

Raupenkran-Debüt

Mit vier Raupenkranen reist Kobelco zur diesjährigen Bauma an. Als Weltpremiere gibt es im Freigelände Stand-Nr. F12/1202 den neuen Kobelco SL6000 zu sehen. Der neue 550-Tonner soll dem Unternehmen die Marktführerschaft in der 500 bis 600 t-Klasse beschern, so hofft der Hersteller.



Highlight auf dem Kobelco-Stand: der neue 550-Tonner SL6000.

Der SL6000 bietet eine maximale Tragfähigkeit von 550 t. Wie der Hersteller betont, wurde der Raupenkran in enger Zusammenarbeit mit einigen sehr guten Kobelco-Kunden entwickelt. In der maximalen Konfiguration (mit SHL) wird der 84 m lange Hauptausleger mit der 84 m langen Wippspitze bestückt, so dass eine Gesamtsystemlänge von 168 m erreicht wird.

Noch in der Planungsphase hat sich der schottische Kranbetreiber Weldex bereits für den neuen 550-Tonner entschieden und zwei Einheiten in SHL-Ausführung – 84 m HA, 84 m Wippspitze – bei Kobelco geordert.

Was den Erfolg des SL6000 anbelangt, so gibt sich Kobelco selbstbewusst. Wie es in einer Pressemeldung heißt, erwartet der Hersteller, dass sich

der 550-Tonner „zu einem der weltweit meistgekauften Krane in der 500 bis 600 t-Klasse entwickeln“ wird. Wenn es nach Kobelco geht, soll der SL6000 dem Unternehmen die Marktführerschaft in dieser Klasse sichern. Neben Weldex haben sich laut Kobelco bereits

weitere Kranbetreiber rund um den Globus für die Neuentwicklung entschieden.

Ebenfalls in München mit dabei ist der BME800HD, ein 80 t-Heavy Duty-Raupenkran für schwere Baueinsätze. Der Kran bietet das so genannte Zwei-Krane-in-einem-System. So kann der Kran entweder als 80-Tonner mit vollem Gegengewicht oder als 70-Tonner in der abgespeckten Ballastvariante eingesetzt oder vermietet werden, was natürlich auch den Transport vereinfacht und verbilligt.

Auch der CKE600, der ebenfalls auf der Bauma zu sehen sein wird, bietet dieses System und kann als 60 oder als 45 t-Raupenkran eingesetzt werden. Das reduzierte Einsatzgewicht kann zum Beispiel auch dann von Vorteil sein, wenn der Kran auf einem Lastkahn oder Ponton eingesetzt wird. Als viertes Exponat zeigt Kobelco den CKE1800, der 180 t Tragfähigkeit bietet, und sich laut Hersteller zu einem echten Betreiber-Liebling entwickelt hat.

Außerdem bietet das Unternehmen auf Kundenwunsch für seine Krane neue Optionen an. So ist der CKE2500-2 mit neuen Raupen erhältlich, die sich bis auf 5 m einziehen lassen. Somit kann der Kran beispielsweise in Windparks auch auf engen Zufahrtswegen verfahren werden. **KM**



Der CKE600 in Weldex-Farben. Der schottische Kranbetreiber hat auch bereits den neuen SL6000 bei Kobelco geordert.