Update: Die „mittelschwere“ Variante

5-Achser decken heute den Tragkraftbereich ab 95 / 100 t bis 220 t ab. Der Betreiber hat reichlich Auswahl. Und in diesem Jahr feierten wieder einige Maschinen in diesem Tragkraftbereich Premiere.

Lange erwartet worden ist die Neuvorstellung des GMK 5170. Als die KM-Redaktion vor zwei Jahren einen großen 5-Achser-Datenvergleich veröffentlichte, hatte Grove in diesem mittleren Tragkraftsegment kein Produkt anzubieten. Seinerzeit führten Tadano Faun mit dem „ATF 160G-5, Liebherr mit dem LTM 1160-5.1 und Terex Demag mit dem AC 160-2 jeweils 160-Tonner in ihrer Produktpalette, die den sehr populären Tragkraftbereich zwischen den leichten 5-Achsern der 100 / 110 / 130 / 140 t-Tagkraftklasse und den 200 / 220-Tonnern abdeckten und immer noch abdecken. Nur aus Wilhelmshaven gab es keinen entsprechenden Kran.

Nicht der erste Hersteller zu sein, der in einer Klasse einen neuen Kran auf den Markt bringt, muss kein Nachteil sein. Es hat auch etwas für sich, die Reaktionen des Marktes auf die angebotenen Maschinen abzuwarten. Insbesondere im Bereich der 160-Tonner, in dem die Hersteller unterschiedliche konstruktive Philosophien verwirklichten.

Die Titel „kompaktester Unterwagen“, „längster Teleskopausleger“ und „stärkster Kran in Taxi-Ausstattung“ waren schiedlich, friedlich auf die drei Anbieter verteilt. Den kompaktesten Unterwagen haben in dieser Klasse Liebherr und Terex Demag realisiert. Der LTM 1160-5.1 und der AC 160-2 haben jeweils eine Unterwagenlänge von 12,34 m.

Der Titel „längster Teleskopausleger“ wechselt jetzt aber den Inhaber – und geht nach Wilhelmshaven beziehungsweise ebenfalls nach Ehingen. Denn die Ehinger haben bereits den LTM 1150-6.1 angekündigt, den Liebherr mit einem 66 m langen Hauptausleger sowie – als weitere Besonderheit – mit einem 6-achsigen Unterwagen ausstattet.

Mit dieser sechsten Achse bringt der 150-Tonner glatt 15 t Ballast auf die Straße und weist in dieser Ausstattung entsprechend hohe Tragkraftwerte auf, womit Liebherr mit seiner „Doppelspitze“ in diesem Segment dann auch den stärksten „Taxi“-Kran stellt – jedenfalls, wenn sich die Werte der aktuellen vorläufigen Tragkrafttabelle bestätigen sollten.

Überhaupt fällt auf, dass sich die 150 / 160 / 170-Tonner, wenn es um die Tragkraft am Hauptausleger in der „Taxi-Version“ geht – will heißen mit dem innerhalb der zulässigen Achslasten mitführbaren Zubehör wie Spitzen, Flaschen etc. und dem mitführbaren Teilballast – hinter der nächstschwereren Klasse keinesfalls verstecken müssen. Im Gegenteil: In einigen Bereichen schneiden diese besser ab als die 200 / 220-Tonner und erst recht natürlich der LTM 1150-6.1.

Das Mehr an Tragkraft erzielen die 200 / 220-Tonner also über ein Mehr an maximalem Ballast. Der Hauptunterschied

Der AC 160-2 von Terex Demag bietet knapp 64 m Haupauslegerlänge.

Der LTM 1160-5.1 von Liebherr bietet einen sehr kompakten Unterwagen.
Bild: www.schwerlast-nrw.de

Der ATF 160G-5 von Tadano Faun geht mit 1 t Ballast auf die Straße und hebt in dieser Ausstattung noch bis zu 140 t.

zwischen den beiden Tragkraftklassen liegt in der maximalen Hakenhöhe. Vor allem aufgrund der längeren Hauptausleger kommen die 200 / 220-Tonner klar über die 100 m-Marke.

Bei den 150 /160 / 170-Tonnern bringen es die Kontrahenten auf Systemlängen zwischen 95 und 100 m. Hier unterscheiden sich die Hersteller allerdings in der Art und Weise, wie sie diese Systemlängen erreichen.

Terex-Demag mit dem AC 160-2 sowie Grove mit dem neuen GMK 5170 haben ihre Krane mit einem rund 64 m langen Teleskopausleger ausgestattet, Liebherr den LTM 1160-5.1 mit 62 m und Tadano Faun den ATF 160G-5 mit 60 m. Dass also der 160-Tonner aus Lauf mit einer Systemlänge von 97,2 m ebenfalls an der 100 m-Marke „kratzt“, verdankt der Kran demnach seinem HAV-System.

Sicher heben - leicht bewegen!
Wollen Sie Maschinen heben und bewegen?
ECO-Jack® ECO-Skate® ACTEK® ...the load moving experts
Dann mit den richtigen, in Deutschland hergestellten Werkzeugen: Machen Sie es sich leicht mit unseren ECO-Jack Maschinenhebern und ECO-Skate Transportfahrwerken. Den idealen Helfern beim innerbetrieblichen Maschinen- und Gerätetransport.
Beispiel:
EJ60-4S-CR
mit 6.000 kg Traglast und patentierter Einhandsicherheitslasche in vernickelter Sonderausführung.
Made in Germany
HTS
HTS Hydraulische Transportsysteme GmbH
Ringstraße 28 70736 Fellbach Telefon 0711-3426679-0 Telefax 3426679-99
www.hts-direkt.de info@hts-direkt.de

Der GMK 5170 von Grove nimmt in der Taxi-Version auch die Doppelklappspitze mit. KM-Bild

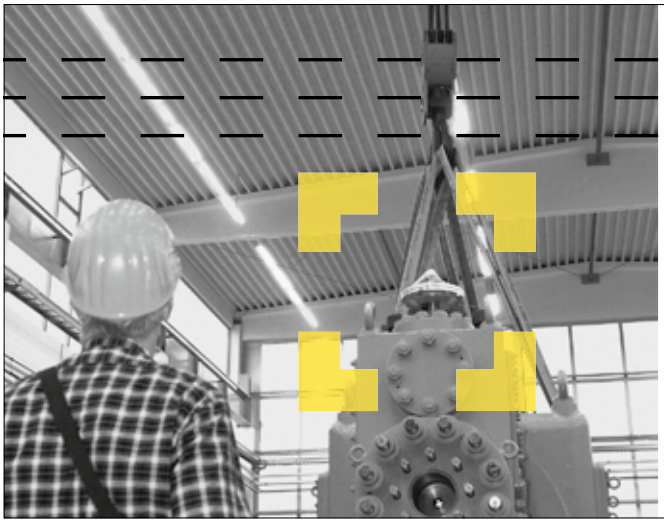
Besonders aber kann der ATF 160G-5 mit seinen Tragkräften punkten. Der Blick in die Tragkrafttabellen zeigt, dass Tadano Faun mit dem ATF 160G-5 immer noch einen sehr starken 5-Achser bietet, der also nicht zu Unrecht „Crane of the Year 2005“ geworden ist. Mit maximalem Ballast im Einsatz liegt er gegenüber dem Wettbewerb beinahe in allen Ausladungsbereichen vorne. Das honorieren ganz offensichtlich auch die Betreiber, denn laut Hersteller konnte der ATF 160G-5 weltweit über 270 mal abgesetzt werden und erreicht einen weltweiten Marktanteil von über 36 %.

In der Taxi-Ausstattung kann der 160-Tonner aus Lauf ebenfalls punkten. Allerdings hat in dieser Konfiguration der LTM 1160-5.1 ab 16 m Ausladung die Nase vorn. Und auch der GMK 5170 steht als „Taxi“-Kran sehr gut da. Zumal der Grove-Kran innerhalb der zulässigen Achslasten nicht nur 2 t Ballast mitnehmen darf, sondern auch die Doppelklappspitze.

Der ATF 160G-5 hingegen wird mit 1 t Ballast auf öffentlichen Straßen bewegt. Doch selbst In dieser Ausstattung bietet er ausgezeichnete 140 t maximale Tragkraft im 360°-Radius – un-übertroffen in dieser Klasse. ***KM***

Der LTM 1150-6.1 von Liebherr ist im Tragkraftsegment 150 / 160 t der einzige 6-Achser.

	LTM 1150-6.1	LTM 1160-5.1	ATF 160G-5	AC 160-2	GMK 5170
Max. Tragfähigkeit	150 t / 3,0 m	160 t / 3,0 m	160 t / 3,0 m	160 t / 3,0 m	170 t / 2,5 m
Max.Tragfähigkeit* am Hauptausleger / Ausladung (* mit max. Ballast), im 360°-Bereich	Ballast = 46,8 t 41,9 t / 10 m 18,8 t / 20 m 10,8 t / 30 m 6,2 t / 40 m 3,7 t / 50 m 1,7 t / 62 m	Ballast = 46,5 t 43,5 t / 10 m 17,8 t / 20 m 9,7 t / 30 m 5,5 t / 40 m 3,4 t / 50 m 1,7 t / 56 m	Ballast = 51,0 t 56,8 t / 10 m 24,3 t / 20 m 12,6 t / 30 m 7,8 t / 40 m 4,2 t / 50 m 2,6 t / 56 m	Ballast = 54,2 t 53,7 t / 10 m 21,5 t / 20 m 12,0 t / 30 m 6,9 t / 40 m 3,9 t / 50 m 2,0 t / 58 m	Ballast = 53 t 52,0 t / 10 m 24,0 t / 20 m 12,1 t / 30 m 7,1 t / 40 m 4,5 t / 50 m 2,0 t / 60 m
Max. Tragfähigkeit* am voll ausgefahrenem Hauptausleger (* mit max. Ballast), im 360°-Bereich	Ballast: 46,8 t HA = 66,0 m: 7,8 t / 12 – 16 m	Ballast = 46,5 t HA = 62,0 m: 11,5 t / 12 m	Ballast = 51,0 t HA = 60,0 m: 14 t / 10 - 16 m	Ballast = 54,2 t HA = 63,9 m: 11,0 t / 14 - 16 m	Ballast = 53.0 t HA = 64,0 m: 12,0 t / 12 - 20 m
Max. Tragfähigkeit* am Hauptausleger / Ausladung (* mit mitführbarem Ballast) im 360°-Bereich	Ballast = 15,0 t 100,2 t / 3,0 m 34,7 t / 10 m 11,9 t / 20 m 5,8 t / 30 m 2,7 t / 40 m 1,0 t / 46 m	Ballast = 6,5 t 114,0 t / 3,0 m 23,4 t / 10 m 7,3 t / 20 m 2,8 t / 30 m 1,6 t / 34 m	Ballast = 1 t 140,0 t / 3 m 25,6 t / 10 m 7,0 t / 20 m 2,3 t / 30 m 1,6 t / 32 m	Ballast = 2,2 t 128,0 t / 3,0 m 22,0 t / 10 m 5,9 t / 20 m 1,6 t / 30 m 1,2 t / 32 m	Ballast = 2,0 t (+ Doppelklappspitze mit 16.00-Bereifung) 115,0 t / 3,0 m 23,5 t / 10 m 6,8 t / 20 m 2,1 t / 30 m 1,2 t / 34 m
Hauptauslegerlänge	13,7 m - 66 m	13,0 m - 62 m	13,2 m - 60 m	13,1 m - 63,9 m	13,7 m – 64,0 m
Hauptauslegerverlängerung	10,8 m - 33 m	5,4 m - 43 m	13,2 m - 37,2 m	9,0 m - 33,0 m	11,0 m – 34,0 m
Max. Systemlänge	61,8 + 14 + 19 = 93 m	53,6 + 7 + 36 = 96,6 m	60 + 37,2 = 97,2 m	62,9 + 33,0 = 95,9 m	64,0 + 34,0 = 98 m
Maximales Gegengewicht	46,8 t	46,5 t	51,0 t	54,2 t	53.0 t
Transportlänge	16,08 m	15,02 m	15,248 m	15,251 m	15,58 m
Unterwagenlänge	13,485 m	12,346 m	13,264 m	12,348 m	13,39 m
Min. Wenderadius über HA-Kopf	12,3 m	11,8 m	11,60 m	11,9 m	12,35 m
Unterwagenmotor	Liebherr, 8-Zylinder-Diesel (400 kW/544 PS)	Liebherr, 6-Zylinder-Turbo-Diesel (370 kW/503 PS)	DaimlerChrysler OM 502 LA, 8-Zylinder-Diesel (390 kW/530 PS)	DaimlerChrysler OM 502 LA, 8-Zylinder-Diesel (390 kW/530 PS)	DaimlerChrysler OM 502 LA, 8-Zylinder-Diesel (420 kW/571 PS)
Getriebe	TC-Tronic	AS-Tronic	AS-Tronic	AS-Tronic	Allison HD 4000
Oberwagenmotor	Liebherr, 4-Zylinder-Diesel (129 kW/175 PS)	Liebherr, 4-Zylinder-Turbo-Diesel (144 kW/197 PS)	DaimlerChrysler OM 906 LA, 6-Zylinder-Diesel (138 kW/188 PS)	DaimlerChrysler OM 904 LA, 4-Zylinder-Diesel (129 kW/175 PS)	DaimlerChrysler OM 906 LA, 6-Zylinder-Diesel (170 kW/231 PS)
Max. Fahrgeschwindigkeit	80 km/h	80 km/h	85 km/h	85 km/h	85 km/h
Max. Steigfähigkeit	max. 57 %	max. 60 %	61%	> 70 %	> 70 %
Antrieb / Lenkung	12 x 6 x 12 optional 12 x 8 x 12	10 x 6 x 10 optional 10 x 8 x 10	10 x 8 x 8	10 x 8 x 8	10 x 6 x 10 optional 10 x 8 x 10



SpanSet®

Sicher 100 t heben

Unsere MAGNUM Schwerlast-Rundschlingen bieten Ihnen moderne Textiltechnik: Durch ihr geringes Eigengewicht heben Sie Lasten bis 100 t schnell und leicht. Dank eingewebter Tragfähigkeits-Angabe, ausreißfestem Label und serienmäßigem RFID-Chip arbeiten Sie mit den MAGNUM-Rundschlingen genauso sicher wie komfortabel. Und der Schutzmantel mit Textildraht-Verstärkung erhöht die Lebensdauer enorm.

Wie Sie besonders sicher und wirtschaftlich heben, erfahren Sie in unseren Seminaren – Infos unter www.spanset-seminare.de