

„Die Kraft der Innovation“

Igo 42

Feierte seine Premiere in Paris.

Max. Tragfähigkeit: 4 t

Spitzentraglast am 36 m-Ausleger: 1,1 t

Spitzentraglast am 32 m-Ausleger: 1,4 t

Tragkraft am verkürzten 26,3 m-Ausleger: 1,85 t

Max. Hakenhöhe: 33 m

Igo MC 13

Max. Tragkraft 1,8 t bis 8,9 m Ausladung. Mit 22- und 20 m-Ausleger lieferbar mit 0,6 t beziehungsweise 0,7 t Spitzentraglast. Ausgerüstet mit einer Anhängerachse. Kann mit komplettem Gegengewicht mit Fahrgeschwindigkeiten bis zu 25 km/h gezogen werden (12 t Achslast). Transportlänge: 10,5 m. Innerhalb 30 Minuten einsatzbereit.

Igo T 85

Zweiter Kran der Baureihe Igo T. Diese Modelle zeichnen sich durch teleskopisch ausfahrbare Gittermasten aus, was variable Arbeitshöhen ermöglicht. Der Igo T 85 erreicht Arbeitshöhen zwischen 20 und 35 m. Sie werden entweder über die Teleskop-Funktion oder über die Montage zusätzlicher Segmente erzielt.

Maximale Spitzenhöhe: 48 m

Maximale Traglast: 6 t bis 15,5 m Radius

Maximale Auslegerlänge: 45 m

Tragkraft an der Spitze: 1,25 t

Rund 180 Gäste hatte Manitowoc nach Disneyland Paris geladen, um dort die jüngsten Krane aus der Potain-Produktpalette vorzustellen. Im Mittelpunkt standen Potain-Selbstaufrichter, wobei der Igo 42 Premiere feierte.



Das Highlight bildete der neue Igo 42, der den HD 40 ablöst. KM-Bild

Ganz zufällig war der Veranstaltungsort nicht gewählt, denn neben der Durchführung der eigenen Kundenpräsentation war Manitowoc auch auf der JDL präsent, einer Messe für Höhenzugangs- und Hubtechnologie, die zeitgleich auf dem angrenzenden Veranstaltungsgelände stattfand.

Bereits am Abend zuvor hatte Philippe Cohet, Executive Vice President bei MCG für die EMEA-Region, die internationalen Manitowoc-Kunden im Rahmen eines Gala-Diners willkommen geheißen und dabei auch einen kurzen Ausblick auf die Unternehmensziele gegeben. Ein überragendes Thema dabei war die angestrebte Verkürzung der Lieferzeiten.

Gute sechs Monate muss man derzeit auf kleinere Krane wie zum Beispiel Untendreher aus der Igo-Palette warten. Bei den größeren Kranen aus der

Obendreher bis hin zu den Grove/Manitowoc-Mobilkränen fortsetzen. Derzeit verfügt Manitowoc über Auftragsbestände im Wert von zwei Milliarden Euro.

Der weltweite Markt für Krane ist nach wie vor stark, und Manitowoc steigerte die Verkäufe im ersten Quartal 2008 um 30% auf 560 Millionen Euro.

Mit den Worten „We believe in innovation“, übersetzt etwa: „Wir glauben an die Kraft der Innovation“, begrüßte am nächsten Tag Frans Vanwinkel, Senior-Vicepräsident für Verkauf und Marketing in der EMEA-Region, die Gäste anlässlich der Produktpräsentation. „Innovationen“, so führte Vanwinkel aus, „sind unsere Strategie für die Marktführerschaft“. Von besonderer Bedeutung sei dabei der intensive Dialog mit den Kunden. Nur wenn diese ihre Wünsche äußerten, könnten sie auch als sinnvolle Innovationen in die Produkte des Unternehmens einfließen. Denn neue Technologien, so Vanwinkel weiter, dürften kein Selbstzweck sein,

Zudem will das Unternehmen verstärkt auf Lean Manufacturing setzen und so die Kapazitäten bei gleichbleibender Qualität erweitern. Die Erfolge werden sich laut Cohet als erstes bei den Potain-Untendrehern in Form verkürzter Lieferzeiten bemerkbar machen und sich dann über die Oben-



Der Igo MC 13 kann mit Fahrgeschwindigkeiten bis zu 25 km/h gezogen werden. KM-Bild

MDT 268

Größter Kran aus der überarbeiteten Produktlinie MDT (Topless-Krane).

Lieferbar in den Ausführungen J10 (max. Tragkraft 10 t) und J12 (max. Tragkraft 12 t)

Auslegerlänge: jeweils 65 m mit 3 t (J10) und 2,9 t (J12) Spitzentragskraft.

Größe Mastelemente: 2 x 2 m
Freistehende Höhe: 70 m (VerankerungsfüÙe), 75 m (Unterwagen). Mit verschiedenen Hubwerken ausüstbar.

Der Igo T 85 zeichnet sich durch teleskopisch ausfahrbare Gittermasten aus und bietet eine maximale Traglast von 6 t.

Max. Hubgeschwindigkeiten:
J10: 110 m/Min. bei 1,25 t
J12: 162 m/Min. bei 1,5 t

ne Premiere feierte, waren mit dem Igo T85 und dem Obendreher MDT 268 zwei Krane zu sehen, die ihr Messedebüt im März auf der Conexpo gegeben hatten. **KM**



KM-Bild

Die Krandemonstrationen – hier Turmmontage beim Igo T 85 – wurden mit großem Interesse verfolgt.

sondern müssten dem Vorteil des Kunden dienen und diesen ein profitables Arbeiten ermöglichen. Verbesserte Hub- und Arbeitsgeschwindigkeiten, verstärkte Tragfähigkeiten und geringere Life Cycle-Kosten seien hier neben hohen Sicherheitsstandards die maßgeblichen Ziele.

Und auch Christophe Simoncelli, bei MCG Verkaufsleiter in Frankreich und den dazu gehörenden Überseegebieten, hieß die Gäste – vor allem die französischen – in Paris herzlich willkommen und freute sich ihnen mitteilen zu können, dass Manitowoc Crane Care eine neue Niederlassung in Nantes eröffnet habe. Sie soll die Kunden nicht nur mit technischem Support und weiteren Servicedienstleistungen unterstützen, sondern auch als Ausbildungszentrum für Kranfahrer und Techniker der Kunden dienen.

Nach zwei sehr lebhaften Jahren auf dem französischen Markt, sehe man nun eine leichte Marktberuhigung, die allerdings keinerlei Anlass zu Sorgen gebe, so Simoncelli, bevor er zur Präsentation der Krane überleitete.

Highlight war dabei der Igo 42, der gegenüber seinem Vorgänger HD 40 verbesserte Tragkräfte und Reichweiten bietet und in Paris seine Premiere feierte. Die maximale Traglast des Krans beträgt 4 t.

Er ist sowohl mit einem 36 wie auch einem 32 m langen Ausleger erhältlich. Mit der 36 m-Ausführung können Lasten von maximal 1,1 t an der Spitze gehoben werden. Die 32 m-Ausführung bietet eine Spitzentragskraft von 1,4 t. Der Ausleger kann auf 26,3 m verkürzt werden, dann stehen 1,85 t Traglast zur Verfügung.

Für mehr Hubhöhe kann der Ausleger zudem um 20° nach oben geneigt werden. Beim 36 m langen Ausleger ergibt dies eine maximale Hakenhöhe von 33 m. Als Hubwerk dient

die Potain 15 LVF 10 Optima. Bei einer Traglast von 500 kg ermöglicht sie Hubgeschwindigkeiten von bis zu 66 m/Min.

Optional ist eine Funkfernsteuerung lieferbar. Der Igo 42 ist das erste Modell, das mit einem Funkempfänger ausgestattet ist, der den Kranführer über alle Kranfunktionen umfassend informiert. Die Transportlänge des Krans beträgt 14 m, die Transportbreite 2,4 m.

Während der ebenfalls in Paris ausgestellte MC 13 bereits auf der Bauma 2007 sei-



Mit dem MDT 268 war auch in neuer Topless-Kran in Paris zu sehen, der seine Premiere auf der Conexpo feierte.

KM-Bild