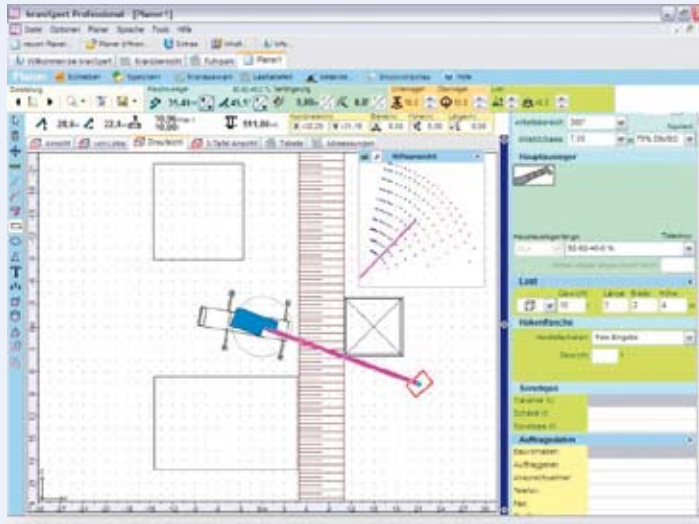


Aufgestockt ...

... hat Tadano Faun zur diesjährigen Bauma. Das Unternehmen präsentiert sich wie gewohnt im Freigelände auf Stand-Nr. F1205; dieses Mal jedoch auf der gesamten Fläche mit einem 2-stöckigen Pavillon. Beachtlich ist die Innovations-Quote des Herstellers: sechs von zehn ausgestellten Kranen sind neu.

Angeführt wird die Liste der Neuheiten vom ATF 360G-6, einem 6-Achser mit 360 t Tragkraft, der künftig die Tadano Faun-Produktpalette nach oben hin verstärken wird. Details wurden im Vorfeld der Messe noch nicht bekannt gegeben. Fest steht aber, dass der 360-Tonner mit einem 60 m langen Hauptausleger mit Einzylinder-Teleskopiersystem ausgestattet ist. Ein weiteres Ausstattungsfeature ist das neuartige Tadano-Spitzenkonzept, über das weitere Einzelheiten ebenfalls erst auf der Bauma bekannt gegeben werden.

Als Nachfolger des AFT 80-4 stellt Tadano Faun den neuen ATF 90G-4 vor. Man darf gespannt sein, ob der neue 90-Tonner an die Bestseller-Qualitäten seines Vorgängers anknüpfen kann. Die Voraussetzungen hierfür scheinen herstellerseitig jedenfalls gege-



Von KranXpert wurde ein neues Einsatzplaner-Programm entwickelt, das Tadano Faun auf der Bauma vorstellt.

ben, denn wie der ATF 80-4 ist auch der ATF 90G-4 mit dem dieselsparenden 2-Motoren-Konzept und der „Cockpit“-Oberwagenkabine ausgestattet.

Die maximale Tragfähigkeit des 4-Achsters beträgt 90 t mit stärkeren Werten im gesamt-

en Traglastbereich. Im Gegensatz zum ATF 80-4, der mit maximal 18 t Gegengewicht zum Einsatz kam, beträgt das Gegengewicht des ATF 90G-4 nun 22 t.

Die Länge des Hauptauslegers gibt der Hersteller mit 51,2 m an, eine 18 m-Dop-

pelklappspitze ist optional erhältlich. Weitere Ausstattungsmerkmale sind: 8x6x6-Antrieb/Lenkung (alternativ: 8x8x8), Faun-Hinterachslenkung und ZF-AS-Tronic 12-Ganggetriebe mit Intarder. Dank der Tadano-LMB kann beim ATF 90G-4 auch der optional lieferbare Lift-Adjuster zum Einsatz kommen.

Auslegerverlängerung – im wahrsten Sinne des Wortes

Eine stattliche Auslegerverlängerung – und zwar im wahrsten Sinne des Wortes – hat Tadano Faun beim neuen ATF 50G-3 realisiert, der den ATF 45-3 ersetzt. Im Gegensatz zu seinem Vorgänger bringt er es nicht nur auf 50 t statt 45 t maximale Tragkraft, sondern er bietet auch einen 40 m langen Hauptausleger. Das sind 6 m mehr als beim Vorgängermodell. Dabei garantiert das Teleskopiersystem mit zwei Zylindern und Seilen ein schnelles Aufrüsten. Wem 40 m Haupt-

Dieser ATF 160G-5, übrigens Crane of the year 2005, ist für die USA bestimmt.



Der HK 40 kann sowohl auf 3-Achs- als auch auf 4-Achs-Fahrgestelle aufgebaut werden. Die Hauptauslegerlänge beträgt 35,2 m.



auslegerlänge nicht genügen, der kann auf eine maximal 16 m lange Doppelklappspitze zurückgreifen.

Standardmäßig ist der ATF 50G-3 mit 6x6x6-Antrieb/Lenkung, ZF-AS-Tronic 12-Ganggetriebe und Faun-Hinterachslenkung ausgestattet. Optional ist ein Retarder erhältlich. In der Taxi-Version, also straßentauglich, kann

der 50-Tonner 7 t von maximal 10 t Gegengewicht verfahren. Für eine optimierte Hydraulik sorgt ein 3-Kreis-System mit Pumpensteuerung. Neu ist ebenfalls die großzügige, nicht kippbare Oberwagenkabine sowie die Tadano-LMB.

Der bislang kleinste Kran der Tadano Faun-Flotte, der 35-Tonner ATF 30-2, wird nun

durch den ATF 40G-2 ersetzt. Und auch hier hat der Hersteller den Ausleger deutlich verlängert: von 28,5 m auf 35,2 m. Zusammen mit der 9 m-Verlängerung wird nun eine maximale Hakenhöhe von circa 46 m erreicht.

Das Teleskopieren des Hauptauslegers erfolgt durch eine Kombination aus einem Einzylinder-System und

Seilen. Hierdurch werden, wie auch beim ATF 50G-3, schnellstmögliche Teleskopierzeiten gewährleistet – wie bei den ‚kleineren‘ Kranen von den Betreibern gewünscht. Die hydraulische Vorsteuerung ermöglicht sanfte Arbeitsfunktionen.

Bei dem ATF 40G-2 mit 4x4x4-Antrieb/Lenkung kommt ein ZF 6 WG Last-

Gemeinsam mit dem ATF 160G-5 machte der ATF 110G-5 – hier in den Farben von Ulferts – auf der Bauma 2004 den Auftakt zum neuen Tadano Faun G-Typenkonzept.





Der ATF 80-4 (Crane of the year 2005) wird durch den ATF 90G-4 ersetzt.

Noch ist der 5-achsige ATF 220G-5 das Flaggschiff der Tadano Faun-Flotte. Auf der Bauma wird der ATF 360G-6 vorgestellt, der dann das „Regiment“ übernimmt. Beim 220-Tonner wurden unter anderem die Tragfähigkeiten im Ausladungsbereich von 12 bis 22 m erhöht. Damit empfiehlt sich der ATF 220G-5 insbesondere für die Montage von Turmdrehkränen. Mehr Informationen hierzu gibt es im Info-Kasten auf der S. 52 dieser Ausgabe.



schaltgetriebe zum Einsatz; ein Retarder ist optional erhältlich. In der Taxi-Version lassen sich 1,4 t Ballast mitführen. Der maximale Ballast des 2-Achsers beträgt 6,5 t. Auch den ATF 40G-2 erkennt man an den typischen, stilistisch abgerundeten, großzügigen Faun-Kabinen im Ober- und

Unterwagen, wobei die „Cockpit“-Ausführung ab dem ATF 65G-4 Standard ist.

Neues für's Gelände

Als weitere Neuheit zeigt Tadano Faun in München den

55 t-Geländekran GR-550EX, der die Lücke zwischen dem 30-Tonner GR-300EX und dem 70-Tonner GR-700EX füllt. Den GR-550EX gibt es – wie bei den Tadano-Geländekranen üblich – mit „Alles inklusive“-Ausführung. Das heißt, unter anderem ist auch die 17 m-Doppelklappsitze

zur Verlängerung des 42 m langen Hauptauslegers enthalten.

Und auch bei den Aufbaukränen hat Tadano Faun ein Exponat im Gepäck. Vorgestellt wird der HK 40, der den HK 35/L ersetzt. Während beim HK 35/L der Ausleger wahlweise 25,3 oder 30 m lang war, beträgt die maximale Länge beim HK 40 nun generell 35,2 m. Um den Hauptausleger auf seine volle Länge auszuteleskopieren, werden nur 105 Sekunden benötigt. Für mehr Reichweite und Funktionalität sorgt eine um 0/20/40° abwinkelbare 9 m lange Spitze. Als Oberwagenmotor dient ein 4-Zylinder-Motor von Mercedes Benz mit 88 kW (118 PS). Der Oberwagen des HK 40 kann auf einem 3- oder 4-Achs-Lkw-Fahrgestell aufgebaut werden; je nachdem, welche Gegengewichtsvarianten gewünscht sind:

- 0 t/2,1 t/4,5 t Gegengewicht für ein maximales Gesamtgewicht von 26 t/27,5 t/ 31 t auf einem 3-Achs-Fahrgestell – Eigengewicht 9,04 t;

- 4,5 t Gegengewicht für ein maximales Gesamtgewicht von 31 t auf einem 4-Achsfahrgestell
– Eigengewicht 10,44 t

Mit Ausnahme der 2,1 t-Gegengewichtsvariante sind alle sonstigen inklusive der angebauten Auslegerverlängerung im Rahmen der verschiedenen Zulassungsbestimmungen und Genehmigungen verfahrbar.

Professionelle und praxisgerechte Unterstützung bei der Einsatzplanung ...

... will Tadano Faun mit einem neuen Einsatzplaner-Programm liefern, das als weiteres Highlight auf der Bauma vorgestellt wird. Das – wie sich KM überzeugen konnte – einfache und bedienerfreundliche System wurde

von KranXpert entwickelt. Besonderer Wert wurde dabei auf die Praxistauglichkeit des Systems gelegt. Deshalb flossen in die Entwicklung umfangreiche Kenntnisse von im Außendienst beschäftigten und langjährig vor Ort eingesetzten Kranspezialisten ein.

Zudem wurde der Einsatzplaner im Verlauf des vergangenen Jahres im Tagesgeschäft von Kranvermietern durch die Disponenten ausgiebig getestet, so dass auch von dieser Seite die gewonnenen Erfahrungen berücksichtigt wurden.

Das neue Einsatzplaner-Programm wird nach der Bauma zunächst für einen Exklusivzeitraum ausschließlich Tadano Faun-Kunden zur Verfügung stehen. Technisch ist es danach möglich, auch die individuellen Kranflotten eingeben zu lassen.

KM

G-Typ Kranpalette jetzt komplett

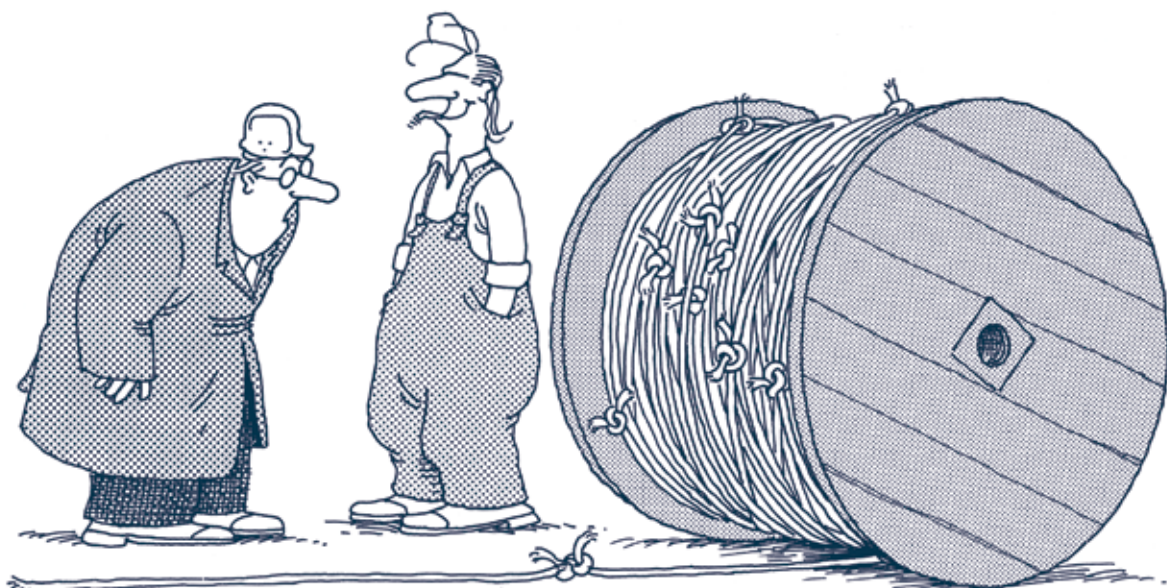
Mit der Vorstellung der neuen 360-, 90-, 50- und 40-Tonner hat Tadano Faun nun seine G-Typ Kranpalette komplettiert. Im Einzelnen umfasst das Produktprogramm nun die folgenden Typen:

- ATF 40G-2 (Bauma-Neuheit) · ATF 50G-2 (Bauma-Neuheit)
- ATF 65G-4 · ATF 90G-4 (Bauma-Neuheit)
- ATF 110G-5 · ATF 160G-5 · ATF 220G-5
- ATF 360G-6 (Bauma-Neuheit)

Erstmalig hatte das Unternehmen zur Bauma 2004 mit dem ATF 110G-5 und dem ATF 160G-5 das neuartige Krankonzept der G-Typen vorgestellt. Das „G“ steht dabei für „Global“ und unterstreicht den Anspruch des Unternehmens, seine Kunden mit Kranen zu beliefern, die überall auf der Welt eingesetzt werden können. Egal, welche gesetzlichen Bestimmungen gelten, egal welche Einsatzbedingungen vorherrschen – mit den G-Kranen von Tadano Faun soll den Kranbetreibern immer die passende Maschine zur Verfügung stehen.



Zufällig die passende Lackierung zum Krankonzept: das „G“ in der Typenbezeichnung wie bei diesem ATF 65G-4 steht für „Global“.



Casar Spezialdrahtseile: Qualität von Anfang bis Ende

Tel. +49 6841 8091 310 oder www.casar.de