

Dr. Wolfgang Babel ...

... hat mit Wirkung zum 1. Januar 2008 den Vorsitz der Geschäftsführungen von Hirschmann Automation and Control, Neckartenzlingen, und Lumberg Automation – Belden Deutschland GmbH, Schalksmühle, übernommen. Dr. Babel, der bereits seit dem 1. Oktober 2007 der Geschäftsführung von Hirschmann angehört, tritt damit die Nachfolge von Reinhard Sitzmann (59) an.



+++

Drittes Rekordjahr in Folge

Das Geschäftsjahr 2007 wird für Palfinger das dritte Rekordjahr in Folge werden. Vorläufigen Ergebnissen zufolge stieg der Umsatz von 585,2 Millionen Euro um 18,9% auf 695,6 Millionen Euro.

+++

Angekommen

Drei Umzugsfirmen und rund 3.000 Umzugskartons allein für die Verwaltungsunterlagen waren nötig, um diesen Kraftakt zu vollbringen: Mitte Dezember 2007 ist die Pfaff-silberblau Gruppe an ihren neuen Hauptsitz am „Silberpark“ in Kissing umgezogen. Das neue Areal umfasst ein vierstöckiges Verwaltungsgebäude mit einer Gesamtfläche von 3.000 m², eine neue Produktionshalle und eine 6.400 m² große Lagerhalle.

Glücklich, den Umzug hinter sich gebracht zu haben: Die 220 Mitarbeiter von Pfaff-silberblau am neuen Standort Kissing.

Offiziell vorgestellt

Bereits im November 2007 wurde Christoph Kleiner zum weiteren Geschäftsführer der Liebherr-Werk Ehingen GmbH bestellt. Jetzt hat sich Kleiner, der für den weltweiten Vertrieb der Krane aus Ehingen verantwortlich ist, im Rahmen eines Pressegesprächs offiziell vorgestellt. Bis zu seiner Bestellung als Geschäftsführer der Liebherr-Werk Ehingen GmbH war Kleiner für Liebherr als Vertriebs- und Service-niederlassungsleiter in Saudi-Arabien tätig. Zuvor war er acht Jahre bei der Liebherr-Mischtechnik GmbH in Bad Schussenried als Exportleiter für den internationalen Vertrieb von Betonmischanlagen und Fahrmischern beschäftigt. Gemeinsam mit den weiteren Geschäftsführern des Liebherr-Werk Ehingens gab Kleiner, der sich über eine „sehr komfortable Marktsituation“ freuen kann, unter anderem einen Überblick über das Geschäftsjahr 2007, in dem das Unternehmen insgesamt 1.612 neue Fahrzeugkrane ausgeliefert hat. Darin enthalten sind auch die in Ehingen gefertigten Raupenkrane, deren Absatz sich mit einem Umsatzzuwachs von 37% überdurchschnittlich gut entwickelte.



Christoph Kleiner (2.v.l.), Geschäftsführer Vertrieb bei der Liebherr-Werk Ehingen GmbH, stellte sich im Rahmen eines Pressegesprächs jetzt offiziell vor. Die Liebherr-Geschäftsführung (von links) - Dr. Hubert Hummel, Geschäftsführer Produktion, Dr. Ulrich Hamme, Geschäftsführer Konstruktion und Entwicklung, sowie Mario Trunzer, Geschäftsführer Kaufmännische Verwaltung - informierte dabei auch über weitere Investitionsvorhaben des Unternehmens.

Der Trend einer verstärkten Nachfrage nach Großgeräten ist dabei laut Kleiner ungebrochen.

Um der großen Nachfrage gerecht werden zu können, sind für das Jahr 2008 Investitionen in einer Höhe von wiederum 30 Millionen Euro vorgesehen. Unter anderem wird derzeit eine neue Montagehalle für Raupenkrane errichtet.

Wie sich das Marktgeschehen für Liebherr derzeit darstellt, welche Investitionen im Einzelnen geplant sind und mit welchen Kraneuheiten in nächster Zukunft zu rechnen ist, darüber informiert KM in seiner nächsten Ausgabe.

Tragkraft rauf, Dieserverbrauch runter ...

... eine Kombination, die sich wohl jeder Kranbetreiber wünscht. Dafür, dass diese Vorstellung nicht reines Wunschenken bleiben muss, sorgt laut Hiab die neue Steuerung der Hiab-Ladepumpe. Hubkraft- und Nutzlastgewinne von bis zu 20% und eine Senkung des Dieseltreibstoffverbrauchs um 40% lassen sich laut Hersteller mit der neuen Systemsteuerung erzielen. Erreicht wird dies durch den Austausch der Hydraulikpumpe mit konstantem Volumenstrom durch eine variable Pumpe – die Verstellpumpe. Dabei macht der Hersteller die folgende Rechnung auf: Der Verbrauch eines HIAB XS 288 HIPRO Ladepumpe liegt bei 7.000 l Kraftstoff im Jahr. Mit der neuen Systemsteuerung können 32% Treibstoff eingespart werden – anders ausgedrückt 2.200 l. Bei einem HIAB XS 800 HIPRO Ladepumpe, der 10.000 l Sprit pro Jahr



Je intensiver mit dem Kran gearbeitet wird, desto vorteilhafter ist laut Hiab die Ausstattung des Lkw mit einer Verstellpumpe. Und je größer der Kran, desto stärker die Verbrauchssenkung und Verringerung der CO₂-Emissionen durch eine variable Pumpe.

verbraucht, liegt das Sparpotenzial mit 4.000 l noch höher. Und noch einen weiteren Vorteil führt Hiab ins Feld: Eine Verstellpumpe erzeugt im Gegensatz zur Konstantpumpe wesentlich weniger Wärme. Folglich bleibt das Hydrauliksystem um

mindestens 20 Grad kälter. Das schützt vor teuren, wärmebedingten Schäden und wirkt qualitätserhaltend auf das Hydrauliköl über den gesamten Ölwechselzyklus. Zudem wird das zirkulierende Öl optimal eingesetzt und fließt nicht durch ein Druckentlastungsventil direkt in den Öltank zurück.

Auch wenn eine Investition von rund 2.000 Euro für eine Verstellpumpe erforderlich ist, macht sich dies laut Hiab schnell

bezahlt: Bei einem Preis von mehr als einem Euro für einen Liter Diesel liege die jährliche Kosteneinsparung bei einem HIAB-Kran der Mittelklasse bei mindestens 2.200 Euro. Bis zu 4.000 Euro jährlich könnten bei einem HIAB-Großkran eingespart werden, so der Hersteller.

Steve Filipov ...

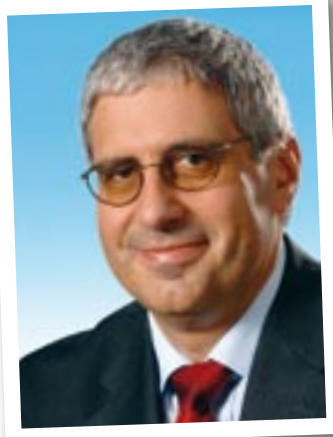
... ist nicht mehr länger Präsident von Terex Cranes. Wie Terex Mitte Januar bekannt gab, ist Filipov zum Präsidenten „Developing Markets & Strategic Accounts“ ernannt worden. Als Nachfolger wurde Rick Nichols berufen. Nichols war zuvor als Präsident von Terex Materials Processing & Mining tätig.

Personelle Veränderungen bei Bosch Rexroth

Zum 1. Februar 2008 ist Dr. Albert Hieronimus (60) zum neuen Vorstandsvorsitzenden der Bosch Rexroth AG berufen worden. Hieronimus war zuvor Vorsitzender der Geschäftsführung der indischen Bosch-Tochtergesellschaft Motor Industries Company Limited (MICO) mit Sitz in Bangalore. Ebenfalls zum 1. Februar wurde Dr. Karl Tragl



Dr. Albert Hieronimus ist neuer Vorstandsvorsitzender der Bosch Rexroth AG.



Dr. Karl Tragl wurde in den Vorstand der Bosch Rexroth AG berufen.

(45), zuständig für den Geschäftsbereich Elektrische Antriebe und Steuerungen (Electric Drives and Controls) bei Bosch Rexroth, in den Vorstand des Unternehmens berufen. Er übernimmt dort die Zuständigkeit für den Bereich Vertrieb, der zuvor in Personalunion vom Vorstandsvorsitzenden der Bosch Rexroth AG, Manfred Grundke (52), wahrgenommen wurde.

Schunck Group trennt sich von Dr. Stephan Zilkens

Der Aufsichtsrat der Oskar Schunck Aktiengesellschaft & Co. KG, internationaler Versicherungsdienstleister in Europa, hat in seiner Sitzung am 16. Januar 2008 einstimmig beschlossen, den Vertrag mit dem Vorsitzenden des Vorstandes Dr. Stephan Zilkens zu beenden. Wie das Unternehmen mitteilt, ist Zilkens im besten Einvernehmen mit sofortiger Wirkung von seinen Dienstobliegenheiten freigestellt worden. Als Begründung nennt der Vorsitzende des Aufsichtsrates, Horst O. A. Schunck, dass es trotz einer positiven Geschäftsentwicklung unterschiedliche strategische Auffassungen gibt.

Das langjährige Vorstandsmitglied Gerhard Müller führt bis zur Bestellung eines neuen Vorsitzenden des Vorstands die Geschäfte.



Kontakt: Dipl.-Ing. Hans Bliedung
Amselstrasse 10 D-24558 Henstedt-Ulzburg - Tel: 04193/3443 - 0172/4117768
Fax: 04193/93826 - E-mail: hans.bliedung@mobil-krane.de



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
www.ormig.com - www.pickandcarry.com



Klaus Lederer ...



... verstärkt seit dem 1. Januar 2008 bei der Continental AG als Gebietsleiter und Spezialist für Industrie-/MPT- und EM-Reifen das Vertriebsteam des Geschäftsbereichs Industriereifen im deutschen Ersatzgeschäft.

Der 49-jährige ist für die Regionen Frankfurt, Koblenz, Trier und Saarbrücken zuständig.

+ + +

Umsatzplus

Der Knorr-Bremse Konzern konnte im Geschäftsjahr 2007 den Wachstumskurs erfolgreich fortsetzen und hat damit ein neues Rekordniveau erreicht. Der Umsatz stieg um 4,1 % auf 3,25 Milliarden Euro. Wechselkursbereinigt liegt das operative Wachstum bei 6,6 %. Die Konzernbelegschaft stieg von 13.035 (Jahresende 2006) auf knapp 14.000 Mitarbeiter. Neben dem Aufbau in Asien um 350 Beschäftigte nahm auch die Zahl der Mitarbeiter in Deutschland deutlich um fast 300 zu.

+ + +

Mehr Hilfe im Pannenfall

Der Hydraulikdienstleister Pirtek verstärkt seinen Service im Siegerland. Dort erhielt das regionale Pirtek-Center einen vierten, vollständig ausgestatteten Servicewagen, der im Pannenfall ausrückt. Die mobile Werkstatt umfasst circa 1.000 Teile, darunter eine 1 1/2 Zoll Schlauchpresse und eine elektrische Säge. Somit können die Pirtek Servicetechniker jeden beliebigen Schlauch passgenau konfektionieren.

+ + +

Resale 2008

Vom 23. bis 25. April 2008 findet in Karlsruhe wieder die Gebrauchtmaschinenmesse Resale statt. Zu der Messe werden mehr als 500 Aussteller und über 10.000 Besucher erwartet.

Gütegemeinschaft fordert gewissenhaftere Prüfungen



Kransasachverständige und Serviceverantwortliche bei einer Tagung der Gütegemeinschaft Kranservice e.V.

Die Sachverständigen der Gütegemeinschaft Kranservice e.V. fordern mehr Gewissenhaftigkeit und eine korrekte Durchführung bei der kontinuierlichen Ermittlung der sicheren Betriebsperioden (SWP = safe working periods) von Krananlagen. Oft sei feststellbar, dass die entsprechenden FEM- und VDI-Richtlinien nicht korrekt angewendet würden. Insbesondere bei Umrüstarbeiten alter Krananlagen sei Fachkompetenz unabdingbar.

Anlässlich einer Tagung des Verbandes waren sich die Sachverständigen und Serviceverantwortlichen darüber einig, dass bei allen förder-technischen Anlagen die Sicherheit oberste Priorität habe.

Durch Modernisierung und Umrüsten alter Krananlagen auf den aktuellen technischen Stand könne in vielen Fällen eine wirtschaftliche Alternative zur Austauschinvestition geschaffen werden, so die Gütegemeinschaft. Dennoch müsse grundsätzlich vor dieser Entscheidung eine Nutzwert-Kosten-Analyse für die gebrauchten Krane erstellt werden. Danach sei zu prüfen, welche Modernisierungsmöglichkeiten im Einzelnen sinnvoll seien. Einig waren sich die Sachverständigen der Gütegemeinschaft, dass mit der Verlängerung der Lebensdauer von Kranen nicht leichtfertig umgegangen werden dürfe.

Steuerungssysteme für Eisenbahnkrane

Die Hirschmann Automation and Control GmbH, Neckartenzlingen, hat die Eisenbahnkrane der neuen Baureihe KRC 100 der Kirow Leipzig AG, Leipzig, mit mobilen Steuerungssystemen ausgestattet. Diese Systeme kontrollieren neben Überlastsicherung und Neigungsausgleich auch den Fahrtrieb und die Bewegungen des Aufbaus der Krane, die beispielsweise für den Weichen- oder Brückenbau eingesetzt werden.

Die Eisenbahnkrane verfügen über jeweils vier iFLEX E2-Mobilsteuerungen mit leistungsfähigen 32-Bit-Mikroprozessoren und eine iSCOUT IK 1380 QVGA-Konsole, die über CANopen miteinander vernetzt sind. Individuell konfigurierbare Ein- und Ausgänge ermöglichen die Anbindung konventioneller Sensoren und Aktoren. Über zwei integrierte CAN-Bus-Schnittstellen lassen sich auch intelligente Sensoren und Aktoren kontaktieren.

Proportionalventile können mittels geregelter PWM-Ausgänge mit interner Stromrückmessung



Die Kirow-Eisenbahnkrane der neuen Baureihe KRC 100 sind mit mobilen Steuerungssystemen von Hirschmann ausgestattet.

ohne zusätzliche Verstärker direkt angeschlossen werden. Darüber hinaus verfügen die Mobilsteuerungen über Schnittstellen, mit denen bis zu acht Ein- und vier Ausgänge für Erweiterungsmodul zur Verfügung gestellt werden können, wodurch sich die Steuerungen jederzeit an kundenspezifische Anforderungen anpassen lassen.

Für den Service beziehungsweise die Programmierung dienen eine RS232- und eine 10BASE-T-Schnittstelle. Die Anwendungssoftware kann entweder in der Hochsprache C oder mit einem SPS-Programmiersystem nach IEC61131-1 entwickelt werden.

Offizielle Übergabe

Die Wiesbauer GmbH & Co. KG erhielt als erster Kranbetreiber in Deutschland den neuen 3-achsigen Mobilbaukran MK 63 (wir berichteten in KM 57). Nun erreichten die Redaktion die Bilder der offiziellen Übergabe am Wiesbauer-Firmensitz in Bietigheim-Bissingen.

Der neu konstruierte MK 63 wurde erstmals auf der Bauma 2007 vorgestellt und ist als Taxikran konzipiert. Mit der erstmals bei einem Mobilbaukran verfügbaren 45°-Super-Steilstellung des Auslegers erreicht der MK 63 die, wie Liebherr betont, in seiner Kranklasse einzigartige Hakenhöhe von 47,9 m. In Kombination mit der großen Reichweite ergeben sich speziell bei engsten Platzverhältnissen Einsatzmöglichkeiten, die bisher nicht realisierbar waren. Der Kran ist deshalb für den Einsatz in dicht bebauten Innenstädten prädestiniert.

Der neue MK 63 erweitert den Mietpark der Firma Wiesbauer nach unten und ist in der Heilbronner Niederlassung des Kranverleihers stationiert. Bereits kurz nach seiner Auslieferung konnte der Kran seine Stärken bei verschiedenen Einsätzen



Der neue Liebherr MK 63 im Einsatz bei Umbauten im Areal der Stuttgarter Brauerei Dinkelacker.

in der Innenstadt von Stuttgart unter Beweis stellen. Nicht zuletzt deshalb hat Wiesbauer zwei weitere Liebherr-Mobilbaukrane der Typen MK 63 und MK 100 geordert, die im laufenden Jahr zur Auslieferung kommen werden.



Offizielle Kranübergabe am Wiesbauer Firmensitz in Bietigheim-Bissingen (v.l.n.r.): Jens Kotzurek (Liebherr-Werk Biberach GmbH), Jochen und Thomas Wiesbauer (Geschäftsführung Wiesbauer GmbH & Co. KG) sowie Joachim Sommer (Liebherr-Werk Ehingen GmbH).

Richtig sichern in der Höhe

SpanSet hat einen separaten Bereichskatalog zur Höhengsicherung und Höhenrettung herausgebracht. Der 24-seitige Katalog enthält das gesamte Produktsortiment zur persönlichen Schutzausrüstung gegen Absturz und kann unter www.spanset.de kostenlos angefordert werden.

+++

Jährliche Unterweisungen

Darauf, dass Geräteführer mindestens einmal pro Jahr unterwiesen werden müssen, weist der Resch Verlag hin. Jährlich gibt der Verlag Themen-CDs inklusive Testbögen heraus, mit denen die Unterweisungen durchgeführt werden können. Speziell für die Unterweisung von Kranfahrern ist jetzt die neue CD „Die persönliche Sicherheit des Kranfahrers“ erschienen.

+++

Stellenabbau

Nachdem Grammer bereits im Oktober 2007 den Abbau von bis zu 700 Arbeitsplätzen angekündigt hat, hat das Unternehmen mittlerweile in der ersten Stufe des Restrukturierungsprogramms an den internationalen Standorten 630 Stellen „identifiziert“, die entfallen werden. Darüber hinaus beabsichtigt das Unternehmen, in der zweiten Stufe weitere 150 Arbeitsplätze durch Verschlinkung der Organisation einzusparen. Dabei sind zunächst keine betriebsbedingten Kündigungen bei der Grammer AG vorgesehen.

Der Spezialist für große Nutzfahrzeuge und Baumaschinen



Hochdruckreinigen . Entlacken . Sandstrahlen
Korrosionsschutz . Lackieren . Beschriften
Transportservice . Vor-Ort-Service
Logistische Dienstleistungen



Luxemburger Str. 10 • 66482 Zweibrücken • Tel. 06332 - 479790 • Fax 06332 - 4797911 • e-Mail: kontakt@buch-lot.de • www.buch-lot.de

Übernahme in USA

Bucher Hydraulics übernimmt das amerikanische Unternehmen Monarch Hydraulics. Monarch betreibt in Michigan und Kanada je zwei Produktionsstätten und ist in China sowie Großbritannien vertreten. Dan Vaughan, bislang Geschäftsleiter von Monarch Hydraulics, wird die Geschäfte von Bucher Hydraulics in Nordamerika leiten. Die Aktivitäten von Bucher Hydraulics in Kenosha, Wisconsin, werden in Zukunft zu Monarch Hydraulics gehören.

+++

Perfektes Styling ...

... für Auto und Lkw, darum dreht sich alles im neuen Hansen Styling Parts Katalog 2008/2009, der jetzt im Zeitschriftenhandel erschienen ist. Auf 150 Seiten wird hochwertiges Zubehör angeboten. So zum Beispiel Lkw-Zusatzscheinwerfer mit blauer Lichtscheibe und LED-Ring oder LED-Positionslicht.



Der neue Katalog ist jetzt im Zeitschriftenhandel erhältlich.

+++

Erneuerbare Energien ...

... sind das Thema der „new energy husum“, die vom 13. bis 16.03.2008 in Husum stattfindet. Rund 150 Aussteller und 13.000 Besucher werden zur Messe erwartet. Die Veranstaltung wird um die Jobmesse „Neue Energien – Neue Arbeit“ ergänzt, denn bereits jetzt gilt der Arbeitskräftemangel in der Branche als Wachstumsbereich. Infos: www.new-energy.de

KRAN GESTOHLEN !

Faun HK 50 auf MAN F2000 Fahrgestell

Eigentümer: Krösche Kran Service GmbH, Holzminden
Tatort: Unna, Dreherstraße 2, Betriebshof der Firma Montra
Tatzeit: zwischen 19.01.08, 19⁰⁰ Uhr und 21.01.08, 2⁰⁰ Uhr
Cassistyp: MAN F2000
Fahrg.Nr.: WMAT46ZZ34L036469
Aufbau: Faun HK 50, ohne Klappspitze
Werk-Nr. 28511
Baujahr: 2004 (Erstzulassung 26.03.2004)
Farben: Fahrerhaus: rot, Zwischenrahmen: Wasserblau Oberwagen: Lichtgrün
Amtliches Kennzeichen: HOL KK 116



Für Hinweise wenden Sie sich bitte an:

Krösche-Kran Service GmbH
 Joachim Ruthe
 Carl-Hampe-Str. 3 · D-37603 Holzminden
 Fon: +49 (0) 5531 - 93 01 24
 Fax: +49 (0) 5531 - 93 01 25
 Mail: ruthe@kroesche-kran.de

Flotte aufgestockt

Das dänische Kranunternehmen KR Wind – ein Joint Venture der Unternehmen Mammoet, Holland, und Enggaard, Dänemark – hat zu Beginn des Jahres einen neuen Liebherr-Gittermast-Mobilkran LG 1750 übernommen. Dies ist das zweite Gerät dieses Modells in der Kranflotte von KR Wind. Erst im November 2007 war ein LG 1550 an das Unternehmen ausgeliefert worden, bereits der vierte Kran dieses erfolgreichen Typs.

KR Wind zählt zu den international führenden Unternehmen im Bereich der Montage von Windkraftanlagen. Mehr als 5.000 Anlagen wurden von KR Wind bereits errichtet. Dabei steht der Firma eine der größten Schwerlast-Kranflotten weltweit zur Verfügung. Zudem kann die global operierende Organisation und Kranflotte von Mammoet genutzt werden.

KR Wind entschied sich für den Liebherr LG 1750, weil sowohl die Grundkonzeption des Gerätes als auch die Auslegersysteme auf die besonderen Anforderungen bei der Montage von Windkraftanlagen ausgelegt sind. So bietet das bereits mehrfach ausgelieferte SL-System ohne Derrick bei einer Hakenhöhe von 122 m eine Traglast von 100 t, ideal für Anlagen der 3 MW-Klasse bis Nabenhöhen von 110 m.



Von links nach rechts: Jan van Seumeren jr. (Mammoet), John Hartvig Larsen (KR Wind), Karl Passing, Dieter Walz, Klaus Huberle, Lars M. Rautenberg Jensen, Hans-Dieter Willim (alle Liebherr-Werk Ehingen GmbH).

KR Wind wird mit dem neuen LG 1750 zusätzlich auch ein völlig neues Auslegersystem erhalten, das bei Betrieb mit Derrick und Schwebeballast mit einer festen Spitze 100 t bis 152 m Hakenhöhe heben kann. Bei kürzeren Auslegern sind Traglasten bis 150 t möglich, ideal für Windkraftanlagen der 3,5 bis 4 MW-Klasse. KR Wind hat auch drei Geräte des neuen Raupenkranes LR 1600/2 bei Liebherr bestellt.

Wechsel im Vertrieb

Die Michelin Gruppe gibt personelle Veränderungen im Vertrieb Nutzfahrzeug-, Baumaschinen- bekannt. Seit Jahresbeginn ist Axel Renngardt als Leiter des Geschäftsbereiches Baumaschinen- und Industriereifen für Deutschland, Österreich und die Schweiz tätig. Er war zuvor mehrere Jahre für Michelin im Ausland aktiv.

Sein Vorgänger Wolfgang Weynand wechselte auf den Posten des Verkaufsleiters Ersatzgeschäft Nutzfahrzeug-, Baumaschinen- und Industriereifen für Deutschland, Österreich und die Schweiz. Er folgt auf Rainer Sorge, der die neu geschaffene Funktion des Verantwortlichen für Methode und Ausbildung übernahm.

Unterstützung für Huntington Hilfe

Eines ernsten Themas haben sich die Unternehmen Palfinger und Kuhn Ladetechnik angenommen: der Krankheit Chorea Huntington, bei der die Nervenzellen des Gehirns genetisch bedingt verkümmern. Die Krankheit führt im Durchschnitt 15 Jahre nach den ersten Symptomen zum Tod. Bis heute gibt es kein Medikament, das die Krankheit stoppen oder heilen kann.

große Ziele die direkte Hilfe vor Ort, die Gründung einer Huntington Pflegestation, die Förderung von Ursachen- und Therapieforschung, Aufklärung und den Abbau von Vorurteilen in der Gesellschaft“.

Für dieses Anliegen konnte er nun mit Hubert Palfinger sen. und der Palfinger AG sowie mit Günter Kuhn und der Firma Kuhn Ladetechnik (Generalimporteur für Palfinger in Österreich) zwei prominente



Günter Kuhn (li.) und Hubert Palfinger Sen. (re.) übergeben die Spende an Bernhard Gantschnigg, Gründer der Huntington Hilfe Salzburg.

Eine der indirekt betroffenen Personen ist der Palfinger-Mitarbeiter Bernhard Gantschnigg. Bei seiner Lebensgefährtin ist die Krankheit vor fünf Jahren ausgebrochen. Mangels geeigneter Hilfseinrichtungen im Salzburger Raum und zur Förderung des Wissensaustauschs zwischen den betroffenen Familien gründete er im Februar 2007 die Selbsthilfegruppe „Huntington Hilfe Salzburg“ (HHS). Bernhard Gantschnigg: „Unsere Maxime lautet Verbesserung der Lebensqualität. Dies beinhaltet als

Förderer gewinnen. Mit einer Spende in Höhe von 137.000 Euro brachten sich die beiden Firmen nach eingehender Prüfung des Projekts in die HHS ein.

Hintergrund für die Spende ist übrigens ein Charity-Event im Rahmen der „75 Jahre Palfinger“- Gala. Dort wurde ein goldfarbener Palfinger- Kran PK 74002 unter allen anwesenden Händler- und Kundenvertretern versteigert. Den Zuschlag erhielt Günter Kuhn, dem das exklusive Stück besagte 137.000 Euro wert war.

Ladekran verstärkt Lieferservice



Ein neuer Tirre Ladekran Euro 262 verstärkt die WeGo-Flotte in Wien.

Das Unternehmen WeGo Systembaustoffe GmbH & Co. oHG, ein Anbieter von Tro-

ckenbaustoffen und technischen Isolierungen für den Hochbau, unterstützt seine Flotte mit einem neuen Tirre-Ladekran. Die Niederlassung Wien übernahm mit dem Euro 262 einen Kran mit 6 hydraulischen Ausschüben. In Verbindung mit der vollhydraulischen Jib-Verlängerung mit 2-fach hydraulischem Ausschub beträgt die Reichweite 22 m. Der Kran ist mit einer Drehvorrichtung und Palettengabel sowie einer Hetronic Funkfernsteuerung ausgerüstet. Neben Wien hat WeGo eigene Niederlassungen in Salzburg, Graz und Innsbruck, wo ebenfalls Tirre Krane im Einsatz sind. Mit über 60 Niederlassungen in Deutschland gilt die WeGo Systembaustoffe GmbH & Co. oHG als einer der führenden Anbieter. Das Sortiment umfasst viele Tausend Artikel im Bereich des Wärme-, Kälte-, Schall- und Brandschutzes.

BAU UND MARITIM HOCHLEISTUNGS- SPEZIALSEILE



Unsere Hochleistungsseile – entwickelt für die anspruchsvollsten Anwendungen – zeigen, welches Ausmaß an Ausdauer, Robustheit und Flexibilität mit herausragendem Entwicklungs-Know-how erreicht werden kann.

Unsere Seile heben, transportieren, halten und schützen auch unter härtesten Bedingungen. Deshalb vertrauen führende Unternehmen auf unsere Spezialseillösungen.

Besuchen Sie uns auf der Baumaschinen-Messe Luzern, Messegelände Allmend vom 28.02.-02.03.2008, Halle 4, Stand 416!



TOGETHER IN MOTION

TEUFELBERGER Seil Ges.m.b.H.
Böhmerwaldstraße 20
4600 Wels, Austria
T +43 7242 615-0, F +43 7242 605-01
www.teufelberger.com

Peter Boyes-Korkis ...

... ist zum neuen General Manager von Maniwoc Crane Care in Großbritannien ernannt worden. Er ist verantwortlich für die Marken Manitowoc, Grove und Potain.



+++

TÜV SÜD informiert über Betriebssicherheitsverordnung

Im Rahmen von Info-Foren informiert der TÜV SÜD über die Betriebssicherheitsverordnung. Ausführlich gehen die Experten auch auf das Thema der Gefährdungsbeurteilungen, der Sicherheitstechnischen Bewertungen und der stichtagsgenauen Prüfungen ein. Die Termine: 2. April in Hannover, 3. April in Hamburg, 23. April in Berlin, 6. Mai in Bad Dürkheim, 21. Mai in Erfurt und 2. Juli in Rostock. Weitere Informationen unter: www.netinform.de im Menüpunkt „Veranstaltungen“.

+++

Für Abgasnorm gerüstet

2011 tritt die Abgasnorm Tier 4 interim/ Stufe IIIB für nicht Straßen zugelassene Fahrzeuge in der Leistungsklasse von 130 bis 560 kW in Kraft. Der Motorenhersteller Cummins sieht sich hierfür bestens gerüstet. Die Cummins Tier 4 interim/Stufe IIIB Motorenpalette ist mit Partikelfiltern und gekühlter integrierter Abgasrückführung (EGR) ausgerüstet.

+++

VDMA: Spitzenjahr

Die deutschen Hersteller von Bau- und Baustoffmaschinen haben ihren Umsatz 2007 um 29% auf 15,3 Milliarden Euro gesteigert. „Damit hat unsere Branche wieder ein Spitzenjahr hingelegt“, sagte Dr. Christof Kemmann, Vorsitzender des VDMA-Fachverbandes Bau- und Baustoffmaschinen. Auch die Auftragseingänge sind 2007 gegenüber 2006 noch einmal in die Höhe geschwollen. Die Auftragsbestände lagen zur Jahreswende 2007/2008 zum Teil doppelt so hoch wie im Vorjahr.

65 Krane für britische Streitkräfte

Einen prestigeträchtigen Auftrag konnte Terex Demag Limited aus Großbritannien für sich verbuchen: Das Unternehmen liefert insgesamt 65 AT-Krane an das Amey Lex Consortium (ALC). ALC ist ein Kooperationsunternehmen zwischen Amey und Vosper Thorneycroft und wurde ausschließlich zu dem Zweck gegründet, das „C“-Fahrzeugprogramm der britischen Streitkräfte bedienen zu können sowie den dazugehörigen Service zu liefern. Der Auftrag umfasst 59 Krane des Typs AC 35 und sechs AC 55-1.

Ziel des „C“-Fahrzeugprogramms ist die Ausstattung der britischen Streitkräfte mit einer weltweiten Flotte moderner Mobilkrane und Baumaschinen. Die Terex Demag-Krane sollen im Verlauf der Jahre 2008 und 2009 ausgeliefert werden.



Insgesamt 65 AT-Krane liefert Terex Demag Limited für die britischen Streitkräfte.

Erfreuliches Jahr 2007

Die Firmengruppe Liebherr blieb in den ersten drei Quartalen des Geschäftsjahres 2007 auf Wachstumskurs. Wie das Unternehmen auf seiner Internetseite berichtet, stieg der Gesamtumsatz um 717 Millionen Euro oder 15,5 % auf 5.336 Millionen Euro an. Deutlichen Anteil an der Umsatzsteigerung hatte die Sparte Baumaschinen. Der hier erzielte Umsatz nahm um 543,4 Millionen Euro oder 18,3 % auf 3.511,2 Millionen Euro zu. Einen zusätzlichen Impuls erhielt die Baumaschinennachfrage durch die Bauma 2007.

In den Produktpartien außerhalb des Baumaschinenbereiches wurde nach Unternehmensangaben eine Umsatzsteigerung um 173,6 Millionen Euro oder 10,5 % auf 1.824,8 Millionen Euro erzielt. Der Baumaschinenanteil am Gesamtumsatz der Firmengruppe lag bei 65,9 %. Dies entspricht einer leichten Erhöhung im Vergleich zum Vorjahreswert. Für das gesamte Jahr 2007 rechnet die Firmengruppe Liebherr mit einer Umsatzsteigerung von mehr als 1 Milliarde Euro auf etwa 7,5 Milliarden Euro.

Mercedes-Benz TrailerAxleSystems weitet Kapazität aus

Rund 70.000 Trailerachsen hat Mercedes-Benz TrailerAxleSystems (TAS) im Jahr 2007 gefertigt. Um Lieferengpässe zu vermeiden und die Marktposition von Mercedes-Benz TAS weiter zu festigen wurde bereits im Sommer 2007 ein Investitionsprogramm am Standort Kassel gestartet. Bis Ende dieses Jahres sollen in Kassel zwei zusätzliche

Schweißanlagen in Betrieb genommen werden. Im Jahr 2009 soll die Produktion von bisher zwei auf drei Montagelinien erweitert werden. Dazu wird laut Unternehmen „über angepasste Schichtmodelle“ die Kapazität in der Fertigung und Montage erhöht.



Trailerachsen-Montage im Mercedes-Benz Werk Kassel.

Ingo Schiller für Manitowoc tätig

Einen prominenten Markenwechsel hat es in den USA gegeben: Seit dem 28. Januar ist Ingo Schiller als Vizepräsident Verkauf und Marketing für Manitowoc tätig. Er berichtet an Dave Birkhauser, Senior Vizepräsident Vertrieb für den amerikanischen Markt. Birkhauser zeigte sich davon überzeugt, dass Manitowoc von der

langjährigen Branchenerfahrung Schillers profitieren wird. Zuletzt war Schiller bei Liebherr als „Executive vice president“ für den Kranvertrieb in Nordamerika tätig. Davor war er Vizepräsident und Partner von Schiller International, dem früheren Liebherr-Händler.

LBBW und SüdLeasing eröffnen Finanzierungsgesellschaften in Mexiko

Die Landesbank Baden-Württemberg (LBBW) baut ihre Präsenz im mexikanischen Markt aus. Mit der LBBW México SOFOM hat sie Mitte Februar eine neue Finanzierungsgesellschaft eröffnet. Hauptaufgabe ist die Kreditvergabe an Tochtergesellschaften deutscher Mittelständler vor Ort. Seit Anfang des Jahres ist außerdem die SüdLeasing GmbH, ein 100-prozentiges Tochterunternehmen der LBBW, mit einer eigenen Gesellschaft in Mexiko vertreten.

„Mit der LBBW México SOFOM wollen wir den Finanzierungsbedarf unserer Kunden im mittelamerikanischen Wachstumsmarkt decken“, erklärte Dr. Peter Kaemmerer, im LBBW-Vorstand zuständig für das internationale Geschäft, anlässlich der Eröffnungsfeier. Über die LBBW México SOFOM kann die LBBW jetzt auch Finanzierungslösungen in US-Dollar und mexikanischen Pesos anbieten. Betriebsmittelkredite, Investitionskredite und Absatzfinanzierungen werden dabei den Schwerpunkt bilden. Ein weiteres Betätigungsfeld wird die Beratung und Begleitung von Kunden der LBBW-Gruppe bei Erstinvestitionen in der Region sein.

General Manager und damit erster Ansprechpartner für die Kunden ist Volker Helms, der vor seinem Wechsel zur LBBW für die Deutsche Bank in Mexiko und New York tätig war. Die neue Finanzierungsgesellschaft hat ihren Sitz im German Centre der LBBW in Mexico-City. Gleichzeitig nimmt die SL Financial México



Dr. Peter A. Kaemmerer, Mitglied des Vorstands der Landesbank Baden-Württemberg, sieht in der neu geschaffenen mexikanischen Finanzierungsgesellschaft den richtigen Weg, um den Finanzierungsbedarf der Kunden zu decken.

SOFOM ihre Arbeit im German Centre in Mexico-City auf. Diese neue SüdLeasing-Gesellschaft konzentriert sich auf die Begleitung von deutschen Partnerunternehmen, insbesondere aus den Bereichen Druck- und Baumaschinen, bei deren Internationalisierungsstrategien.

„Der Schritt nach Mexiko bedeutet eine Festigung unserer Position als führende deutsche Mobilienleasing-Gesellschaft im Wirtschaftsbereich der NAFTA“, erläutert Sebastian Göring, Sprecher der Geschäftsführung der SüdLeasing GmbH. Das internationale Geschäft ist das seit einigen Jahren am schnellsten wachsende Geschäftsfeld der SüdLeasing. „Durch den Ausbau unserer Aktivitäten in der NAFTA-Region werden wir diese Entwicklung weiter vorantreiben.

Gleichzeitig wollen wir die Geschäftsbeziehungen mit unseren Partnern aus dem Vendor Leasing im In- und Ausland langfristig sichern.“ Die SüdLeasing ist innerhalb der LBBW für das großvolumige Mobilienleasinggeschäft zuständig.



Die LBBW ist bereits seit 2001 in Mexico-City mit dem German Centre Mexico und einer dort angesiedelten Repräsentanz vertreten.



PALFINGER CRANE

Unerreicht – in Hubkraft und Reichweite



Krane bis 35 t Hubkraft

PALFINGER baut die besten **Schwerlast Knickarmkrane** der Welt. Unerreicht in Technologie, Qualität und Service. Damit der Erfolg unserer Kunden sogar die Reichweite unserer Krane übersteigt.

Informieren Sie sich unter www.palfinger.de



PALFINGER GmbH
Feldkirchener Feld 1
83404 Ainning