

„Beatrice“ ...



Einsatz für den „Jumping Jack“ – einem Schwimmkran mit Abstützungen.

... heißt eine Offshore-Demonstrationswindfarm in der schottischen Nordsee, bei der zwei 5M-Anlagen von REpower erstmals auf ihre Seetauglichkeit getestet werden.

Der „Jumping Jack“-Schwimmkran von Mammoet Van Oord, der mit vier auf den Meeresboden versenkbaren Abstützpfählern ausgestattet ist, stellte im Juli/August die beiden Anlagen.

Eingesetzt wurden dabei auch Rundschlingen für den Heavy-Lift-Einsatz aus Polyethylen Fiber von DSM Dyneema und dem Hersteller Unitex. Sie halfen mit, die 240 t schweren Monopile-Stahltürme auf einer in 44 m Tiefe auf dem Meeresgrund verankerten Gitterstruktur zu platzieren.

Tschernobyl kommt nicht zur Ruhe



Diese Baustelle wird noch sehr lange eine Baustelle bleiben: Ein MD 3200 in Tschernobyl.

Über 20 Jahre ist es jetzt her, dass sich der größte anzunehmende Unfall (GAU) im Block 4 des Kernkraftwerks bei Tschernobyl ereignete. Ein eilig errichteter Sarkophag aus rund 250.000 t Beton schirmt seitdem den geschmolzenen Reaktorkern gegen die Umwelt ab – oder besser umgekehrt: das ist echter Umweltschutz im globalen Maßstab.

Hitze und Radioaktivität aber setzen dem Schutzmantel zu, so dass Tschernobyl auf nicht

absehbare Zeit eine Baustelle bleiben wird.

Ein MD 3200 von Potain spielte in diesem Jahr dort eine Schlüsselrolle bei der Instandsetzung des Mantels, in dem er entsprechende Stahlelemente platzierte. Und dass diese ein gehöriges Gewicht auf die Waage gebracht haben müssen, belegen alleine schon die Leistungsdaten des Krans: 72 m Hakenhöhe, maximale Tragkraft 80 t, Resttragkraft am 70 m langen Ausleger 39 t.

Manitowoc in Singapur



Zünftig, traditionell einerseits, mit moderner Krantechnologie andererseits, so feierte MCG die Eröffnung einer neuen Niederlassung in Singapur.

Öldiagnose

Das Service Angebot der Deutz AG wird um zwei wichtige Komponenten erweitert: dem neuen Diagnoseverfahren „Deutz Oil Diagnose“ (DOD) und den Schmierölqualitäten „Deutz Quality Class“ (DQC).

Alternative im Taxi-Kranbereich



Der kleinere Bruder des HK 60 ist der HK 40 – hier in den Farben von Krandienst Lange aus Grimmen.



Seit September verstärkt der Tadano Faun HK 60 die HKS-Kranflotte.

Ihren Tadano Faun-Kran HK 60 nahm die in Riedstadt ansässige HKS GmbH im September entgegen. Bei diesem Lkw-Aufbaukran wird der Oberwagen des erfolgreichen ATF 60-4 mit 40,5 m langem Hauptausleger, 16 m HA-Verlängerung und separatem Oberwagenmotor verwendet.

Als Zwischenrahmen dient eine Y-Abstützung mit vorne abklappbaren Teleskopstützen, um 360° Traglastwerte zu garantieren.

Als Fahrgestell konfigurierte Hellmich in Zusammenarbeit mit den DaimlerChrysler-Technikern einen Actros 4146, der mit 38

bis 41 t zulässigem Gesamtgewicht mit dem gesamten Kontergewicht bundesweit verfahren werden kann und ausschließlich Serienkomponenten ohne Sonderbauten enthält.

Das große Fahrerhaus und das 2-Motoren-Konzept machen den HK 60 zu einer wirtschaftlichen Alternative im Taxi-Kranbereich. Der Kran verstärkt nicht nur seit September die HKS-Flotte, sondern wurde auch bereits erfolgreich in den Niederlanden verkauft. Sein erster Einsatz führte den HKS-Kran nach Berlin, wo ein Starfighter verladen wurde.

Erste 220-Tonner werden geliefert

Ebenfalls im September startete Tadano Faun mit den Auslieferungen des neuen ATF 220G-5, der Anfang März anlässlich der 2. Händlertagung in Lauf offiziell eingeführt worden war. Unter anderem entschied sich der schwedische Kranbetreiber Mobillyft für den neuen 5-Achser aus Lauf.

Der Kran bietet 220 t maximale Tragkraft. Der 13,2 bis 68 m lange Hauptausleger ist in 470 Sekunden komplett austeleskopiert. Kommt die 37,2 m lange Verlängerung zum Einsatz, werden maximale Hakenhöhen von 108 m erreicht. Außerdem kann der 220-Tonner mit einer 5,4 m langen Schwerlastspitze ausgerüstet werden.



Im September lieferte Tadano Faun die ersten ATF 220G-5 aus. Dieser Kran ging an den schwedischen Kranbetreiber Mobillyft.

SPIERINGS
eine neue
Generation
Mobilkrane

SPIERINGS KRANEN

Für information
0049 -(0)177-5685037
0031 - 412 - 62 69 64
www.spieringskranen.com
oder Ihren Autokranvermieter

Auf nach Bologna!

In diesem Jahr waren in Bologna die Turmdrehkrane wieder mit dabei. Dies nutzte Liebherr unter anderem zur Vorstellung der spitzenlosen EC-B-Krane.



450 aus dem Ausland – war das Messegelände komplett ausgebucht. Aus dem deutschsprachigen Raum beteiligten sich mehr als 50 Aussteller mit eigenen Messeständen und belegten gut 3.000 qm Standfläche. Weitere 150 Firmen aus Deutschland, Österreich und der Schweiz waren indirekt über ihre italienischen Vertriebspartner vertreten.

In diesem Jahr waren auch wieder die Turmdrehkranhersteller präsent – sie sind nur alle zwei Jahre auf der Messe vertreten – und zeigten Neuheiten, Trends und Innovationen.

Damit sich die Besucher über diese und andere Neuheiten gezielt informieren konnten, hatten die Veranstalter wieder einen Neuheiten-Guide herausgebracht, der in diesem Jahr auf 360 Innovationen verweisen konnte.

Terex Demag, Terex Italia, Terex PPM und Terex Comedil präsentierten sich in Bologna an einem Gemeinschaftsstand. Erstmals dem italienischen Fachpublikum vorgestellt wurde der AC 55-1, eine Weiterentwicklung des AC 55 von Terex PPM. Außerdem gab es die Terex Demag-Krane AC 70 City und AC 120-1 zu sehen.

Terex Italia zeigte den 40 t-Teleskop-Raupenkran TCC 40 mit 27,5 m langem Hauptausleger sowie die Krane RC 45

Wie jedes Jahr fand auch im Oktober 2006 in Italien wieder die SAIE statt. Dass sich ein Besuch der Messe lohnt, dachten sich in diesem Jahr offenbar besonders viele Interessierte, denn die Veranstalter meldeten einen historischen Besucherrekord: 176.000 Menschen machten sich auf zum Messegelände nach Bologna, so viele wie noch nie in der 40-jährigen Geschichte der Messe. Die Besucherstatistik wies damit ein Wachstum von 7 % auf. Insbesondere in Osteuropa, in den Ländern der ehemaligen Sowjetunion und in Ex-Jugoslawien hatten die Veranstalter im Vorfeld erfolgreich Werbetrommel gerührt. Mit 1.850 Ausstellern – davon



Tadano Faun zeigte in Bologna mit dem ATF 65G-4 Präsenz.



Die Terex-Kranfamilie präsentierte sich mit einem Gemeinschaftsstand.

und A 600-1. Terex Comedil zeigte bei den Turmdrehkränen eine Auswahl seines Produktportfolios in der Leistungsklasse zwischen 50 mt bis 720 mt.

Palfinger Italia S.p.A. stellte verschiedene Vertreter aus dem Palfinger-Produktsortiment vor. Dabei wurden aus der Performance Kranreihe der PK 5001, der PK 6501, der PK 60002 und der PK 85002 Performance erstmals der italienischen Öffentlichkeit vorgestellt.

Mit acht Kranen aus der Produktpalette war der Ladekranhersteller Effer auf der Messe vertreten. Der größte Kran am Stand war dabei der 1550JP, der auf einem Lkw montiert war. Außer-

dem zeigte das Unternehmen die Modelle 850, 305, 165, 145, 110E und 30 Easy Power. Als Neuheit wurde der Effer 585 präsentiert. Der 55 mt-Kran eignet sich ideal für den Aufbau auf 3-Achs-Lkw. Mit bis zu neun hydraulischen Ausschüben erreicht der Ausleger eine horizontale Reichweite von bis zu 23,10 m. Über mehr als 1.000 Besucher freute man sich am Stand von Locatelli. Das Unternehmen hatte die beiden RT-Krane GRIL 8600 mit 60 t Tragkraft und GRIL 8400 mit 35 t Tragkraft mit nach Bologna gebracht. Außerdem gab es den 20 t-City-Kran ATC 20 zu sehen, und zwar in Scholpp-Farben.



Locatelli ATC 20 in Scholpp-Farben.



Alles für die Kohle ...

Wolffkran stellt für die riesige Baustelle in Neurath nicht nur die Krane zu Verfügung, sondern war auch beratend bei der Projektplanung dabei.

... geben die insgesamt 24 Wolff-Krane, die bis ins nächste Jahr auf der über 30 Hektar großen Baustelle des Braunkohlkraftwerks Neurath im Einsatz sein werden. Von den 14 „Wölfen“, die im Oktober dort im Einsatz waren, überragte vor allem ein Wolff 7031.12 mit einer Hakenhöhe von 195 m die Großbaustelle. „Gegenwärtig ist unser Wolff 7031.12 mit seiner Hakenhöhe von 195 m und 55 m Ausladung dreimal am Treppenturm von einem der künftigen zwei Kesselhäuser abgespannt und überragt deutlich die gesamte Baustelle“, freute sich im Herbst Dipl.-Ing. Klaus Buch, Projektverantwortlicher und Leiter der Wolffkran Niederlassung in Dortmund.

Neben dem ersten riesigen Wolff 7031.12 waren auf der Großbaustelle weitere dreizehn Krane von Wolffkran im Einsatz. Davon stammten sieben aus der Mietflotte von Wolffkran, sechs weitere Krane befanden sich in Kundenhand.

TRS Transport-Service
Genehmigungsbeschaffung und Transportbegleitung durch ganz Europa

Außergewöhnlicher Service

Außergewöhnliche Transporte

TRS TRANSPORT-SERVICE GmbH
Postfach 13 04 29, 45294 Essen, Tel. 0201 - 592 83 00
NIEDERLASSUNG BÜNDE
Dollartstraße 4, 26831 Bünde, Tel. 04953 - 923674
Web/It: www.trstransport-service.de

TRANSPORT-SERVICE
Ein Allianzpartner der Nostboom Trailers B.V.