

## Kategorie 11: Innovationen

### Manitowoc: Grove GTK 1100

#### Über den GTK 1100 schreibt der Hersteller:

Durch die innovative Konstruktion eines teleskopierbaren Turms mit einem Ausleger entstand eine völlig neue Traglastverteilung, die besonders bei der Errichtung von Windkraftanlagen entscheidende Vorteile bietet. So werden für Windkraftanlagen typische Traglastwerte wie z.B. 79 t bei 119 m Höhe erreicht, die selbst bei den größten Mobilkränen nicht erreicht werden können, weswegen der GTK 1100 auch in der Kategorie der großen Teleskopkrane anzusiedeln ist. Neue Maßstäbe setzt der GTK1100 auch beim Transport. So reichen 4-5 – je nach Straßenvorschriften – Transportfahrzeuge aus, um den kompletten Kran zu transportieren. Darüber hinaus verkürzt sich die Aufbauzeit auf ca. 6 Stunden, was im Vergleich zu herkömmlichen Lösungen enorme Zeiteinsparungen mit sich bringt und die Rentabilität des GTK1100 erhöht. Zudem reduzieren sich kostspielige Eingriffe in die Natur, da durch die geringe Aufbaufläche Waldrodungen auf ein Minimum reduziert werden.

☐ Kennziffer: 11/01



KM-Bild

## Kategorie 11: Innovationen

### Tadano Faun: Die hydraulisch abwinkelbare Teleskopspitze

#### Zur hydraulisch abwinkelbaren Teleskopspitze schreibt der Hersteller:

Die Spitze installiert sich auch auf engstem Raum in etwa 20 Minuten „fast von selbst“, das heißt, es ist kein zusätzlicher Montagekran nötig. Zunächst wird die Spitze in Verlängerung zum Hauptausleger abgelegt. Dann werden die Montageseile und Hydraulikleitungen mit dem Hauptausleger verbunden. Die Hydraulik der Spitze wird mittels Kabelfernsteuerung betätigt.

Die Montageseile der Spitze werden über Rollen am Hauptausleger geführt. Die Endösen der Seile werden durch Bolzen am Hauptausleger befestigt. Die anderen Enden der Montageseile sind fest mit dem Montagezylinder verbunden und laufen über weitere Führungsrollen in der Spitze.

Beim Ausfahren des Hilfszylinders mit der Kabelfernsteuerung werden die Montageseile gespannt und ziehen die Spitze hoch zum Auslegerkopf. Die Spitze läuft dabei über Laufrollen am Boden nach.

Die Spitze wird soweit herangezogen, bis sie unten am Hauptausleger einrastet und verbolzt werden kann. Mit Hilfe der Winkelverstellung (Verstellzylinder) wird nun der obere Festpunkt in Verbolzungsposition gebracht. Auch dies geschieht mit der Kabelfernsteuerung.

Ist die Spitze unten und oben verbolzt, kann sie über die Winkelverstellung angehoben werden. Die Kabelfernsteuerung wird nun nicht mehr benötigt und kann entfernt werden. Die Spitze ist einsatzfähig und wird im Arbeitsbetrieb über die Kreuzsteuerhebel betätigt.

Länge: 10,3 m bis 31,0 m

Unter Teillast abwinkel- und teleskopierbar

Verstellwinkel: 0° bis 60°

☐ Kennziffer: 11/02



## Kategorie 11: Innovationen



### Terex Demag: CC 8800-1 Twin

**Über den CC 8800-1 Twin schreibt der Hersteller:**

Mit dem neuen CC 8800-1 Twin gibt es erstmalig einen vollmobilen Raupenkran in Twin-Auslegertechnik. Die parallel angeordneten Doppelausleger ermöglichen bei einigen Kombinationen eine Vervierfachung der Tragfähigkeit des CC 8800-1.

Zwei herkömmliche CC 8800-1 lassen sich mit dem Twin-Kit zu einem Pick- and Carry-Raupenkran umbauen, der 3.200 t Tragfähigkeit zur Verfügung stellt.

Der Gegengewichtswagen sowie zwei Superliftrays des CC 8800-1 werden zum Twin-Gegengewichtssystem mit 1.740 t kombiniert. Das maximale Lastmoment des CC 8800-1 Twin beträgt 44.000 mt. Er bietet einen bis zu 117 m langen Hauptausleger, der mit einer bis zu 117 m langen Wippspitze kombiniert werden kann. So werden Hakenhöhen von über 235 m erreicht. Keine Transportkomponente ist breiter als 3,5 m, die Transportgewichte sind für nahezu alle Komponenten unter 40 t.

☐ Kennziffer: 11/03

## Kategorie 11: Innovationen



### Liebherr: LTM 11200-9.1

#### Über den LTM 11200-9.1 schreibt der Hersteller:

Der LTM 11200-9.1 ist der stärkste Teleskopkran auf dem Markt und bietet den längsten Teleskopausleger weltweit. Mit Gitterverlängerung erreicht der 1.200-Tonner Hakenhöhen bis 170 m. Beachtliche Traglaststeigerungen bietet die Y-Teleskopauslegerabspannung. Im 9-achsigen Fahrgestell ist die von Liebherr entwickelte aktive, geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung integriert und Scheibenbremsen sorgen für erhöhte Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.

☐ Kennziffer: 11/04