

Premiere als Hersteller ...



Bis zum Ende des Jahres soll es sechs spitzenlose Obendreher von Wilbert geben. Im Bild der WT 420.

... feiert die Wilbert Turmkrane GmbH auf der Bauma. 2003 wurde das Unternehmen von Franz-Rudolf Wilbert gegründet. Seitdem hat der neue deutsche Hersteller mit dem WT 200 e.tronic und dem WT 420 e.tronic zwei spitzenlose Laufkatzenobendreher vorgestellt. Mit dem WT 560 e.tronic sowie dem WT 650 e.tronic führt das Unternehmen zudem zwei „klassische“ Turmdrehkrane mit Spitze im Programm.

Im Bauma-Jahr 2007, zugleich das Jahr des 75-jährigen Bestehens, will die Wilbert-Gruppe es aber so richtig krachen lassen. Mit dem WT 150 e.tronic wird ein weiterer

Spitzenloser in München Premiere feiern. Der Obendreher der 150 mt-Klasse wird 25 – 60 m Auslegerlänge bieten und eine maximale Tragkraft von 6 t. Die Resttragkraft

bei 60 m Ausladung gibt der Hersteller mit 2 t an.

Als weitere Messeneuheit soll mit dem WT 205L e.tronic der erste Wippkran im WT-Programm in München vorgestellt

Am neuen Wilbert-Standort Waldlaubersheim wurde der Prototyp des Turmkranes WT 650 e.tronic montiert. Und auch für das Flaggschiff des Herstellers gilt, was das Unternehmen auch bei den übrigen WT-Kranen hervorhebt.

Transportoptimiert heißt beim 650 mt-Kran, dass das Drehteil inklusive Turmspitze, Gegenausleger und

6,3 t@82,5 m

werden. Die Maschine wird Auslegerlängen von 25 – 60 m und eine maximale Tragkraft von 12 t bieten. An der Auslegerspitze bei 60 m bietet der Kran noch eine Tragkraft von 2 t.

Doch schon im Dezember 2006 hat Wilbert den angekündigten Reigen neuer Krane eröffnet.

82,5 m Ausleger sich verteilt auf fünf Transporteinheiten transportieren lässt. Die moderne, frequenzumrichter-gesteuerte Steuerung mit SPS ist ohnehin in jedem Wilbert-Turmdrehkran serienmäßig verbaut. Weiterhin ist der WT 650 e.tronic serienmäßig auch mit Arbeitsbereichsbegrenzung sowie Betriebsdatenerfassung- und Auswertung ausgestattet. Zudem hebt der Hersteller hervor, dass alle Wilbert-Turmkrane zu 95% aus Großserienkomponenten

TRS Transport-Service
Genehmigungsbeschaffung und Transportbegleitung durch ganz Europa

Außergewöhnlicher Service

Außergewöhnliche Transporte

TRS TRANSPORT-SERVICE GmbH
Postfach 13 04 29, 45294 Essen, Tel. 0201 - 592 83 00
NIEDERLASSUNG BUNDE
Dollartstraße 4, 26831 Bunde, Tel. 04953 - 923674

TRANSPORT-SERVICE
Ein Allianzpartner der Nosteboom Trailers B.V.
Website: www.trstransport-service.de

namhafter Hersteller bestehen – meist „made in Germany“. Mit nur neun verschiedenen Auslegerstücken lassen sich beim WT 650 e.tronic in 2,5 m-Schritten alle Auslegerlängen zwischen 30,00 m und 82,50 m realisieren. Sowohl für Lagerung und Verladung als auch für den Transport wurde der WT 650 e.tronic in feste Einheiten unterteilt. Hierdurch sind viele Teile automatisch ladungsgesichert und können zudem mit wenigen Hüben von ihrem Lagerplatz aus verladen werden.

Der WT 650 e.tronic ist mit einer maximal freistehenden Höhe von 116,40 m erhältlich. Seine maximale Traglast beträgt 32 t, die Spitzentraglast bei 82,50 m beträgt 6,3 t.

Als Hubwerk kommt ein Flender-Getriebe mit 110 kW-Motor zum Einsatz. Die Seilkapazität beträgt 500 m.

Großen Wert legt Wilbert auch auf den Sicherheitsaspekt: Alle Krane, so auch der WT 650 e.tronic, sind in die Si-



Der WT 650 e.tronic ist mit 6,3 t Tragkraft an der Spitze des 82,5 m langen Auslegers das Flaggschiff der Wilbert-Kranpalette.

cherheitskategorie 3 nach DIN EN 954/3 eingestuft, wie der Hersteller hervorhebt.

Die wärmeisolierte und schallgeschützte Großraum-Komfort-Kabine rundet das Ausstattungspaket ab. Hier erhält der Kranfahrer von seinem Sitz aus alle relevanten Daten mittels serienmäßigem

Touch-Panel in der jeweiligen Landessprache angezeigt.

Das Jahr 2007 wird für den Kranhersteller Wilbert also ohne Zweifel ein großes Jahr. Denn nach der Vorstellung der beiden Obendreher mit Spitze, den angekündigten Bauma-Neuheiten und weiterer Krane, die ihre Markteinführung im

2. und 4. Quartal erleben sollen, wird die WT-Produktpalette sechs spitzenlose Obendreher – vom WT 100 e.tronic bis hoch zum WT 420 e.tronic –, die zwei Obendreher mit Spitze sowie den Wipper – also insgesamt neun Krane – umfassen.

KM



Halle B4
Stand 217/318



HIAB 800 - das Kraftpaket der XS-Klasse schreibt Geschichte

HIAB fertigte den ersten hydraulischen Serienkran der Welt, den ersten Kran mit Höhenwarnung, den ersten Kran mit doppelt gesicherten Stützbeinauslegern für den Fahrbetrieb und den ersten Kran mit automatischen Sicherheitsventilen an den Abstützungen für den Arbeitsmodus. HIAB ist einziger Anbieter eines Krans, der die Einsatzart an der Kranspitze erkennt und die Kranarbeit entsprechend optimiert...

Die Liste der Innovationen ist lang. Viele sind in Normen eingeflossen und gehören heute zum technischen Standard.

Der XS 800 - Flaggschiff der HIAB Kranfamilie - markiert den vorläufigen Höhepunkt einer Entwicklung, die sowohl unseren Kunden als auch dem gesamten Kranmarkt eine Fülle von Nutzen gebracht hat.

Die MULTILIFT-Revolution XR21S...

Langlebig und wirtschaftlich durch das einzigartige Montagesystem ohne schweißen und bohren

Bedienfreundlich durch die neue Fernsteuerung - ultra-schnell, sicher, feinfühlig und ergonomisch

Bis zu 30 % mehr Hub- und Kippkapazität

...und die bewährte Technik

Hoher Fahrkomfort, weniger Verschleiß und längere Lebensdauer durch die "schwebenden" Zylinder

Geräusch- und verschleißbarmes "Einparken"

Sanftes Absenken durch den "Herkules-Stoßdämpfer"



Unsere Marken sind Schrittmacher für Wirtschaftlichkeit, Sicherheit + Bedienkomfort



HIAB-Gruppe Deutschland - Telefon (0511) 77 05-0 - Telefax (0511) 77 05-132

