Anspruch des Bauunternehmers verankert, dass nämlich der Auftraggeber eine Sicherheit zur Sicherung des Vergütungsanspruches stellen muss. Mit dieser Sicherheitsleistung wird das Vorleistungsrisiko des Bauunternehmers deutlich verringert.

## Neue 4-Achs-Zugmaschine für Stuttgart



Zuwachs für die Scholpp-Flotte.

Der Systemdienstleister Scholpp übernahm vom Schwerlastprofi Friedrich Stürzer in Landsberg am Lech eine 4-Achs-Zugmaschine, die seitdem den Fuhrpark bei der Kran und Transport Abteilung in Stuttgart ergänzt. Mit 540 PS und Wandlerkupplung ist der 4-Achser laut Unternehmen eine ideale Zugmaschine, die zum Transport von Ballast und anderen Schwerteilen eingesetzt wird.

## Einer von acht



Der AC 120-1 bietet einen langen 11,17 m Unterwagen und einen 68 m langen Hauptausleger.

Im Februar lieferte Terex Demag mit einem AC 120-1 den ersten von acht neuen Mobilkränen an Kran & Transporte Schuch. Zum Gesamtpaket gehörten ein AC 30 City, vier AC 40 City, zwei AC 120-1 und ein AC 200-1, ausgestattet mit fester Vorbau- und Hallenspitze, Notablass-System, Retarder und vollen Gegengewichten. Alle Geräte wurden direkt auf die einzelnen Niederlassungen in Frankfurt, Ludwigshafen und Saarbrücken eingeteilt.

Hauptsächlicher Einsatz ist die Montage und das Verfahren leichter und schwerer Lasten zwischen Rohrleitungen und Anlagen in der Hütten- / Chemie- und Stahlindustrie. „Für uns ist es wichtig, für unsere Kunden wie zum Beispiel BASF, Infraseriv / Hoechst oder Dillinger Hütte die Leistung und die Kapazität bei Hallen- und Citykränen mit äußerst leistungsstarken und dabei sehr kompakten Geräten auszubauen,“ erläuterte Stefan Schuch, Geschäftsführer der Schuch Gruppe, den Kauf bei Terex Demag.

## Der Spezialist für große Nutzfahrzeuge und Baumaschinen

Hochdruckreinigen . Entlacken . Sandstrahlen  
Korrosionsschutz . Lackieren . Beschriften  
Transportservice . Vor-Ort-Service  
Logistische Dienstleistungen



Luxemburger Str. 10 • 66482 Zweibrücken • Tel. 06332 - 4879-50 • Fax 06332 - 4879-49 • e-Mail: kontakt@buch-lot.de • www.buch-lot.de

## Schwertransport mit Mega-Kraneinsatz



Transport zum und Verladung eines 400 t schweren Generators im Hafen von Ibbenbüren.

17.03.06, Ibbenbüren: HCS (Heavy Cargo Service) hatte den Auftrag übernommen, einen knapp 400 t schweren Generator vom Steinkohlekraftwerk zum 12 km entfernten Hafen von Ibbenbüren zu transportieren. Der Transport wurde mit so genannten Durchsteckträgern durchgeführt, wobei diese vorne und hinten jeweils auf 2 x 11 Achsen aufgelagert waren. Gezogen und geschoben beziehungsweise bergab gegengezogen wurde der Transport von zwei Mercedes Benz Actros Titan mit jeweils 530 PS. Der Transport begann um 22:01 Uhr und traf bereits um 23:19 Uhr im Hafen von Ibbenbüren ein. Die Verladung erfolgte am 18.3. im Tandemhub mit dem CC 2800-1 der Franz Bracht KG sowie dem LGD 1550 von Thömen, dieser aufgebaut mit Derrick und Schwebeballast. Dafür fuhr das HCS-Team den Transport parallel zu den Kranen.



Zuerst musste nun der Generator samt Trägern von den Achsen gehoben werden, um die Achsen zuerst in das bereit stehende Schiff zu heben, dies erledigte der CC 2800-1. Während des Verladens wurde der Generator an der einen Seite abgestützt, und an der anderen Seite hielt der LGD 1550 von Thömen. Nach der Verladung der Achsen nahm der CC 2800-1 den Generator wieder an den Haken, und im Tandemhub wurde dieser dann im Schiff auf die Achsen gesetzt.



## Abschleppkran

Mit dem Euro 91 T Carlift stellte Tirre einen neuen Kran speziell für Berge- und Abschleppdienste vor. Der Kran lässt sich auf alle Lkw ab 7,5 t aufbauen. Mit einer Tragkraft von 1.000 kg bei 8 m vollhydraulisch einstellba-

rer Reichweite entspricht der Bergekrane der aktuellen VBA-Richtlinie.

Tirre-Abschleppkran Euro 91 T Carlift.

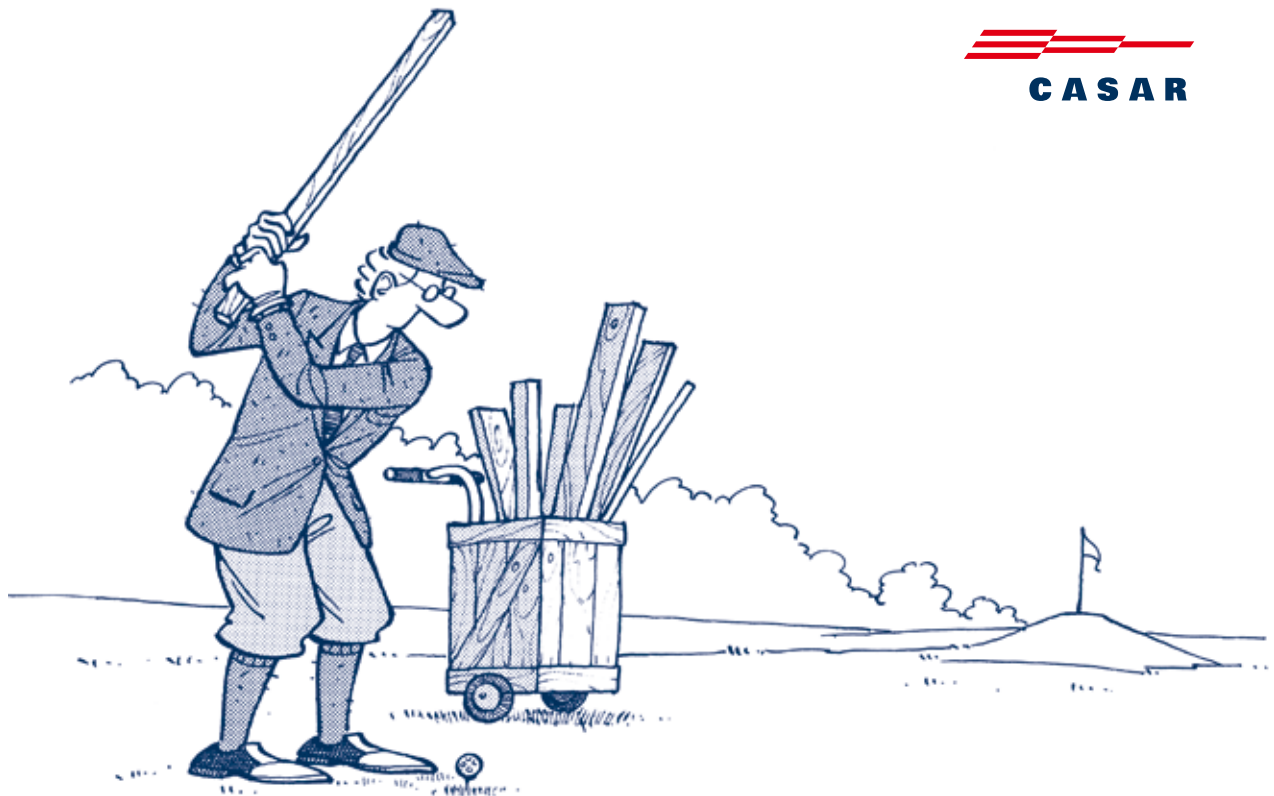
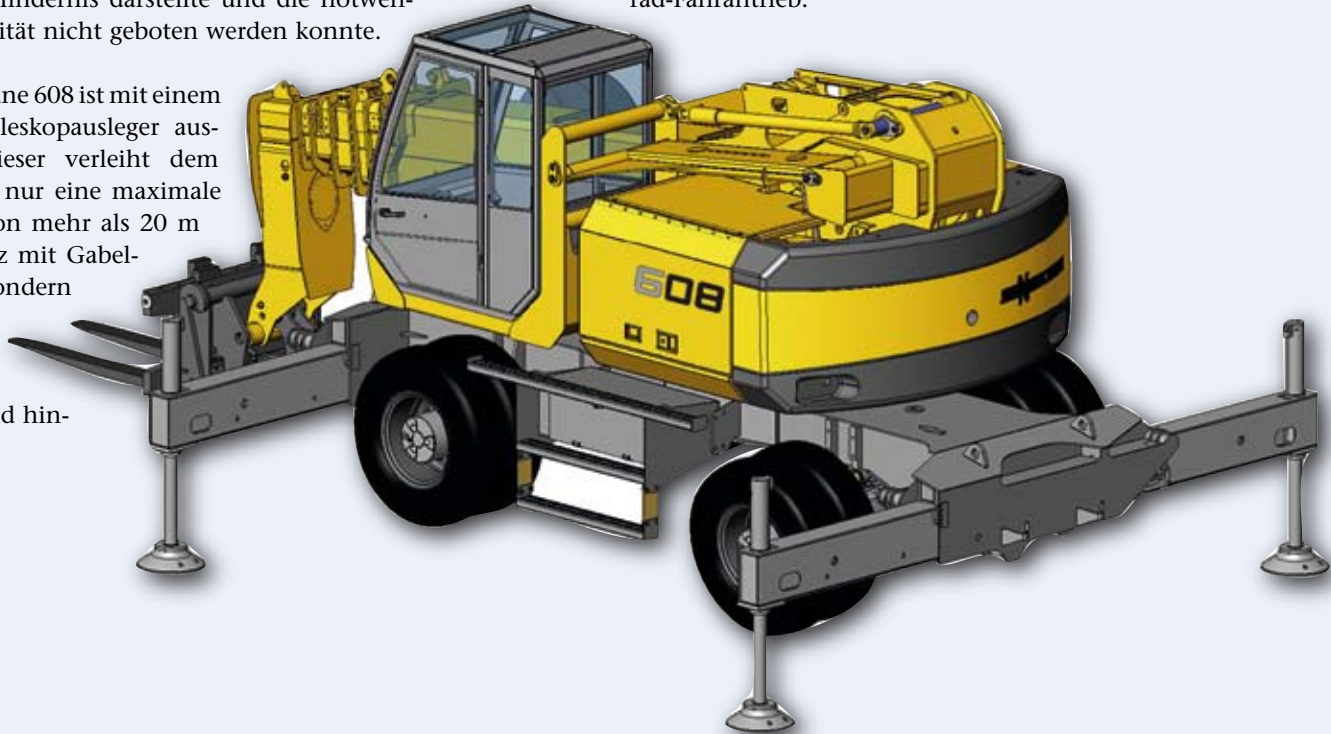
## Multicrane – zu Deutsch: Universalkran

Multicrane 608 heißt ein neuer Sennebogen-Kran, der sich mit 4,86 m Länge, 3 m Höhe und 2,55 m Breite begnügt. 4 t Tragkraft bei 20 m Hubhöhe und eine Abstützbasis von 4,86 m in der Länge und 4,6 m in der Breite sind weitere Leistungsmerkmale der Neuentwicklung. Der neue Universalkran soll in Arbeitsbereiche vorstoßen, bei denen bis dato in dieser Leistungsklasse die Größe ein Hindernis darstellte und die notwendige Flexibilität nicht geboten werden konnte.

Der Multicrane 608 ist mit einem 5-teiligen Teleskopausleger ausgerüstet. Dieser verleiht dem Gerät nicht nur eine maximale Hubhöhe von mehr als 20 m beim Einsatz mit Gabelzinken, sondern reduziert gleichzeitig die vorderen und hin-

teren Überhänge des Krans. Das verwindungssteife Auslegersystem ist laut Hersteller aus extrem großen Querschnitten gefertigt und für den Dauereinsatz im Schwersteinsatz konzipiert. So beträgt zum Beispiel mit Gabelzinken die Nutzlast bei der maximalen Reichweite von 18 m noch 700 kg.

Ausgestattet ist der Kran zudem mit einem hydrostatischen Allrad-Fahrantrieb.



**CASAR**

Billig eingekauft? Bei Golfschlägern und Drahtseilen werden Sie so Ihr Ziel verfehlen.  
Casar Spezialdrahtseile. Tel. +49 6841 8091 310 oder [www.casar.de](http://www.casar.de)