

Bemerkungen zur Finanzkrise von Peter Lingner, Account Manager Terex Financial Services

KM: Wie beurteilen Sie die aktuelle Finanzmarktkrise und ihre Auswirkungen auf die Kranbranche ?

Peter Lingner: Die aktuelle Situation auf den deutschen Geld- und Kapitalmärkten zeigt in aller Deutlichkeit, dass die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit durch die Vertrauenskrise der Banken untereinander als auch von Seiten der Anleger nachhaltig beeinträchtigt wurde. Die Folgen einer Liquiditätsverknappung durch die Finanzmarktkrise können sich ebenfalls auf den Kranbereich auswirken.

In Zukunft werden geringere Finanzmittel zur Verfügung stehen. Daher werden die Anforderungen der Kreditinstitute an die Kundenbonität, den Bi-

KM: Die Banken trauen sich nicht mehr untereinander und scheinen, um die eigene Liquidität gewährleisten zu können, Kredite nicht mehr gewähren zu wollen. Welche Auswirkungen hat dies auf die Refinanzierung Ihres Institutes ?

Peter Lingner: Die De Lage Landen Leasing GmbH ist eine 100%ige Tochter der Rabobank, die auf dem Bankensektor den Zusatz der „world safest privat bank“ trägt. Mit dem Privileg eines AAA Ratings ist die Rabobank und deren Tochtergesellschaften sowohl mittel- als auch langfristig gut aufgestellt und zählt somit auch weiterhin zu den verlässlichen Geschäftspartnern der Branche.

Peter Lingner: Die von De Lage Landen zugesicherten Finanzierungen für Krane können zu 100 % eingehalten werden. Bedingt durch die weiterhin anhaltenden Unsicherheiten am Geld- und Kapitalmarkt ist eine Anpassung der Finanzierungsbedingungen in Einzelfällen nicht auszuschließen.

KM: Ihre Kreditzusagen beruhen auf Zinssätzen, die vor der Krise relevant waren. Welche Möglichkeiten sehen Sie, Zinsveränderungen an die Kunden weiterzugeben?

Peter Lingner: De Lage Landen versucht grundsätzlich Zinsänderungsrisiken durch Prefundingslösungen einzudämmen und somit auch Geschäftsabschlüsse, die vor der Finanzierungskrise abgeschlossen wurden, damit zu unterlegen. Einen gewissen Anpassungsdruck durch die exorbitant gestiegenen Geld- und Kapitalmarktbedingungen kann sich eine De Lage Landen Gruppe allerdings ebenso wenig entziehen.

De Lage Landen bietet Kunden die Option einer Zinssicherung an, das heißt eine feste Eindeckung der Zinsen für einen bestimmten Zeitraum. Inwieweit jene Zinssicherung wirtschaftlich und effizient ist, bleibt aufgrund der volatilen Zinsentwicklung jedoch fraglich und kann immer erst nachträglich bei Abrechnung des Vertrages beantwortet werden. Die Umsetzung der Zinssicherung ist in Zusammenhang zu sehen mit der Risikobereitschaft des Unternehmers.

KM: Glauben Sie, dass es seitens der Vermieter nun vermehrt zu Stornierungen bei den Kranherstellern kommen wird? Wie wirkt sich dies auf die Kranpreise aus? Befürchten Sie, eine Schwemme „gebrauchter“ (Neu)Krane ?

Peter Lingner: Es ist sicherlich nicht opportun zu argumentieren, dass die Finanzkrise Stornierungen nach sich ziehen wird. Allerdings sind wir der

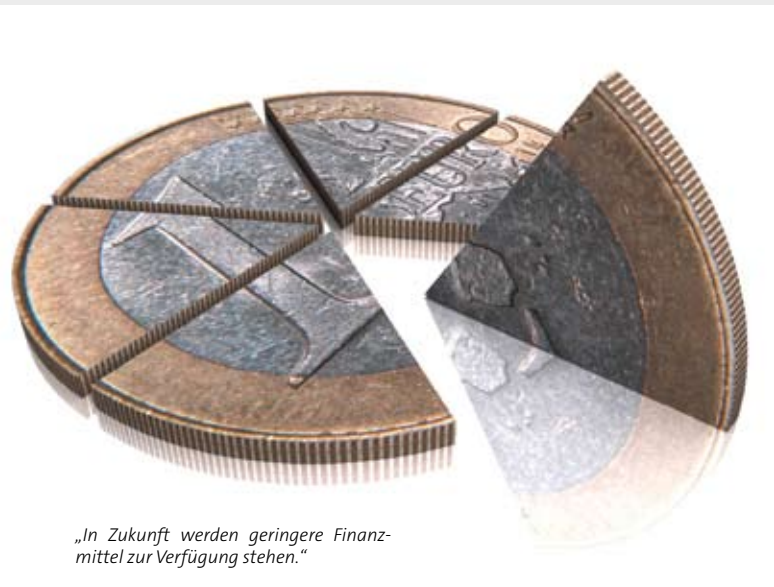


Peter Lingner.

Meinung, dass eine Kombination aus internen und externen Einflussfaktoren Stornierungen hervorrufen kann. So sind der gestiegene Anschaffungswert, die Energiekosten und die aktuelle Zinsänderung deutlich zu sehen. Dem entgegen können die Vermieter aber nur einen geringen Anstieg der Vermietpreise verzeichnen. Dieses Ungleichgewicht könnte in der Zukunft zu Stornierungen und damit auch zu einem Rückgang der Gebrauchtkranpreise führen.

Der Kranvermieter hat einen direkten Einfluss auf die Vermietpreise und muss in den letzten Monaten genau wie in der näheren Zukunft in der Lage sein, diese weiter anzuheben. Die Ergebnisse 2008 sind aus unserer Sicht zumeist noch zufriedenstellend, aber vor dem Hintergrund eines verminderten Betrages an liquiden Mitteln im Markt und den steigenden Anforderungen an die Kunden und deren Bonität muss mehr Nachhaltigkeit geschaffen werden, um auch über 2009 hinaus Zugang zu Finanzierungen zu erhalten.

Ein starker und verlässlicher Finanzierungspartner ist wichtiger denn je, und die De Lage Landen Gruppe ist durch den Gesellschafterhintergrund in der Lage, auch für die zukünftigen Investitionen unserer Kunden zur Verfügung zu stehen.



„In Zukunft werden geringere Finanzmittel zur Verfügung stehen.“

lanzaufbau sowie das anschließende Rating erhöht. Um ein besseres Rating von den Kreditinstituten zu erhalten, muss ebenso der Krankunde seine Bereitschaft aufzeigen, bilanzielle Verbesserungen herbeizuführen. Die Steigerung der Kapital- und Ertragsverhältnisse wird künftig ein primäres Ziel sein, ein aktives Bilanzmanagement zu betreiben. Es wird teilweise zu einer Abkehr von dem reinen Gedanken des Aufbaus von stillen Reserven kommen. Der Mix von verschiedenen Finanzierungsformen spielt in Zukunft eine größere Rolle.

KM: Gibt es einen Plan B ? Also alternative Refinanzierungskanäle ?

Peter Lingner: Durch die zuvor beschriebene Situation der De Lage Landen Gruppe ist eine dringende Notwendigkeit alternativer Refinanzierungswege zu beschreiten derzeit nicht notwendig. Wir werden aber auch weiterhin den Markt beobachten.

KM: Können Sie gewährleisten, dass die von Ihnen zugesagten Finanzierungen für Krane, die in der Zukunft zur Auslieferung kommen, eingehalten werden?