

## Die Meldung des Monats: Geschäftslage bessert sich

Die Bewertung der Geschäftslage erfolgt im Westen wie im Osten leicht günstiger als im Vormonat. (ZDB)  
Was sich im ersten Quartal andeutete, bestätigte sich in der Folgezeit: Nach Jahren der Rezession konnte die Bauwirtschaft in 2006 zulegen. Jetzt werden die Arbeitskräfte knapp.

## Startschuss für Offshore-Windpark

Für die Errichtung von 21 Windkraftanlagen in der Ostsee, 15 bis 16 km vor der Küste des Darß in Wassertiefen zwischen 16 bis 19 m, hat das Umweltministerium des Landes Mecklenburg-Vorpommern eine Teilgenehmigung erlassen. Die REpower AG wird sich voraussichtlich mit zwei WKA des Typs REpower 5M an der Errichtung beteiligen. Die REpower-Anlagen haben eine Kapazität von je 5 MW und bringen es auf eine Nabenhöhe von 100 m. Der Rotordurchmesser beträgt 126 m.

## Heben in ganz anderen Dimensionen

Rexroth rüstet zwei moderne Schiffshebesysteme und Transferanlagen für Schiffe bis 145 m Länge, 9 m Tiefgang und 6.000 t Gewicht mit der kompletten Antriebs- und Steuerungstechnik aus. Die Drive & Control Company installiert dafür 42 elektrische Antriebe mit einer Gesamtleistung von über 1,8 Megawatt sowie die gesamte Steuerungstechnik.

## Brückenschlag

Der Krandienstleister Grohmann setzte am 22. April 2006 mit einem LTM 1400-7.1 insgesamt sechs Brückenteile ein. Die 32 m langen Stahlteile wurden in der Nacht von Universal Transport Michel mit 4-achsigen TGA 41.530 XXL 8x4 Zugmaschinen mit 4-achsigen Doll-Nachläufern angeliefert. Für den Hub wurde der 400-Tonner mit dem Maximalbal-

last von 140 t aufgerüstet, der zusätzlich noch um 1,5 m austeleskopiert wurde. Die Teile waren mit einem Gewicht von etwa 39 t angegeben, am Ende aber hingen bis zu 51,6 t am Haken. Der Kran dürfte also ziemlich an seine Grenzen gestoßen sein.

## SWF Krantechnik mit ungarischem Partner ECO-Cranes erfolgreich

Das aus Österreich stammende Unternehmen Mondi hat zwei Brückenkrane für eine Papier-Produktionsstätte in Ungarn geordert. Ausgeführt haben den Auftrag die Budapester ECO-Cranes und die Mannheimer SWF Krantechnik GmbH.

Die Krane sollen fertige Papierrollen mit Eigengewichten bis zu 40 t von der Produktionsstraße zum Lagerort transportieren. Gefertigt wurden zwei Zweiträgerbrückenkrane in Kastenträgerausführung mit jeweils 24 m Spannweite und einer Gesamttragfähigkeit von 50 t je Kran. Jeweils zwei Elektroseilzüge NOVA NF mit 25 t Tragkraft können im Tandembetrieb je Brücke zum Transport der Papierrollen genutzt werden.

Die Zweischienenkatzen NOVA sind mit dem elektronischen Hubwerksüberwachungssystem NovaMaster ausgerüstet. Die Überwachungseinheit ermöglicht ein sanftes Anheben und Stoppen der Last – prinzipiell ähnlich wie die standardmäßig verwendeten Frequenzumrichter für Kran- und Katzfahrt. Hierbei ergeben sich die gleichen schonenden Vorteile für das sanfte, stufenlose Verfahren der Last wie auch für die Verschleißteile des Hebezeugs, wobei die Hubwerksbremse der NOVA auf Lebensdauer ausgelegt ist.

Der Anwender kann mit Hilfe eines Displays im Steuerschalter – entweder konventionell oder als Funkfernsteuerung – sämtliche Daten des Hebezeugs auslesen.



Eine Berliner Spezialität: Der Brückenschlag durch die Luft.

Bild und Text: Steckemetz

## Noch einmal Fernost

Ein MD 900B und zwei MD 2200 spielten eine Schlüsselrolle beim Bau des „Se San Number 3 dam“ – einem Wasserkraftwerk in Vietnam.



## Eine kleine Geschichte zu einem großen Kran

Der erste Liebherr LTM 1800 wurde 1987 an Schmidbauer ausgeliefert. Der erste Einsatz führte den 800-Tonner nach Ludwigshafen zur BASF.

Oliver Thum war der „etatmäßige“ Kranführer des LTM 1800 und reiste mit „seinem“ Kran quer durch Europa.

Traditionell besuchen Oliver Thum und Jan van Wees nach der Modellbauausstellung „Modelshow Europe“ im April immer noch das Mammoet-Firmengelände. Und in diesem Jahr erlebten die beiden dort eine faustdicke Überraschung: Sie entdeckten Oliver Thums „Baby“, den Schmidbauer-LTM 1800, bereit zur Verschiffung nach Venezuela.



Oliver Thum verabschiedet sich von „seinem“ LTM 1800.



## Schwabe trifft Franken



Im April nahm Scholpp den ATF 80-4 als HK 90 in Betrieb.

Am 19. April nahm Scholpp bei Tadano Faun in Lauf seinen ersten neuen HK 90 entgegen. Dieser Kran hat eine Hauptauslegerlänge von 48,5 m und ist mit einer Doppelklappspitze ausgestattet.

Ein zweiter Kran des gleichen Typs wurde später im Jahr, nämlich im August, an Scholpp ausgeliefert. In der Taxi-Version darf der Kran mit Doppelklappspitze und 5,6 t Gegengewicht fahren und erreicht mit dieser Ballastkonfiguration beachtliche Traglasten.

## Windkraft für Kanada



Der 16000 von Manitowoc im WKA-Einsatz.

Mit dem 400 t-Raupenkran Model 16000 von Manitowoc stellte der in New York, USA, beheimatete Krandienstleister JPW den bislang größten Windpark in Kanada. Ende 2005 wurde der einzige Manitowoc-Kran in der 20 Maschinen umfassenden JPW-Kranflotte ausgeliefert und war seitdem bis Mai im Windkraftpark bei St. Leon, Manitoba, tätig.

Die Nabenhöhe der Anlagen des Windparks, der insgesamt bis zu 99 MW Strom produzieren soll, betrug bis zu 80 m, das Gewicht des Generatorhauses betrug rund 46 t. Zum Einsatz kam der 16000 mit 205 t Ballast, 89 m Hauptausleger sowie einer 7 m-WKA-Spitze.

Auftraggeber und Kranbetreiber waren offenbar so zufrieden mit dem Kran, dass JPW nach Manitowoc-Angaben einen weiteren 16000 orderte, dessen Auslieferung für Oktober 2006 vorgesehen war.

## LXE unter neuer Leitung

Wolfgang Walter hat in 2006 die Leitung der LXE GmbH in Jülich übernommen, der deutschen Niederlassung des weltweit erfolgreichen Datenfunkspezialisten LXE Inc. Dies meldete das Unternehmen im Mai.

Mit seiner Ausbildung als Diplom-Ingenieur der Nachrichtentechnik, seiner 15-jährigen Vertriebs Erfahrung bei namhaften Unternehmen der IT- und Auto-ID-Branche und nachgewiesenen Erfolgen als Führungskraft passt Wolfgang Walter bestens in das europäische Management-Team von LXE, so das Unternehmen in einer Pressemitteilung. Das in Belgien ansässige „International Headquarter“ des amerikanischen Herstellers hat den 45-jährigen Neußer zum Country Manager Deutschland ernannt.

## Außerdem in Nordamerika

In den USA gibt es viele Kranbetreiber – wen will das verwundern. Chellino Crane in Joliet, Illinois, ist einer davon. Ebenfalls in der zweiten Jahreshälfte 2005 nahm der Krandienstleister einen Manitowoc Model 12000 in Betrieb.

Nachdem das Unternehmen eine Ausschreibung für einen Auftrag in einer Raffinerie gewonnen hatte, orderte Chellino noch die 52 m Wippspitze für den 12000, die dann im Mai ausgeliefert worden ist. Die erste Wippspitze für einen 12000 in Nordamerika.



Model 12000 mit Wippe – im Mai erstmalig in Nordamerika.

Wolfgang Walter leitet seit Mai die LXE GmbH.

