



Nach der Bauma – Mini-Bauma

Einen Wermutstropfen mussten die Veranstalter jedoch verwinden: Rüdiger Gosch, der eigentlich sein Modell des GTK 1100 zeigen wollte, musste kurzfristig aus beruflichen Gründen absagen. Schade, denn dieser Manitowoc-Kran war einer der Hingucker auf der Bauma 2007.

Anders als die echte Bauma, die im 3-Jahres-Rhythmus stattfindet, öffnet die Bauma im Miniaturformat alljährlich ihre Pforten. Und das macht Sinn, schließlich benötigen viele der in Handarbeit gefertigten Modelle Jahre, bis sie schließlich komplett fertig gestellt sind.

Und eben dies ist auch das Schöne an Veranstaltungen wie der Mini-Bauma, sie liefern echte Einblicke in die Arbeit von Modellbauern. Wer regelmäßig kommt, kann so, mit ein bisschen Glück, die verschiedenen Entwicklungsphasen eines einzelnen Modells mitverfolgen.

Auch in diesem Jahr bot die Mini-Bauma, die am 8. und 9.

Das Bauma- Jahr 2007 neigt sich fast schon wieder dem Ende zu. Wer noch einmal Bauma-Luft schnuppern wollte, hatte Anfang September auf der Mini-Bauma in Sinsheim Gelegenheit dazu.



Mit zwei Dioramen war Mirko Schulte, Jugendmitglied der IG F.B.S.K., in Sinsheim vertreten. Im Bild zu sehen: das Diorama „Baumann“.

September auf dem Gelände des Auto und Technik-Museums Sinsheim stattfand, wieder bemerkenswerte Modellbau-Arbeiten. 40 Aussteller und Händler sorgten für abwechslungsreiche Modellbau-Kost.

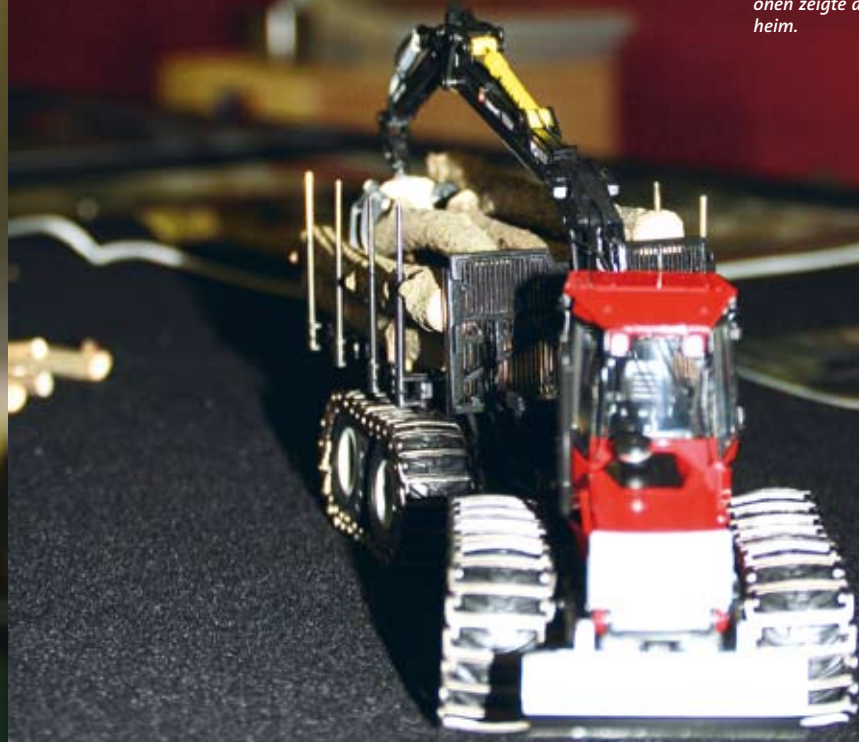
Am weitesten, nämlich aus den Niederlanden, waren Mitglieder des HHCMC nach Sinsheim angereist, denen es der familiäre Touch der Veranstaltung angetan hatte. Im Gepäck hatten sie verschiedene Kran- und Schwerlastmodelle, die einen kleinen Ausschnitt

aus der niederländischen und belgischen Betreiber-Landschaft boten.

Mit Freddy Amman war auch wieder ein guter alter Bekannter aus Frankreich nach Sinsheim angereist, der mit seinen Fahrzeugen im Maßstab 1:24 echte Glanzleistungen ab-

Modell: Thomas Volkemer KM-Bild

Von seinem Beruf inspirieren lässt sich Markus Kolb: Holzbearbeitungsmaschinen in verschiedenen Variationen zeigte der Modellbauer in Sinsheim. KM-Bild



liefert. Unter anderem zeigte er das Modell einer V8-Scania-Sattelzugmaschine vom Typ 164 G in der Konfiguration 8 x 4 + 1. Per zusätzlicher Achse lässt sich hier das zulässige Gesamtgewicht von 40 auf 52 t erhöhen.

Auch „der Eisenhaufen“ war wieder dabei

Auch der LR 1750 von Reinhard Reichert war in diesem Jahr wieder dabei. Seit bereits 4,5 Jahren baut Reichert nun aus dem 1:18-Modell des LR 1750 inklusive Ballastwagen. Ganz überwiegend besteht

Das Krupp-Modell von Thomas Volkemer im Maßstab 1:35 entsteht in kompletter Eigenfertigung. KM-Bild

Kran- und Schwerlastmodelle finden Sie in unserem Modellshop unter:
www.kmverlag.de

1:50

Kran- & Schwertransport - Modellbau · Agentur & Vertrieb

KSM

Jörg Brackmann
 Burgstraße 50
 26954 Nordenham
 Tel. 04731 - 32230
 Fax 04731 - 310981

www.ksm-modellfahrzeuge.de

Diorama (Ausschnitt) von Michael Compensis. KM-Bild



Diese komplette Eigenfertigung von Horst Möhler zeigt auch, was unter der Erde passiert. KM-Bild

das Modell aus Eisen, einige wenige Teile aus Messing und die Raupenketten aus Alu. Kein Wunder also, dass es das Modell auf ein Gewicht von circa 115 kg bringt. Und so erklärt sich auch, warum das Kran-Modell liebevoll „der Eisenhaufen“ genannt wird. Der Aufbau erfolgt ganz wie beim Original. Circa 4 bis 4,2 m Höhe erreicht der Kran, wenn er mit Hauptausleger und Wippspitze aufgebaut ist.

Eigenfertigung, wobei Messing und Bronze als Materialien dominieren. Fotos und zwei Zeichnungen dienen dem Modellbauer als Vorlagen für das Modell.

Der Clou an dem Modell: es zeigt auch, was unter der Erde passiert.

Rund 2 Jahre Bauzeit hat Thomas Volkemer in den Bau seines Krupp 500 GMT investiert. Das Modell im Maßstab 1:35 entsteht in kompletter

Für seine Bohrgeräte verwendet Horst Möhler Conrad-Modelle als Grundgeräte. In Eigenarbeit entstehen dann Bohrköpfe und weiteres Zube-

FRITZES MODELLBÖRSE

An- und Verkauf von Modellfahrzeugen und Versandhandel • Inh. Friedrich Reinke



Fritzes Modellbörse ist ein autorisierter Fachhändler für Modelle im Maßstab von 1:50 und 1:87



Mo.-Fr. 9.30 - 19.00 Uhr • Sa. 9.30 - 14.00 Uhr

Brendelweg 148 • 27755 Delmenhorst

Tel. 04221 / 2 19 73 • Fax 0721 151 500 491

E-Mail: info@fritzesmodellboerse.de • Internet: www.fritzesmodellboerse.de

klein ist klasse!

MSW-Mietz-Modelle
Tel. (+49)2683-966 800

über 4000 Modelle im Shop:



www.msw-modelle.de



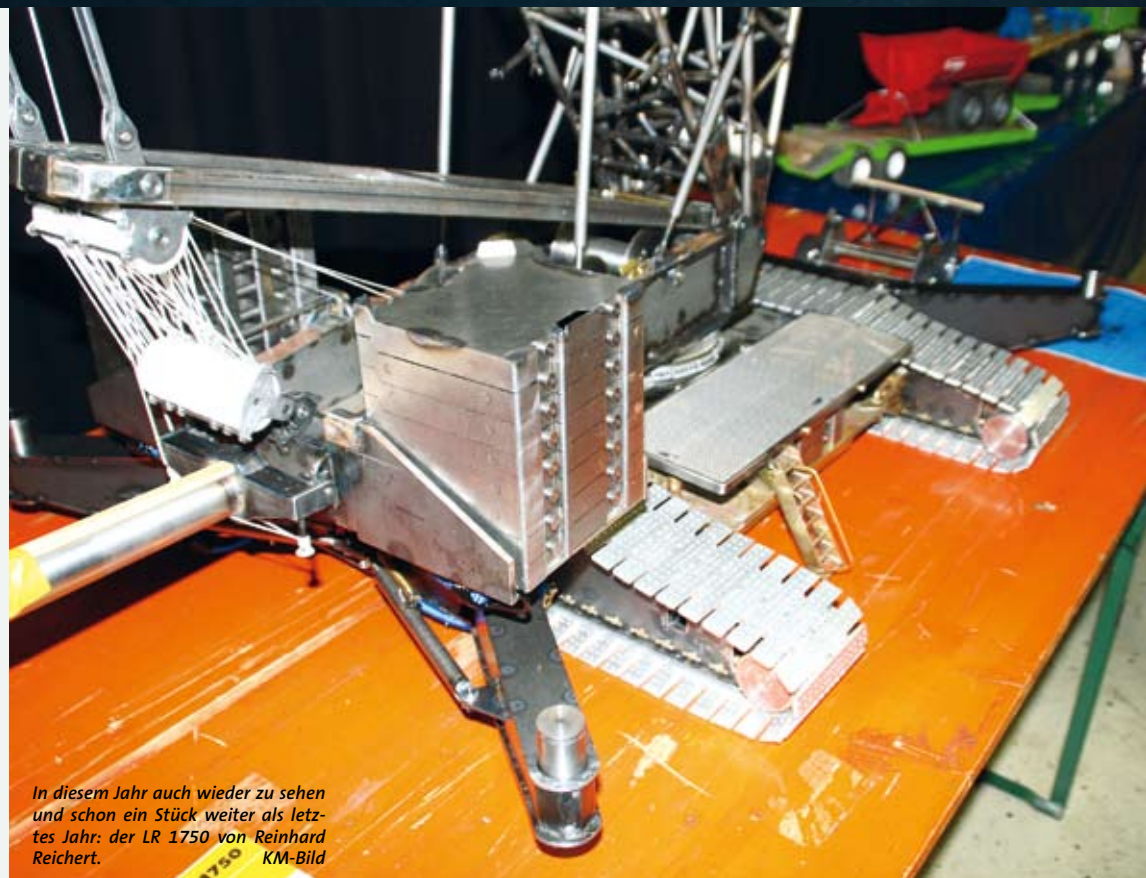
Scania-Zugmaschine mit Zusatzachse von Freddy Amann.

KM-Bild

hört. In kompletter Eigenarbeit ist jedoch das Modell einer Wirth-Maschine entstanden. Der Clou an dem Modell: es zeigt auch, was unter der Erde passiert.

Dass die IG B.S.K. auf eine rege und wirksame Nachwuchsförderung verweisen kann, zeigen gleich zwei Jugendprojekte, die in Sinsheim vorgestellt wurden: Mit zwei Dioramen war Mirko Schulte vertreten. Das Diorama „Baumann“ zeigt Arbeiten auf dem Hofgelände der Firma Leffer in Dudweiler. Als Vorbild für die Szenerie dienten Fotos, die Marko selbst auf dem Betriebsgelände geschossen hatte. Das Diorama „Thömen“ hingegen stellt eine Szene nach, wie sie in einem Liebherr-Einsatzfilm zu sehen war.

Das zweite Jugendprojekt stammte von Michael Compensis. Es zeigt, wie der AK 850 von Schmidbauer am Schwergutkai Nürnberg aufgebaut wird. Auch hier diente ein selbst gemachtes Foto von den Originalarbeiten als Vorbild. Und da im wirklichen Leben ein Faun-Kran an den Aufbau-



In diesem Jahr auch wieder zu sehen und schon ein Stück weiter als letztes Jahr: der LR 1750 von Reinhard Reichert. KM-Bild

Arbeiten beteiligt, dieser Kran aber nicht als Modell erhältlich war, entschloss sich Michael dazu, den Faun-Kran in Eigenregie zu fertigen.

Dass ihm dies gelungen ist, davon konnten sich die Besu-

cher der Mini-Bauma überzeugen. Und noch ein schönes Detail enthält dieses Diorama: ganz wie in der realen Szenerie zeigt auch das Modellbild am Rand des Geschehens eine Person, die die Montagearbeiten

fotografiert. Hier hat sich Michael Compensis selbst verewigt.

Nächste Mini-Bauma: 6. und 7. September 2008 im Technik Museum Sinsheim.