

LIEBHERR (Nicht nur) Für Dubai ...

**Freigelände:
F8.803-807
F8.804/805**

... wird Liebherr den neuen Derrick-Kran 200 DR 5-10 auf der Bauma vorstellen; einen speziellen Nadelausleger-Kran, der sich besonders für die Turmdrehkran-Demontage von hohen Bauwerken herab eignet.

Deshalb sind die Abmessungen und das Gewicht sämtlicher Einzelteile des Krans so ausgelegt, dass sie ausschließlich mit Hilfe eines sehr kleinen Hebezeuges demontiert und über Gebäude-Aufzugschächte abtransportiert werden können.

Der Derrick-Kran 200 DR 5-10 kann Turmdrehkrane der Traglastkategorie 300 mt und größer demontieren. Da der Kran zur Demontage von Turmdrehkränen im Regelfall in sehr großen Höhen eingesetzt wird, ist er serienmäßig mit einem Hubwerk für eine Höhe von 320 m im Ein- und Zwei-strangbetrieb ausgestattet.

Die maximale Ausladung des 200 DR 5-10 kann wahlweise auf 20 m oder 25 m festgelegt werden. Mit dem Ausleger für eine maximale Ausladung von 20 m können bis zu 10 t 2-strängig im gesamten Ausladungsbereich gehoben werden. Der Ausleger für 25 m Ausladung hebt an der Spitze 7,5 t.

Am Knickpunkt seiner Lastkurve bei 19 m Ausladung hebt er 10 t. Damit ist gewährleistet, dass auch schwere Einzelteile



Dürfen auf der Bauma natürlich nicht fehlen: die im letzten Jahr neu vorgestellten EC-B-Krane. KM-Bild



Schnelleinsatz-Kran Liebherr 32 TT.

KM-Bild

mit frequenzgesteuerten, stufenlosen Antrieben für alle Bewegungen ausgerüstet. Das Einziehwerk hat eine Leistung von 37 kW, das Hubwerk bietet 45 kW.

bäude Europas, dem 354 m hohen Federation Tower in Moskau.

Mit dem mobilen Schnelleinsatzkran 22 HM stellt Liebherr eine größere Variante des im Jahr 2002 eingeführten Schnelleinsatzkrans 13 HM vor. Wie dieser richtet sich der 22 HM an Anwender aus Bauhandwerk, Zimmereien, Holzbau und Fertigteilmetrieben, wo sich inzwischen ein Bedarf für noch größere, gleichzeitig aber kompakte, mobile Schnelleinsatzkrane abzeichnet.

Der völlig neu konstruierte Unterwagen bietet eine integrierte Tandem- und – ab 10 km/h – Nachläufer-Lenkachse. Mittels der 40°-„Super“-Steilstellung des Auslegers erreicht der 22 HM Hakenhöhen von bis zu 33,4 m. Die maximale Ausladung beträgt 27 m, und seine Maximaltraglast liegt bei 2.000 kg.

Der neue 22 HM ist wahlweise mit einer Zuggabel oder einer Aufsattelvorrichtung verfahrbar.

Mobil und schnell und supersteil

mit ausreichendem Abstand zum Gebäude sicher aus großen Höhen abgelassen werden können. Der Derrick 200 DR 5-10 ist

Seine ersten Praxiseinsätze hat der 200 DR 5-10 beim Abbau von Kranen am 264 m hohen Al Kazim Tower in Dubai und dem zukünftig höchsten Ge-

**Freigelände:
F11.1105/1**

Zwei neue Topless-Krane, ein neuer Wipper, zwei neue Igo-Schnellmontagekrane – das ist, wenn man so will, die „Innovationsbilanz“ von Potain. Mit dem MDT 218 stellt Potain auf der Bauma das vierte und größte Modell der City-Baureihe der MDT-Krane vor. Der neue Kran ist in zwei Ausführungen erhältlich: mit einer maximalen Tragkraft von 8 t und mit einer maximalen Kapazität von 10 t. Außerdem werden die Krane mit zwei Turmausführungen angeboten: mit 1,6 m-Turmquerschnitt lässt sich eine Hakenhöhe von 55,7 m erzielen, mit 2 m-Querschnitt wird eine Hakenhöhe von 65,2 m er-

reicht. Die maximale Auslegerlänge beträgt 65 m, der Kran hebt 8 t bis 25,7 m und 10 t bis 21 m.

Der Ausleger wird in „City“-Manier komplett – mit eingeschertem Hub- und Katzseil – am Boden montiert. Da das Hubwerk im Auslegerfuß angeordnet ist, kann der Ausleger anschließend in einem einzigen Hub am Drehteil befestigt werden.

Ein weiterer neuer Topless-Kran, der auf der Bauma zu sehen sein wird, ist der MCT 88; das erste Topless-Modell in der Baureihe der MC City-Krane, bei denen der Hersteller unter anderem auf die Minimierung der benötigten Standfläche am Einsatzort geachtet hat.

Der Kran bietet eine maximale Tragfähigkeit von 5 t, eine maximale Auslegerlänge von 52 m und hebt bei dieser Ausladung 1,1 t. Eine integrierte

Funkfernsteuerung gehört zur Standardausrüstung, die Kabine „Vision“ von Potain, ein Windmesser und Steuereinrichtungen für die Arbeitsbereichsbegrenzung sind optional.

In München wird außerdem der MR 295 ausgestellt, der neueste Turmdrehkran mit Wippausleger. Der Kran ist in drei unterschiedlichen Versionen lieferbar – H16, H20 und H25 – mit entsprechend unterschiedlichen maximalen Tragfähigkeiten von 16 t, 20 t beziehungsweise 25 t und verschiedenen Auslegeroptionen. Die maximale Auslegerlänge erreicht bei allen drei Versionen 60 m, beim H16 beträgt die maximale Tragfähigkeit an der Auslegerspitze bei 60 m Ausladung 2,8 t.

Beim Igo T 70 handelt es sich um den ersten Kran aus einer Reihe neuer Igo-Modelle. Er ist mit einem 3-teiligen teles-

kopierbaren Turm ausgerüstet und kann damit in Schritten von 3 m oder 6 m auf unterschiedlichen Höhen zwischen 20 m and 32 m arbeiten. Er verfügt über eine maximale Tragkraft von 4 t und hebt 1,3 t bei seiner maximalen Ausladung von 40 m. Kürzere Auslegerlängen sind ebenfalls lieferbar.

Der neue Igo MC 13 ist mit einer nachlaufenden Anhängerrachse ausgerüstet, was ihn extrem mobil und manövrierbar macht. Vollständig ballastiert kann der Igo MC 13 mit Fahrgeschwindigkeiten bis zu 25 km/h gezogen werden, ohne dass die maximal zulässige Achslast von 12 t an der Hinterachse überschritten wird.

Die maximale Tragfähigkeit beträgt 1,8 t und die maximale Auslegerlänge 22 m. Bei dieser Ausladung hebt der Igo MC 13 0,6 t.

Mit dem MR 295 zeigt Potain einen neuen Wippauslegerkran.

KM-Bild





Händler, Vermieter, Hersteller

**Freigelände:
F11.1102/2**

Im Bauma-Jahr 2007, zugleich das Jahr des 75-jährigen Bestehens, will die Wilbert-Gruppe es so richtig krachen lassen. Die Gruppe ist in der jüngeren Vergangenheit den Weg vom Händler und Vermieter zum Hersteller gegangen. Folgerichtig zeigt das Unternehmen jetzt in München auf der Bauma Flagge.

Mit dem WT 150 e.tronic wird ein weiterer Spitzenloser in München Premiere feiern. Der Obendreher der 150 mt-Klasse wird 25 bis 60 m Auslegerlänge und eine maximale Tragkraft von 6 t bieten. Die Resttragkraft bei 60 m Ausladung gibt der Hersteller mit 2 t an.

Als weitere Messeneuheit soll mit dem WT 205L e.tronic



Wilbert-Wipper und das Lastmoment-Flaggschiff im Test. Bild: Hermann Schulte

der erste Wippkran im WT-Programm in München vorgestellt werden. Die Maschine wird Auslegerlängen von 25 bis 60 m und eine maximale Tragkraft von 12 t bieten. An der Auslegerspitze bei 60 m bietet der Kran noch eine Tragkraft von 2 t.

Für alle seine Krane hebt der Hersteller unter anderem hervor, dass diese zu 95% aus

Großserienkomponenten namhafter Hersteller bestehen – meist „made in Germany“. Und natürlich wurden die Krane hinsichtlich (De-)Montage und Transport optimiert. Auch nach der Bauma wird es bei Wilbert mit weiteren Neuvorstellungen weitergehen. Bis zum Ende des Jahres soll die WT-Produktpalette dann sechs spitzenlose Obendreher – vom

WT 100 e.tronic bis hoch zum WT 420 e.tronic –, die zwei Obendreher mit Spitze sowie den Wipper – also insgesamt neun Krane – umfassen.

SPECIAL TRAILERS

→ INNOVATION | EXPERIENCE | FLEXIBILITY

FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX



NEU

EUROMAX

= super LIGHT & VIELSEITIG einsetzbar

doppio.be + 2703

Optimale Lösungen für den Spezialtransport



BAUMA München 23. - 29.04.07
→ Freigelände F8 - Stand N826/5

FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG

ZI Eselborn-Lentzweiler | Op Der Sang 10 | L - 9779 LENTZWEILER
T +352 26 90 04 155 | F +352 26 90 04 425 | sales@faymonville.com

www.faymonville.com



WOLFFKRAN

**Freigelände:
F9.905/3**

Als Highlight zeigt Wolffkran auf der Bauma einen komplett neu entwickelten großen Wippkran und knüpft damit an die Unternehmenstradition an, denn die Wippauslegerkrane zählen von jeher zu den besonderen Stärken des Kranherstellers.

Genauerer zu dem neuen Kran soll erst auf der Messe bekannt geben werden. Nur so viel wurde bereits verraten, dass der neue Hochbaukran der XL-Klasse vor allem hinsichtlich Transport und Montage optimiert wurde.

Ein weiteres Wolffkran-Messthema sind die spitzenlosen Turmdrehkrane, die das Unternehmen für Lastmomente bis zu 224 mt anbietet. Für sämtliche europäische Kernmärkte sowie die neuen Wachstumsmärkte in Osteuropa, den Mittleren Osten und Asien und zur Erweiterung der eigenen Mietflotte bringt Wolffkran nun die großen spitzenlosen Wolff 6031clear und Wolff 6023clear.

Die beiden Krane gehören zur neuen L-Klasse innerhalb der Wolff-Produktpalette. Diese schließt im Programm des Kranherstellers die Lücke im 200 mt-Bereich.

Ein neuer wippender Wolff



Einen neuen Wippkran bekam das KM-Team beim Besuch des Messegeländes im Vorfeld der Bauma zwar nicht vor die Linse, dafür wurde aber gerade der neue Wolff 6031 aufgebaut. KM-Bild

Auch bei diesen Neuentwicklungen stand die Optimierung von Transport und Montage ganz oben im Pflichtenheft. Wie der Hersteller betont, kann dabei eine komplizierte Verschachtelung, um Überbreite zu vermeiden, entfallen. Stolz ist der Hersteller zudem auf die für diese Kranklasse mit 15,2 m geringe rückwärtige Ausladung.

Bei der Montage haben die Entwickler laut Wolffkran auf geringes Gewicht und den konsequenten modularen Aufbau geachtet. Die Langlochverbindungen erleichtern die Montage zusätzlich.

Zudem sind die neuen Krane mit anderen Wolff-Elementen kompatibel. Dadurch können bei der Mietflotte Kosten eingespart werden.

Der Ausleger des neuen Wolff 6023clear kann in 2,5 m-Schritten von 25 m auf 60 m verlängert werden. Beim Wolff 6031clear ist dies in gleichen Schritten von 30 m auf 65 m möglich.

Auch bei der Auslegerverlängerung für die beiden Wölfe werden Gleichteile eingesetzt. Bei den Türmen kommen die bewährten Wolff-Systeme TFS20.4, UV20.4 und TV20.4 mit den entsprechenden Kletterwerken zum Einsatz. Die Wartungskörbe sind jeweils an der Katze angebracht.

Im Einsatz ist eine automatische Umscherung zwischen 2- und 4-Strang-Betrieb möglich. Im 2-Strang-Betrieb betragen die Traglasten bis zu 8,5 t. Zusätzlich werden auf der Bauma der Wolff 4517city mit

dem dazugehörigen City-Turm TFS12 und dem Kreuzrahmen KRV 7-32 gezeigt. Der Kreuzrahmen kann auch in ein Cityportal umgerüstet werden, und er ist mit allen weiteren Wolff-Komponenten kompatibel.

Der Transport des komplettes Drehteils inklusive des 45 m langen Auslegers und der Turmelemente für eine Hakenhöhe von 35,5 m erfolgt mit nur zwei Standardsattelzügen.

Bei engen Platzverhältnissen auf der Baustelle ist die Luftmontage der einzelnen Auslegerstücke möglich. Auch für die Helikoptermontage ist der Wolff 4517city mit seinen Kolligewichten unter 3 t geeignet.

D-Wittlich Tel. +49 (0) 6571 721-0	D-Saarwellingen Tel. +49 (0) 6838 98099-0	L-Frisange Tel. +352 23 60 44 1	F-Hettange Tel. +33 (382) 58 30 37
<h1 style="color: yellow;">STEIL</h1> <h2 style="background-color: yellow; color: black;">KRANARBEITEN</h2>			
Spezialkranarbeiten Schwertransporte Bergen und Abschleppen Industrie- und Firmenumzüge Vermietung von Arbeitsbühnen			
STEIL KRANARBEITEN GmbH Eltzstraße 43 D-54293 Trier Tel.: +49 (0) 651/14656-0 Fax +49 (0) 651 14656-50 Internet: www.steil-kranarbeiten.de eMail: info@steil-kranarbeiten.de			