

Neue Steuerung für Mobilkrane

Mehr Kundennutzen, besserer Bedienkomfort und zusätzliche Anwendungsmöglichkeiten: Liebherr bringt eine neue Generation der Mobilkransteuerung Liccon auf den Markt, die keine Wünsche offen lassen soll.

Ausgerüstet mit der neuen Liccon2-Steuerung, die mehr Kapazität und eine höhere Rechenleistung bietet, sind bereits die neuen Modelle LTM 1050-3.1, LTM 11200-9.1 und LTM 1150-6.1. Dass sie mit der neuen Steuerung ausgestattet sind, erkennt man auf den ersten Blick am Farbbildschirm, an den Touch-Displays unterhalb der Meisterschalter sowie an der mobilen Bedien- und Anzeigeeinheit BTT – dem Bluetooth-Terminal.

Die farbliche Darstellung der Daten auf dem Liccon-Monitor in der Oberwagenkabine macht es dem Kranfahrer leichter, denn sie sorgt für bessere Lesbarkeit und mehr Übersicht, so sind zum Beispiel Warnungen und die Kranauslastung deutlicher zu erkennen.

Unterhalb der Meisterschalter sind Touch-Displays angebracht, mit denen sich unterschiedliche Betriebsfunktionen bequem anwählen lassen. Unter anderem sind das die Fahr-

Neu bei der Liccon2: die mobile Bedien- und Anzeigeeinheit BTT. Im Fahrbetrieb ist das Bluetooth-Terminal im Fahrerhaus-Cockpit eingesteckt und dient der Anzeige von Daten wie zum Beispiel Kilometerzähler und Betriebsstunden.

und Lenkprogramme des Unterwagens, das Abstützen des Krans, die Verstellung des Arbeitsschein-

werfers sowie die Heizungs- und Klimaregelung.

Ganz besonders werden die Kranfahrer das neue BTT schät-



Das Bluetooth-Terminal bietet dem Kranfahrer die Möglichkeit, die Hakenflasche an der Kranstoßstange mit Sichtkontakt ein- und auszuhängen, indem die Hubwinde und der Wippzylinder des Teleskopauslegers fernbedient werden.



Unter anderem wird mit dem Bluetooth-Terminal der Mobilkran komfortabel und sicher abgestützt.

zen. Zum einen wird mit dem Bluetooth-Terminal der Mobilkran komfortabel und sicher abgestützt. Motor Start/Stop-Funktion, Drehzahlregulierung, elektronische Neigungsanzeige und automatische Abstüznivellierung sind serienmäßig vorhanden. Optional können auf dem BTT auch die Stützkkräfte angezeigt werden.

Zum anderen bietet das BTT dem Kranfahrer die Möglichkeit, die Hakenflasche an der Kranstoßstange mit Sichtkontakt ein- und auszuhängen, indem die Hubwinde und der Wippzylinder des Teleskopauslegers fernbedient werden. Diese neue Funktion ist eine wesentliche Erleichterung für die Fahrer, denn bisher konnten sie die Hakenflasche von der Oberwagenkabine aus nur schlecht über einen Spiegel sehen, oder ein zweiter Mann musste einweisen.

Je nach Krantyp und Kranausrüstung kann das BTT mit weiteren Funktionen, wie Klappspitzen- oder Ballastmontage programmiert werden. Beim LTM 11200-9.1 wird das BTT auch zum Anbau des Teleskopauslegers verwendet. Im Fahrbetrieb ist das BTT im Fahrerhaus-Cockpit eingesteckt und dient der Anzeige von Daten wie zum Beispiel Kilometerzähler und Betriebsstunden.

KM



Wir finanzieren Unerreichbares!

Maßgeschneiderte Finanzierungslösungen - Von Profis für Profis

HANNOVER MOBILIEN LEASING GmbH, Bavariafilmplatz 8, 82031 Grünwald
Tel.: 089/21104-128 / Fax: 089/21104-130, E-Mail: krane@hannover-leasing.de



HANNOVER MOBILIEN LEASING